



<b>Aanwezig:</b>	Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, schepenen Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Patricia Waerniers, Vicky Reynaert, schepenen Christine Stroobandt, Arthur Coucke, gemeenteraadsleden  Schepen Patricia Waerniers voegt zich bij de zitting bij de behandeling van agendapunt 07.
<b>Afwezig:</b>	/

---

De voorzitter Kris Vincke opent de zitting.

---

## MEDEDELINGEN

### 01. Mededelingen bij de opening van de zitting | GR/2019/184

#### Feiten en voorgeschiedenis

Bij de opening van de zitting worden de volgende mededelingen gedaan:

\* Er zijn verontschuldigungen van schepen Vicky Reynaert en raadslid Christine Stroobandt. Schepen Patricia Waerniers zal iets later zijn.

\* Op 01 juli 2020 is er de uitstap met alle raadsleden, met als programma een bezoek aan de werf aan het station en IVBO.

---

## GOEDKEURING NOTULEN VORIGE ZITTING

### 02. Goedkeuring notulen gemeenteraadszitting van 23 januari 2020 | GR/2019/174

#### Feiten en voorgeschiedenis

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 23 januari 2020 worden ter goedkeuring voorgelegd.

#### Regelgeving

Artikelen 277 §1 en 278 §1 van het decreet lokaal bestuur

#### Verwijzingsdocumenten

Ontwerpnnotulen van de zitting van de gemeenteraad van 23 januari 2020.

#### Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.
---

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 23 januari 2020 worden goedgekeurd.

---

## OPENBAAR

### VEILIGHEIDSDIENSTEN

### 03. Vraag tot vervangen ANPR-camera Wingene Steenweg t.h.v. nr. 67 | GR/2020/001

#### Aanleiding en bevoegdheid

Artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

### Feiten en voorgeschiedenis

In het project provinciaal cameraschild werden 3 ANPR-camera's gekocht door politiezone het Houtsche in samenwerking met Oostkamp, Zedelgem en Beernem in de periode 2009-2010.

2 BOSS ANPR-camera's in Oostkamp en Zedelgem zijn stuk en zullen vervangen worden door MACQ ANPR-camera's die kunnen opgenomen worden in het federaal AMS-project. De BOSS-camera die in Beernem nog operationeel is kan niet opgenomen worden in het federaal AMS-project omdat de software van deze camera niet compatibel is met de software van het federaal verwerkingsplatform. Politiezone Het Houtsche vraagt of de camera in de Wingene Steenweg ook mag vervangen worden door een MACQ ANPR-camera.

Zo kunnen ze de drie camera's in één dossier aankopen via het raamcontract van het Agentschap Wegen en Verkeer (federaal contract 'Procurement 2017 R3 043'). De tijdelijke vennootschap Proximus - Trafiroad behandelt de levering, plaatsing en het onderhoud van nummerplaatherkenningscamera's. Zo kunnen de 3 BOSS-camera's gelijktijdig vervangen worden door MACQ-camera's. De politiezone stelt dat deze camera's op termijn sowieso zullen vervangen worden door MACQ-camera's en dat de camera ook niet meer voldoet aan de wettelijke normen. De kostprijs ten laste van de gemeente Beernem voor de aankoop van een nieuwe MACQ ANPR-camera + werken t.h.v. Wingene Steenweg 67 wordt geraamd op € 36.753,80 (incl. btw).

### Argumentatie

Advies financieel directeur:

Er is hiervoor geen budget voorzien in het ontwerpmeerjarenplan. Indien gewenst is een aanpassing van het meerjarenplan noodzakelijk.

Visum kan enkel worden verleend als de gemeenteraad naast de beslissing tot uitvoering van het dossier ook beslist om in een eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan de nodige kredieten hiervoor te voorzien.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor veiligheid.

### Verwijzingsdocumenten

- Offerte d.d. 15 november 2019
- brief politiezone Het Houtsche d.d. 21 november 2019
- afhandeling politiecollege camera - mail Mia Gobert

### Tussenkomsten

Er zijn tussenkomsten door de raadsleden Vita Van Belleghem en Lode Vanneste, beantwoord door de burgemeester.

### Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De BOSS ANPR-camera t.h.v. de Wingene Steenweg nr. 67 wordt vervangen door een MACQ ANPR-camera. De opdracht hiertoe wordt toegewezen aan de tijdelijke vennootschap Proximus - Trafiroad (via het raamcontract met Agentschap Wegen en Verkeer).

Artikel 2: De geraamde kostprijs van € 36.753,80 (incl. btw) wordt voorzien via de eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

Artikel 3: Deze beslissing wordt ter kennisgeving bezorgd aan politiezone Het Houtsche.

Artikel 4: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

## **NUTSVOORZIENINGEN**

### **04. Ondergronds brengen nutsleidingen en vernieuwen openbare verlichting in Oudezakstraat | GR/2020/002**

#### Aanleiding en bevoegdheid

Artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

#### Feiten en voorgeschiedenis

Door de geplande weg- en rioleringswerken in de Oudezakstraat is het aangewezen om het bovengronds elektriciteitsnet ondergronds te brengen.

Door het wegnemen van de bovengrondse netten en de bijhorende betonnen steunpalen verdwijnt ook de openbare verlichting. Deze zal dus ook vernieuwd worden, en uiteraard vervangen worden door LED-verlichting.

### Argumentatie

Er werd een offerte opgevraagd bij Fluvius voor het ondergronds brengen van het net en voor het vernieuwen van de openbare verlichting.

De kostprijs voor het ondergronds brengen van het net bedraagt € 33.400,76 (incl. btw).

De kostprijs voor het vernieuwen van de openbare verlichting bedraagt € 6.748,71 (incl. btw).

Deze kostenraming omvat het volgende:

- leveren en plaatsen van 6 verlichtingspalen met een hoogte van 8m, voorzien van armatuur,
- wegnemen en slopen van ophangarm en armatuur.

Dit OV-project met kostenraming kadert in het reglement "overname bestaande verlichtingstoestellen, lichtbronnen en steunen, investeringen en onderhoud van openbare verlichting door de distributiebeheerder IMEWO". Dit reglement werd tijdens de gemeenteraadszitting van 14 november 2019 goedgekeurd.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door schepenen Claudio Saelens, bevoegd voor nutsvoorzieningen.

### Verwijzingsdocumenten

- 2 offerte's
- plan ontwerp OV
- plan ontwerp LS

### Financiële impact

Dienst	infrastructuur
Omschrijving	ondergronds brengen elektriciteitsnet
Raming (incl. btw)	€ 33.400,76
Budgetcode	0670-00/2250007 - nutsleidingen
Beschikbaar krediet	€ 85.000

Dienst	infrastructuur
Omschrijving	vernieuwen OV
Raming (incl. btw)	€ 6.748,71 te betalen door IMEWO volgens overeenkomst goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 14 november 2019

### Tussenkomsten

Er is een tussenkomst door raadslid Jef Vansteenhuyse, beantwoord door schepenen Claudio Saelens en Jan Vanassche.

### Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De offerte, opgemaakt door Fluvius voor het ondergronds brengen van het net met een totale raming van € 33.400,76 incl. btw ten laste van de gemeente, wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De offerte, opgemaakt door Fluvius voor het vernieuwen van de openbare verlichting in de Oudezakstraat met een totale raming van € 6.748,71 incl. btw te betalen door IMEWO volgens de overeenkomst goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 14 november 2019, wordt goedgekeurd.

Artikel 3: De uitvoering van de werken wordt toegewezen aan Fluvius.

Artikel 4: De betaling zal gebeuren met het beschikbaar krediet (€ 85.000) onder budgetcode 0670-00/2250007 - nutsleidingen.

Artikel 5: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

## **GRONDBELEID**

### **05. Aanleg van rioolwaterzuiveringsinfrastructuur en aanleg ondergrondse afvalwatercollectoren en toebehoren in Beernem, omgeving Zeldonk, Pluime, Oostveld: goedkeuring ontwerpakte tot aankoop van grond | GR/2020/010**

#### Aanleiding en bevoegdheid

Artikelen 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur

### Feiten en voorgeschiedenis

In samenwerking met Aquafin wordt het afvalwater dat nog in de grachten komt in de omgeving van de Zeldonkstraat gesaneerd.

Voor de aanleg van rioolwaterzuiveringsinfrastructuur, de aanleg van ondergrondse afvalwatercollectoren en toebehoren en voor een recht van toe- en doorgang zijn de aankoop van grond en de vestiging van een erfdienstbaarheid op verschillende percelen noodzakelijk.

De Vlaamse commissaris van de afdeling Vastgoedtransacties heeft een bijkomende ontwerpakte tot aankoop van grond opgemaakt:

Een gedeelte van een perceel met een oppervlakte van 185 m<sup>2</sup> gelegen in Oedelem, Nieuwenhovestraat (op de hoek met de Knesselarestraat) en kadastraal gekend onder Beernem, 2e afdeling, sectie D, nummer 489, wordt door de gemeente aangekocht van de eigenaars Robert Beuselinck, Gouvernmentstraat 7a, Aalter, en Eric Schoonbaert & Magda Beuselinck, Kerkhofdreef 8, Beernem. Dit is lot 29 van het opmetingsplan van 06 maart 2015 en laatst gewijzigd op 20 november 2017, opgemaakt door SB Jonckheere.

De aankoopprijs bedraagt € 1.381,95 en wordt geboekt op artikel 0200-00/2202000.

### Argumentatie

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door schepenen Claudio Saelens, bevoegd voor grondbeleid.

### Verwijzingsdocumenten

Ontwerpakte tot aankoop met bijgaand innemingsplan

### Financiële impact

Dienst	omgeving
Omschrijving	aankoop perceel grond
Raming (incl. btw)	€ 1.381,95
Budgetcode	0200-00/2202000
Beschikbaar krediet	€ 40.000

### Tussenkomen

Er zijn geen tussenkomen.

### Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De aankoop van een gedeelte van een perceel met een oppervlakte van 185 m<sup>2</sup> gelegen in Oedelem, Nieuwenhovestraat (op de hoek met de Knesselarestraat) en kadastraal gekend onder Beernem, 2e afdeling, sectie D, nummer 489, met het oog op de aanleg van rioolwaterzuiveringsinfrastructuur en de aanleg van ondergrondse afvalwatercollectoren en toebehoren tegen een aankoopprijs van € 1.381,95 wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De ontwerpakte tot aankoop, die daartoe werd opgemaakt door de Vlaamse commissaris van de afdeling Vastgoedtransacties, wordt goedgekeurd.

Artikel 3: De aankoop van de grond is bestemd voor openbaar nut.

Artikel 4: De financieel directeur van de gemeente wordt ertoe gemachtigd de hypotheekbewaarder te ontslaan van het nemen van een ambtshalve inschrijving.

Artikel 5: De Vlaamse commissaris van de afdeling Vastgoedtransacties wordt ertoe gemachtigd in naam van de gemeente op te treden bij het ondertekenen van de akte.

Artikel 6: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

## MILIEU

### **06. Burgemeestersconvenant 2030 - ondertekening als groep 'Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen' | GR/2020/007**

#### Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur

#### Feiten en voorgeschiedenis

Het Intergouvernementele Panel voor Klimaatverandering (IPCC) heeft in zijn vijfde beoordelingsverslag opnieuw bevestigd dat klimaatverandering een realiteit is en dat menselijke activiteiten het klimaat blijven beïnvloeden.

Volgens de bevindingen van het IPCC zijn mitigatie (voorkomen van klimaatverandering) en adaptatie (aanpassing aan de gevolgen van klimaatverandering) elkaar aanvullende benaderingen ter vermindering van de risico's van de gevolgen van klimaatverandering in verschillende tijdsschalen. Met de beslissing van de Europese Unie op de Europese raad van oktober 2009, heeft de Europese Unie zich ertoe verbonden de uitstoot van broeikasgassen tussen nu en 2050 met 80 tot 95% te reduceren ten opzichte van 1990.

De EU heeft in oktober 2014 het klimaat- en energiebeleidskader 2030 aangenomen waarin nieuwe klimaat- en energiedoelstellingen zijn vastgesteld: interne vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met ten minste 40%, ten minste 27% van de verbruikte energie in de EU uit hernieuwbare energiebronnen en een energiebesparing van ten minste 27%; in juni 2018 kwamen de lidstaten en het EP overeen dat in 2030 32% van de in de EU opgewekte energie duurzaam moet zijn.

In het Akkoord van Parijs op 12 december 2015 (COP 21) werd afgesproken om de temperatuurstijging ruim onder 2°C (t.o.v. de pre-industriële periode) te houden en een beperking tot 1,5°C na te streven.

In het kader van de Rio+20-Conferentie van de Verenigde Naties zijn een reeks duurzame ontwikkelingsdoelen (SDG's) overeengekomen die onder meer vereisen dat de internationale gemeenschap "de toegang tot betaalbare, betrouwbare, duurzame en moderne energie voor iedereen verzekert" (SDG7), dat "steden en woonplaatsen inclusiever, veiliger, veerkrachtiger en duurzamer worden gemaakt" (SDG11) en dat "dringend actie wordt ondernomen om klimaatverandering en de gevolgen daarvan te bestrijden" (SDG13).

Er wordt vastgesteld dat ambitieuze doelstellingen op lange termijn de politieke mandaten overstijgen.

De Europese Unie kan de in het vooruitzicht gestelde emissiereductie alleen realiseren als ook de lokale stakeholders en de burgers en hun organisaties daartoe een bijdrage leveren.

Klimaatverandering is reeds een feit en vormt een van de grootste uitdagingen van onze tijd die onmiddellijke actie en samenwerking vereist tussen lokale, regionale en nationale overheden over de hele wereld.

Lokale en regionale overheden wensen, als bestuurslagen die het dichtst bij de burgers staan, het voortouw te nemen en kunnen het voorbeeld geven.

De beperking van en aanpassing aan klimaatverandering kunnen meerdere voordelen opleveren voor het milieu, de samenleving en de economie en bieden nieuwe kansen om duurzame lokale ontwikkeling te bevorderen: dit omvat de opbouw van inclusieve, klimaatbestendige, energie-efficiënte gemeenschappen, de verbetering van de levenskwaliteit, de stimulering van investeringen en innovatie, de bevordering van de lokale economie en het scheppen van banen, de versterking van de betrokkenheid van en samenwerking tussen belanghebbenden.

Lokale oplossingen voor energie- en klimaatuitdagingen helpen om veilige, duurzame, concurrerende en betaalbare energie te bieden aan burgers en zo bij te dragen aan een hogere energieonafhankelijkheid en de bescherming van kwetsbare consumenten.

De gemeenteraad besliste in zitting van 23 april 2015 tot het ondertekenen van het 'Burgemeestersconvenant voor Lokale duurzame energie' met doelstellingen tot 2020 waarin het engagement werd aangegeven de CO<sub>2</sub>-uitstoot op het grondgebied tegen 2020 te laten dalen met minstens 20%. Op basis van een inventarisatie van de uitstoot (nulmeting) werd in een duurzaam energieactieplan (SEAP) uitgestippeld met welke acties deze doelstelling wordt bereikt. Deze acties richtten zich op twee grote pijlers nl. het verhogen van de energie-efficiëntie enerzijds en het gebruik van duurzame energiebronnen anderzijds.

De Europese Commissie lanceerde een opvolger, zijnde het 'Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie' (Burgemeestersconvenant 2030 of CoM 2030) met volgende doelstellingen tot 2030:

- terugdringen van de uitstoot van CO<sub>2</sub> (en eventueel andere broeikasgassen) op haar grondgebied met ten minste 40%, met name door een betere energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen;
- verhogen van haar veerkracht door zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering.

Hiertoe wordt het verbintenissendocument (cfr. bijlage 1) betreffende het Europees initiatief inzake het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie ter kennisname voorgelegd.

Deelnemers aan het convenant maken een klimaatplan (SECAP) op, op basis van de inventarisatie van CO<sub>2</sub>-uitstoot op het grondgebied (nulmeting) en een analyse van de risico's en kwetsbaarheden op vlak van klimaatverandering (risico- en kwetsbaarheidsanalyse). In West-Vlaanderen gaat het voornamelijk over hitte, droogte, overstroming, erosie en zeespiegelstijging.

Tal van Europese, Vlaamse en provinciale fondsen richten zich op ondersteuning van energie- en klimaatbeleid; de ondertekening van het Burgemeestersconvenant kan een essentiële voorwaarde zijn om een beroep te kunnen doen op die welbepaalde fondsen.

De WVI is door Europa erkend als territoriaal coördinator van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie en biedt ondersteuning aan de ondertekenaars van het convenant, op strategisch, technisch, financieel (via personeelsinzet) en communicatief vlak.

De WVI heeft binnen het Horizon 2020 een goedgekeurd project PentaHelix, met als titel "multi stakeholder and governance approach for SECAP development and implementation", waarbinnen een kostenefficiënte en participatieve aanpak ('PentaHelix-aanpak') ontwikkeld werd om tot een gedragen klimaatplan te komen en dit zal voor elk van de gemeenten in het werkingsgebied van de WVI ingezet worden. Binnen de planopmaak worden de sectoren gemeente als organisatie, residentiële sector, landbouw, industrie, tertiaire sector en mobiliteit meegenomen.

Het college van burgemeester en schepenen nam in de zitting van 12 juli 2019 de principiële beslissing inzake toetreding tot het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie via intergemeentelijke samenwerking optie 2. Dit is dus de verderzetting van het Burgemeestersconvenant 2020 in dezelfde constellatie (cfr. nota Burgemeestersconvenant 2030).

De opdracht "Opmaak van het klimaatplan 2030 (SECAP) in het kader van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie" kan door de gemeente toevertrouwd worden aan de WVI in toepassing van artikel 30 in-house- toezicht van de wet op overheidsopdrachten d.d.

17 juni 2016 (BS 14.07.2016). De opdracht bestaat uit de volgende deelstappen:

- Opmaak van een nulmeting inzake CO<sub>2</sub>-uitstoot op het grondgebied van de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen, op basis van de gemeentelijke inventarissen opgesteld in opdracht van het Departement Omgeving, met hierbinnen de sectoren gemeente als organisatie, huishoudens, landbouw, industrie, tertiaire sector en mobiliteit.
- Opmaak van een risico- en kwetsbaarheidsanalyse inzake de gevolgen van klimaatverandering voor de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen, op basis van de gegevens ter beschikking gesteld door VMM via het Klimaatportaal Vlaanderen
- Stakeholderparticipatie bij de opmaak van het klimaatplan 2030
- Gemeentelijk en regionaal overleg
- Uitwerken van het klimaatplan 2030 (SECAP) voor de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen
- Toelichting van het klimaatplan 2030 tijdens een middagsessie aan politieke mandatarissen en gemeentelijke diensten.

#### Regelgeving

- Wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, in bijzonder artikel 30 in-house-toezicht
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 (BS 15/02/2018)

#### Argumentatie

Concreet dient beslist te worden:

- om als deel van de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen, bestaande uit Beernem, Blankenberge, Damme, Jabbeke, Knokke-Heist, Oostkamp, Torhout, Zedelgem en Zuienkerke, het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie (Covenant of Mayors for Climate & Energy) te ondertekenen en kennis te nemen van de bijhorende engagementen (cfr. bijlage 1 'Verbintenissendocument').
- om als deel van de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen zich ertoe te verbinden de volgende engagementen na te komen:
  - de gezamenlijke uitstoot van CO<sub>2</sub> (en eventueel van andere broeikasgassen) op het gezamenlijk grondgebied tegen 2030 met ten minste 40% terug te dringen, met name door een betere energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen;
  - haar veerkracht te verhogen door zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering;
  - een gezamenlijke emissieberekening (CO<sub>2</sub>-nulmeting) en een beoordeling van de risico's van en de kwetsbaarheid voor klimaatverandering uit te voeren als uitgangspunten voor het gezamenlijk actieplan;
  - het gezamenlijk duurzaam energie- en klimaatactieplan binnen twee jaar na formele ondertekening van het Burgemeestersconvenant in te dienen;
  - de nodige middelen in te zetten om de vereiste acties te kunnen ondernemen;
  - het maatschappelijk middenveld op het grondgebied actief te betrekken bij het opstellen van het klimaatactieplan;
  - minstens elke twee jaar na indiening van het actieplan te rapporteren over de geboekte vooruitgang, met het oog op evaluatie, monitoring en verificatie.

- om de burgemeester machtiging te geven om het Engelstalige toetredingsformulier van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie (cfr. bijlage 2) te ondertekenen als deel van de groep van ondertekenaars Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen die zich collectief engageren om de doelstellingen te behalen (optie 2). De groep is samengesteld uit Blankenberge, Beernem, Damme, Jabbeke, Knokke-Heist, Oostkamp, Torhout, Zedelgem en Zuienkerke.
- dat de gemeente, ingevolge de toepassing van de in-house-regels zoals opgenomen in artikel 30 in-house-toezicht van de wet op overheidsopdrachten d.d. 17 juni 2016 (BS 14.07.2016), en de huidige statuten en de werking van de WVI, alsmede het huidig decretaal kader waarin zowel de gemeente als de WVI dienen te opereren, de beoogde opdracht kan toevertrouwen aan de WVI zonder toepassing van de aanbestedingsregels.
- om de opdracht "Opmaak van het klimaatplan 2030 (SECAP) in het kader van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie" te verlenen aan de WVI, met zetel te 8310 Brugge, Baron Ruzettelaan 35, voor een bedrag van € 16.960 (btw excl.), € 20.521,60 (btw incl.) om te realiseren: de nulmeting en risico- en kwetsbaarheidsanalyse, stakeholderparticipatie bij de opmaak van het klimaatplan, gemeentelijk en regionaal overleg, uitwerking van het klimaatplan en toelichting van het plan tijdens een middagsessie aan politieke mandatarissen en gemeentelijke diensten.
- om de uitgave voor deze opdracht te voorzien in het budget onder artikel ACT-97/0350-00/6131003 van de gewone dienst, volgens de verdeelsleutel 40% in 2020, 40% in 2021 en 20% in 2022.

Het dossier tot ondertekening van het Burgemeestersconvenant 2030 wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door schepenen Jan Vanassche, bevoegd voor milieu.

#### Verwijzingsdocumenten

- Nota CoM 2030 Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-vlaanderen
- bijlage 1: Verbintenissendocument CoM 2030
- bijlage 2: Engels aansluitingsformulier optie 2 CoM 2030
- bijlage 3: vertaling aansluitingsformulier optie 2 CoM 2030
- Toewijzing in-house-Klimaatplan 2030
- Mail WVI 15 januari 2020 verdeelsleutel facturatie

#### Financiële impact

De kostprijs om het klimaatplan onder intergemeentelijke samenwerking optie 2 met 9 gemeenten door de WVI te laten opmaken, bedraagt € 16.960 (btw excl.), € 20.521,60 (btw incl.). De factuur kan opgesplitst worden over de 3 betrokken kalenderjaren, volgens de verdeelsleutel 40% in 2020, 40% in 2021 en 20% in 2022, dus respectievelijk € 8.208,52, € 8.208,52, € 4.104,26.

Er is in het meerjarenplan 2020-2025 onder artikel ACT-97/0350-00/6131003 in 2020 een budget van € 15.000,00 voorzien voor de opmaak van het energieactieplan. Bijgevolg dient extra krediet voorzien te worden in de eerste aanpassing van het meerjarenplan.

Advies financieel directeur: Akkoord, visum wordt verleend met nummer 2020/007, op voorwaarde dat de gemeenteraad effectief de nodige middelen hiervoor inschrijft in een eerstvolgende aanpassing van het meerjarenplan.

#### Tussenkomen

Er zijn tussenkomen door de raadsleden Gijs Degrande en Jef Vansteenhuyse, beantwoord door schepenen Jan Vanassche.

#### Beslist

Met **14 stemmen voor** (Kris Vincke, Jos Sypré, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke), **7 onthoudingen** (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier)

Artikel 1: Er wordt beslist om als deel van de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen, bestaande uit Beernem, Blankenberge, Damme, Jabbeke, Knokke-Heist, Oostkamp, Torhout, Zedelgem en Zuienkerke, het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie (Covenant of Mayors for Climate & Energy) te ondertekenen en kennis te nemen van de bijhorende engagementen.

Artikel 2: Met de ondertekening van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie verbindt de gemeente Beernem als deel van de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen zich ertoe volgende engagementen na te komen:

- de gezamenlijke uitstoot van CO<sub>2</sub> (en eventueel van andere broeikasgassen) op het gezamenlijk grondgebied tegen 2030 met ten minste 40% terug te dringen, met name door een betere energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen;
- haar veerkracht te verhogen door zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering;
- een gezamenlijke emissieberekening (CO<sub>2</sub>-nulmeting) en een beoordeling van de risico's van en de kwetsbaarheid voor klimaatverandering uit te voeren als uitgangspunten voor het gezamenlijk actieplan;
- het gezamenlijk duurzaam energie- en klimaatactieplan binnen twee jaar na formele ondertekening van het Burgemeestersconvenant in te dienen;
- de nodige middelen in te zetten om de vereiste acties te kunnen ondernemen;
- het maatschappelijk middenveld op het grondgebied actief te betrekken bij het opstellen van het klimaatactieplan;
- minstens elke twee jaar na indiening van het actieplan te rapporteren over de geboekte vooruitgang, met het oog op evaluatie, monitoring en verificatie.

Artikel 3: De gemeenteraad geeft de burgemeester machtiging om het Engelstalige toetredingsformulier van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie te ondertekenen als deel van de groep van ondertekenaars Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen die zich collectief engageren om de doelstellingen te behalen (optie 2). De groep is samengesteld uit Blankenberge, Beernem, Damme, Jabbeke, Knokke-Heist, Oostkamp, Torhout, Zedelgem en Zuienkerke.

Artikel 4: De gemeente kan, ingevolge de toepassing van de in-house-regels zoals opgenomen in artikel 30 in-house-toezicht van de wet op overheidsopdrachten d.d. 17 juni 2016 (BS 14.07.2016), en de huidige statuten en de werking van de WVI, alsmede het huidig decretaal kader waarin zowel de gemeente als de WVI dienen te opereren, de beoogde opdracht toevertrouwen aan de WVI zonder toepassing van de aanbestedingsregels.

Artikel 5: De opdracht "Opmaak van het klimaatplan 2030 (SECAP) in het kader van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie" wordt verleend aan de WVI, met zetel te 8310 Brugge, Baron Ruzettelaan 35, voor een bedrag van € 16.960 (btw excl.), € 20.521,60 (btw incl.) om te realiseren: de nulmeting en risico- en kwetsbaarheidsanalyse, stakeholderparticipatie bij de opmaak van het klimaatplan, gemeentelijk en regionaal overleg, uitwerking van het klimaatplan en toelichting van het plan tijdens een middagsessie aan politieke mandatarissen en gemeentelijke diensten.

Artikel 6: De uitgave voor deze opdracht wordt voorzien in het budget onder artikel ACT-97/0350-00/6131003 van de gewone dienst, volgens de verdeelsleutel 40% in 2020, 40% in 2021 en 20% in 2022, respectievelijk € 8.208,52, € 8.208,52, € 4.104,26.

Artikel 7: Een afschrift van deze beslissing en van het Engelstalig toetredingsformulier worden ondertekend bezorgd aan de WVI - Nathalie Garré via n.garre@wvi.be.

Artikel 8: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

*\*\*Schepen Patricia Waerniers voegt zich bij de zitting.*

## **07. Aanbod energiediensten door Imewo-Fluvius Duurzame Gebouwen: kaderovereenkomst | GR/2020/012**

### Aanleiding en bevoegdheid

Artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

### Feiten en voorgeschiedenis

De bestaande kaderovereenkomst met de distributienetbeheerder (DNB) is vervallen. Om de samenwerking te kunnen verderzetten stuurt Imewo met de brief van 09 januari 2020 een nieuwe kaderovereenkomst toe.

De nieuwe overeenkomst gaat in vanaf 01 januari 2020 en geldt voor onbepaalde duur.

De overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

### Regelgeving

- Besluit van de Vlaamse regering van 02 maart 2007 inzake de openbaredienstverplichting ter bevordering van het rationeel energiegebruik
- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad en artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

### Argumentatie

De ondertekening van een kaderovereenkomst verplicht het Lokaal Bestuur tot geen enkel exclusief engagement met Imewo. Om in de toekomst een deellovenkomst met Imewo af te sluiten is een getekende kaderovereenkomst een vereiste.

In de nieuwe kaderovereenkomst wordt ook de datatoegang met betrekking tot data van digitale meters voor de energiemanagementsoftware (huidig E-lyse) geregeld. De ondertekening van deze kaderovereenkomst is dus eveneens vereist om de energiemanagementsoftware met data (verder) te gebruiken.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door schepenen Jan Vanassche, bevoegd voor klimaat en energie.

### Verwijzingsdocumenten

- gemeenteraadsbeslissing d.d. 05 juli 2018: verlenging kaderovereenkomst met Distributienetbeheerder (DNB) met het oog op het leveren van ondersteuningsactiviteiten betreffende energiebesparing, (hernieuwbare) energie en energie-efficiëntie
- brief Imewo d.d. 09 januari 2020
- kaderovereenkomst: bijlage bij voornoemde brief

### Tussenkomsten

Er is een tussenkomst door raadslid Barbara Vandenbrande, beantwoord door schepenen Jan Vanassche.

### Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De kaderovereenkomst met de distributienetbeheerder wordt goedgekeurd.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

## COMMUNICATIE

### 08. Statuten adviesraden | GR/2019/256

#### Aanleiding en bevoegdheid

Artikelen 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur

#### Feiten en voorgeschiedenis

Het bestuur wil meer inzetten op participatie. Het geven van adviezen door adviesraden maakt deel uit van die participatie. Er werd een traject rond de hervorming van de adviesraden doorlopen.

In een eerste fase werden de adviesraden, onder begeleiding van !Drops, betrokken bij de hervorming.

Per adviesraad zijn verschillende afgevaardigden twee keer bijeengekomen. De leden van de adviesraden hebben zelf kunnen nadenken over de hervorming van adviesraden. Ze hebben de huidige situatie en de noden van de adviesraden geformuleerd. Dit resulteerde in discussies en voorstellen over hoe deze adviesraden te hervormen op maat van de hedendaagse burger, leden van de adviesraden en het gemeentebestuur, en voor de toekomst van Beernem.

Het resultaat van deze twee sessies: wat willen de adviesraden?

1. De focus moet (opnieuw) liggen op advies geven.
2. Een meer efficiënte structuur van adviesraden, met tijdelijke werkgroepen die specifieke doelen behandelen. Kernraden spitsen zich toe op het beleidsmatige. De organisatie van activiteiten moet vanuit de werkgroepen gebeuren, niet vanuit de kernraad.
3. Een betere interne communicatie, met ook een transparante duiding van het gegeven advies en de resultaten hiervan. Een betere externe communicatie (bekendheid).

In een tweede fase is een werkgroep van ambtenaren samengekomen om deze visie uit te werken.

Dit resulteerde in gemeenschappelijke statuten voor alle adviesraden (m.u.v. GECORO en LOK). De adviesraden gaven zelf aan dat de adviesraden efficiënter moeten samengesteld worden en dat de focus opnieuw moet liggen op het geven van advies aan het bestuur.

Bij de GECORO en het LOK moeten wettelijke regels worden gevolgd voor de samenstelling. Vandaar dat deze adviesraden niet opgenomen zijn in de gemeenschappelijke statuten.

De adviesraden zullen vanaf 2020 bestaan uit 'kernraden' - een kleinere vaste kern - min. 6 en max. 12 personen - die verantwoordelijk is voor het schrijven van adviezen- met daarnaast eventuele (tijdelijke) werkgroepen rond een bepaald doel of project.

Er wordt een kernraad opgericht rond de volgende thema's:

- Cultuur en Erfgoed
- Jeugd
- Sport en Beweging
- Milieu en Natuur
- Lokale economie
- Landbouw
- Ontwikkelingssamenwerking en Lokale Solidariteit
- Welzijn
- Senioren
- Personen met een beperking

Het is de bedoeling om de kernraden om de drie jaar opnieuw samen te stellen (m.u.v. de Jeugdraad). Door het engagement in te korten van zes naar drie jaar kunnen hopelijk meer mensen over de streep worden getrokken om deel te nemen aan de kernraden.

Bij de Jeugdraad werd bewust niet gekozen om die om de drie jaar samen te stellen omdat een engagement van 3 jaar te lang is voor jongeren. De samenstelling zal er frequenter wijzigen dan om de drie jaar.

Elke kernraad kan een eigen huishoudelijk reglement opmaken voor de gehele adviesraad (kernraad + werkgroepen). De statuten die nu voorliggen, primeren op het huishoudelijk reglement. Hoe bv. een voorzitter verkozen wordt behoort tot de autonomie van de kernraad en kan vastgelegd worden in het huishoudelijk reglement.

Met de goedkeuring van de nieuwe statuten vervallen de voorgaande statuten van de betrokken adviesraden.

De statuten van de adviesraden worden ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

#### Argumentatie

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door de burgemeester, bevoegd voor communicatie.

#### Verwijzingsdocumenten

Statuten adviesraden

#### Tussenkomen

Er zijn tussenkomen door de raadsleden Gijs Degrande, Vita Vanbelleghem, Barbara Vandenbrande en Rolle Debruyne, beantwoord door de burgemeester en schepen Patricia Waerniers.

#### Beslist

Met **15 stemmen voor** (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke), **7 onthoudingen** (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier)

Artikel 1: De statuten van de adviesraden worden goedgekeurd en vervangen de voorgaande statuten van de betrokken adviesraden.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet over het lokaal bestuur.

## JEUGD

### 09. Goedkeuring werkingsverslag Jong Dobs | GR/2020/000

#### Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur

#### Feiten en voorgeschiedenis

Jong Dobs is de intergemeentelijke samenwerking tussen Beernem, Damme en Oostkamp. De intergemeentelijke verenging bestaat uit de tienerwerking T-rit en een inclusieve werking Dobbertje Dobs.

#### Regelgeving

De oprichtingsovereenkomst en het huishoudelijk reglement van de intergemeentelijke vereniging Jong Dobs, goedgekeurd door de gemeenteraad van Beernem op 17 maart 2003, de gemeenteraad van Damme op 24 april 2003 en de gemeenteraad van Oostkamp op 20 maart 2003.

#### Argumentatie

Zoals in de statuten bepaald, wordt het saldo van 2019 ter beschikking gesteld voor de financiering van de projecten in het kader van de intergemeentelijke vereniging Jong Dobs 2020.

Het werkingsverslag 2019 werd reeds unaniem goedgekeurd door het beheerscomité. Vervolgens moet het dossier ook door de gemeenteraden van Beernem, Damme en Oostkamp worden goedgekeurd.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door schepenen Ruben Strobbe, bevoegd voor jeugd.

#### Verwijzingsdocumenten

Werkingsverslag Jong Dobs 2019

#### Tussenkomsten

Er zijn geen tussenkomsten.

#### Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.
---

Artikel 1: Het werkingsverslag Jong Dobs 2019 wordt goedgekeurd.

Artikel 2: Een afschrift van deze beslissing wordt bezorgd aan Jong Dobs, het gemeentebestuur van Oostkamp en het gemeentebestuur van Damme.

Artikel 3: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

## **BURGERLIJKE STAND EN BEVOLKING**

### **10. Principiële beslissing toekenning straatnaam Keunebilk | GR/2020/013**

#### Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur

#### Feiten en voorgeschiedenis

De gemeenteraad keurde in de zitting van 22 maart 2018 het ontwerp 'Aanleg trage weg Lettenburg - Govaertstraat' goed. In de collegezitting van 12 april 2019 werd een principebeslissing genomen omtrent het geven van een naam aan trage wegen.

#### Regelgeving

- Decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen, gewijzigd bij decreet van 29 november 2002 (B.S. d.d. 17 december 2002)
- Decreet lokaal bestuur

#### Argumentatie

Voor de verbindingsweg Govaertstraat - Lettenburg werd een oproep gelanceerd naar de bevolking. Er kwamen 4 suggesties binnen:

- Blinde Oelemstraat (of -weg, of -wegel): naar analogie met de Blind Ezelstraat en Oelem i.p.v.

Oedelem omdat dit de naam is in de volksmond,

- Paardenwegeltje: omdat er op de weide ernaast altijd paarden lopen/liepen,

- Vinkenslag: zonder uitleg, maar wel ingediend door iemand met familienaam Vincke,

- Keunebilk: dit is de naam die de oudere Oedelemnaars geven aan de weide waarlangs de wegel loopt. De weide was in hun tijd zeer bekend omdat het ook de plaats was waar koppeltjes zich terugtrokken voor wat privacy bij een feestje in Den Tap (de huidige parochiezaal in de J. Creytensstraat). Dan was het 'ga je mee naar de Keunebilk' een veel gehoord zinnetje.

Advies cultuur- en erfgoedraad: "De voorkeur gaat uit naar Keunebilk, omdat dit een naam is met geschiedenis op die locatie en omdat het bewaren van de dialectterm keun ook (bilk = Alg.

Nederlands) ook interessant is. Voor een straatnaam met bewoning zouden we dit niet kiezen, voor een trage weg kan dit perfect."

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door Patricia Waerniers, bevoegd voor cultuur.

#### Verwijzingsdocumenten

Grondplan trage weg

#### Tussenkomsten

Er zijn tussenkomsten door de raadsleden Marjan Lootens en Jef Vansteenhuyse, beantwoord door Patricia Waerniers.

#### Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.
---

Artikel 1: Aan de trage weg Lettenburg - Govaertstraat wordt principieel de straatnaam "Keunebilk" toegekend.

Artikel 2: Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van deze

beslissing, nl. het voeren van het openbaar onderzoek.

Artikel 3: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht aan dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet lokaal bestuur.

## EXTRA INGEDIENDE AGENDAPUNTEN

### 11. Extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur: extra inzetten op gemeenschapsdienst voor sluikestorters | GR/2020/011

#### Aanleiding en bevoegdheid

- E-mailbericht van raadslid Gijs Degrande d.d. 13 februari 2020 waarbij een extra agendapunt wordt aangeleverd namens de N-VA-fractie om op de gemeenteraadszitting te behandelen - Het agendapunt handelt over het extra inzetten op gemeenschapsdienst voor sluikestorters.
- Artikelen 21 en 40 van het decreet lokaal bestuur.
- Extra agendapunt: Overeenkomstig artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur en artikel 4 §1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad kunnen gemeenteraadsleden uiterlijk vijf dagen (de dag van de gemeenteraadszitting niet inbegrepen) vóór de vergadering, vóór 09u00, punten aan de agenda toevoegen. Hiertoe bezorgen ze per e-mail hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de voorzitter van de gemeenteraad.
- Het agendapunt werd tijdig aangeleverd en is dus ontvankelijk.

#### Feiten en voorgeschiedenis

Sluikstorten is helaas een groot probleem waar veel mensen zich terecht aan ergeren. Door meer in te zetten op gemeenschapsdienst wil de N-VA sluikestorters wijzen op hun gedrag en confronteren met de gevolgen.

Vandaag is reeds voorzien dat een GAS-boete (Gemeentelijke Administratieve Sanctie) kan worden opgelegd aan sluikestorters. Sinds 2014 kan de gemeente ook alternatieve maatregelen opleggen. Zo'n alternatieve maatregel kan bestaan uit een gemeenschapsdienst, in de vorm van een onbetaalde prestatie van maximum 30 uren voor meerderjarigen en 15 uren voor minderjarigen. Gemeenschapsdienst wordt vandaag in Beernem nog veel te weinig of bijna niet gebruikt. Op dit moment kan de maatregel niet verplicht worden opgelegd. De overtreder moet nog altijd akkoord gaan. Met dit voorstel wil de N-VA gemeenschapsdienst in geval van sluikestorten wel meer en consequenter gaan aanbieden als alternatieve sanctie.

Het vervullen van die gemeenschapsdienst kan bijvoorbeeld door het meewerken met initiatieven in het kader van Mooimakers om zwerfvuil op te ruimen of door het meehelpen met de gemeentelijke groendienst of Proper en Net.

#### Regelgeving

- Decreet Lokaal bestuur
- Huishoudelijk reglement gemeenteraad

#### Argumentatie

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door raadslid Gijs Degrande.

#### Verwijzingsdocumenten

- Extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie
- e-mailbericht Gijs Degrande

#### Tussenkomen

Er zijn tussenkomen door schepen Ruben Strobbe, voorzitter Kris Vincke, burgemeester Jos Sypré en schepen Jan Vanassche, beantwoord door raadsleden Gijs Degrande en Jef Vansteenhuyse.

#### Beslist

Met **7 stemmen voor** (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier), **15 stemmen tegen** (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke)

Artikel 1: Het agendapunt ingediend door de N-VA-fractie rond het principe om gemeenschapsdienst in geval van sluikestorten meer en consequenter te gaan aanbieden als alternatieve sanctie, wordt verworpen.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet lokaal bestuur.

## VRAGEN EN SUGGESTIES

### 12. Eventuele vragen en suggesties | GR/2019/194

#### Feiten en voorgeschiedenis

De vragen en suggesties, ingediend door de gemeenteraadsleden, worden besproken.

#### Beslist

De ingediende vragen en suggesties werden als volgt behandeld:

#### **Raadslid Dries Dhont**

##### **Camera's industriepark**

Op 09 juli stelde ik een vraag omtrent de inbrakenplaag in het industriepark Beernem. Als antwoord werden toen suggesties gegeven om dit probleem aan te pakken, zoals bv. het plaatsen van ANPR-camera's langs de Sint-Jorisstraat. Op de laatste politieraad hoorde ik dat er binnenkort een overleg zal plaatsvinden met Aalter en Proximus om het dringende probleem van de ANPR-camera's te bespreken. Wanneer komen die camera's er?

Deze vraag hangt samen met de vraag van raadslid Lode Vanneste rond trajectcontrole en zal dus samen met die vraag behandeld worden.

#### **Raadslid Lode Vanneste**

##### **Trajectcontrole tussen Beernem en Knesselare**

Begin oktober 2018 maakten de burgemeesters van Beernem en Knesselare en de politiezone Het Houtsche bekend dat tussen Beernem en Knesselare de eerste intergemeentelijke en interprovinciale trajectcontrole zou geplaatst worden. De gemeentes zouden de camera's zelf opzetten en financieren. Daarbij werd gecommuniceerd dat de trajectcontrole in de loop van 2019 operationeel zou zijn. Tot op heden zijn er nog steeds geen camera's. De ongevallen- en inbraakcijfers tonen aan dat een snelle plaatsing nochtans aangewezen is.

Uit een parlementaire vraag van Vlaams Volksvertegenwoordiger Bert Maertens blijkt dat er tussen 2014 en 2017 maar liefst 19 ongevallen zijn gebeurd tussen Beernem en Knesselare. Daarbij vielen er in totaal 24 lichtgewonden en twee zwaargewonden. Onder de slachtoffers waren er twee voetgangers, acht fietsers, een bromfietser en een motard. Twaalf slachtoffers reden met een personenwagen.

Ondanks de vele inspanningen van Het Houtsche waren er vorig jaar opnieuw meer inbraken in Beernem. In 2019 waren er in totaal 30 inbraken in particuliere woningen waarvan er 14 plaatsvonden tussen oktober en december. Daarnaast waren er 10 inbraken in handelspanden en bedrijven. Daarvan waren er vier inbraken in het bedrijventerrein op de grens tussen Beernem en Sint-Joris.

Een trajectcontrole zorgt ervoor dat chauffeurs hun snelheid matigen en dat de kans op ongevallen daalt. Daarnaast zorgen ANPR-camera's ervoor dat verdachte bewegingen van voertuigen sneller opgemerkt worden. De camera's stellen de politie ook in staat om daders en verdachten sneller te identificeren na gepleegde feiten.

Graag een stand van zaken over dit dossier. Waarom zijn er ondanks de gedane beloftes nog steeds geen camera's? Wanneer worden de camera's geplaatst en worden ze effectief operationeel?

Burgemeester Jos Sypré antwoordt dat de gemeenteraden van Beernem en toen nog Knesselare beslisten eind 2018 om deze camera's gezamenlijk te financieren zodat een intergemeentelijke en interprovinciale trajectcontrole met vrachtwagensluis en nummerplaatherkenning zou kunnen ingevoerd worden langs dit traject.

Proximus stelde hiervoor een ANPR-camera, type Tatille voor.

Na herhaalde bevraging vernam ik dat dit type camera nog steeds niet beschikbaar is omdat er nog geen homologatie voorhanden is.

Daarom werd initiatief genomen om met alle betrokken partijen samen te zitten.

Nu blijkt dat er wel een ander type ANPR-camera bestaat mét een gehomologeerde module vrachtwagensluis, maar zonder optie trajectcontrole (snelheidsmeting). Dit type camera zou in een eerste fase kunnen geplaatst worden langs het traject. Proximus bezorgt ons hiervoor een concrete offerte. Op termijn is een upgrade van dit type camera voor trajectcontrole mogelijk (na volledige afronding van de homologatieprocedure).

Tijdens het overleg werd ook vernomen dat er nog verdere afstemming moet gebeuren tussen de parketten van Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen over de behandeling van de overtredingen en tussen de verwerkingssystemen van de beide betrokken politiezones.

Van zodra de ANPR-camera's mét vrachtwagensluis, maar zonder trajectcontrole worden gegund door beide gemeenten, zal het nog 6 à 8 maanden duren voor de camera's er effectief staan. De camera's worden ten vroegste eind dit jaar verwacht.

Samen met het gemeentebestuur van Aalter wordt een schrijven gericht aan het Agentschap Wegen en Verkeer om op de E40 signalisatie aan te brengen, zodat het verkeer komende van Brugge in Aalter de N44 neemt om richting Knokke te rijden en niet afslaait in Beernem. Dit om het doorgaand zwaar verkeer langs de N368 te weren.

#### **Raadslid Roos Lambrecht**

##### **Evaluatie schoolstraat Ter Bunnen**

Is er al een definitieve evaluatie klaar van het proefproject rond de schoolstraat in de J. Creytensstraat ter hoogte van Ter Bunen in Oedelem?

Deze vraag hangt samen met de vraag van raadslid Lien De Wispelaere en zal dus samen met die vraag behandeld worden.

#### **Raadslid Lien Dewispelaere**

##### **Evaluatie schoolstraat in de J. Creytensstraat**

Van 23 september tot 25 oktober liep een proefproject voor een schoolstraat in de J. Creytensstraat aan de Vrije Basisschool Ter Bunen. Daarna zou een evaluatie volgen met de ouders, school, bewoners en handelaars in de omgeving. Belangrijk lijkt ook om de gevolgen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid buiten de schoolstraat te bekijken. Werd deze evaluatie ondertussen afgerond, wat zijn de bevindingen en wordt de schoolstraat definitief ingevoerd?

Burgemeester Jos Sypré antwoordt dat er een evaluatie geweest is nadat de school intern een evaluatie deed met ouders, kinderen en directie. Ook politie en buurtbewoners deden een evaluatie.

Uit de evaluatie bleek enerzijds dat het tijdens de proefperiode veiliger was in de J. Creytensstraat, maar anderzijds dat de gewestweg Bruggestraat belast werd omdat heel veel verkeer de Bruggestraat aandede. Dat werd aangegeven door iedereen.

De school stelt voor om geen definitieve schoolstraat in te voeren omwille van bovenstaande redenen maar ook omdat het een ganse logistieke organisatie is om dagelijks manueel borden (t.h.v. Meulestraat en t.h.v. de Markt) te plaatsen bij de aanvang en het sluiten van de school. Dat is arbeidsintensief en voor onbepaalde duur, en men kan niet garanderen om daarvoor steeds voldoende vrijwilligers te vinden.

Er is wel voor gekozen om enkele verbeteringen door te voeren. De analyse daarvan moet nog gebeuren in het schepencollege - daarna zal teruggekoppeld worden naar de school, eventueel met een bijkomend participatietraject.

Concreet gaat het om de vraag om een fietsstraat in te voeren in de J. Creytensstraat. Dat was al de intentie, ook in de Oudezakstraat en het verlengde ervan. Het was reeds voorzien in het mobiliteitsplan om deze straten verkeerssluw te maken en fietsers voorrang te geven.

Men vraagt om het voetpad in de Bruggestraat t.h.v. de school uitstulpend te maken, voor een beter zicht voor de kinderen omdat die dan veilig verder op straat staan. De gemeente kan dit niet zelf beslissen, hierover moet overlegd worden met het Agentschap Wegen en Verkeer.

Er wordt ook gevraagd om anti-parkeerpalen in de Bruggestraat te plaatsen om rijden op het voetpad te weren. Men verwijst hierbij naar de Knesselarestraat waar deze reeds staan. Er wordt ook verder ingezet op bewustwording en sensibilisering.

Er werd gevraagd aan de school om de schoolpoort enkel langs de J. Creytensstraat te voorzien.

Daar wil de schooldirectie echter niet op ingaan omdat dat een concentratie van verkeer met zich zal meebrengen.

De school is zeer tevreden dat ze de kans kregen om het proefproject te doen. Mensen staan eens stil bij het verkeersgedrag en de manier waarop ze de kinderen naar school brengen en de inwoners zijn tevreden met de kans tot participatie die ze krijgen.

#### **Raadslid Rolle De Bruyne**

##### **Voorrangsregels Bloemendalestraat**

Er is momenteel voorrang van rechts voor wie vanuit de C. Marichalstraat komt. Dit levert gevaarlijke situaties op voor fietsers die in tegengestelde richting door de Bloemendalestraat fietsen (komende van de kerk) en rechtdoor willen rijden. Kan dit kruispunt veiliger gemaakt worden door bv. de voorrangsregel te wijzigen (stopteken of haaiantanden)? Dezelfde situatie doet zich voor aan het kruispunt met Elzenbosselke. Kunnen ook daar de voorrangsregels herbekeken worden, zodat wie de Bloemendalestraat gebruikt, voorrang heeft?

Burgemeester Jos Sypré antwoordt dat de oplossing niet voor de hand liggend is. Er zou van de Bloemendalestraat bv. een voorrangsweg gemaakt kunnen worden - dan wordt de voorrang van rechts opgeheven - maar dat is niet evident, want dan moet dat overal gebeuren, ook aan Elzenbosselke, Male Hof, Diksmuidse Boterweg, Rollebaanstraat en Hoornstraat. Het risico is dat er dan sneller gereden zal worden. De vraag is of de weggebruiker/fietser er beter van wordt.

Er is aan de Bloemendalestraat richting Vaart-Noord een zijstraatje rechts, waar men geen voorrang

moet verlenen, wat niet logisch is. De Bloemendalestraat is daar een voorrangsweg. Er wordt voorgesteld om aan 1) dat kruispunt voorrang van rechts in te voeren en 2) te onderzoeken om in de Bloemendalestraat voorrang van rechts te behouden of er een voorrangsweg van te maken. Bij behoud van de voorrang van rechts, zijn er verschillende opties. Er kan fietspadbelijning worden aangebracht waarbij fietsers voorrang hebben, ofwel wordt van de Bloemendalestraat een fietsstraat gemaakt en dan is er belijning en zijn er fietslogo's op het wegdek. Vanuit de Marichalstraat zal men dan kunnen zien dat er fietsers van rechts kunnen komen. De Bloemendalestraat heeft een zone 30-statuut van aan de Marichalstraat tot aan de kerk. Het voorstel is om dat uit te breiden naar Vaart –Noord. Dat zijn verschillende opties die nu verder bekeken zullen worden en later zullen worden teruggekoppeld naar de gemeenteraad.

### **Raadslid Piet De Rycke**

#### **Hemelwaterplan**

In 60 jaar tijd is het aantal dagen met zeer zware neerslag in België verdubbeld. De laatste 3 zomers kampen we met extreme droogte.

We moeten afstappen van het idee dat regen- en afvalwater zo snel mogelijk moeten worden afgevoerd. Ruimte voor regenwater! Letterlijk, om het te laten infiltreren in de ondergrond, te bufferen of vertraagd af te voeren. Maar ook figuurlijk, door alert te zijn op kansen om water in onze omgeving te integreren.

Waterproblematiek kwam al geregeld ter sprake tijdens de gemeenteraadszittingen en vraagt een gebiedsdekkende visie hoe we in de toekomst kunnen omgaan met hemelwater. De CIW (coördinatiecommissie integraal waterbeleid) reikt een kader aan voor de opmaak van een hemelwaterplan.

I.p.v. ad-hocmaatregelen biedt een hemelwaterplan een gedragen visie en een bundeling van concrete acties die perfect passen in het burgemeestersconvenant en beleidsdoelstelling 13 van het meerjarenplan.

Kan Beernem daar werk van maken?

Ter illustratie, als bijlage, de waterkost van onze gemeentelijke gebouwen.

(zonder OCMW gebouwen, en zonder sportgebouwen beheer door Farys: zwembad, sportzalen) bedragen 2016-2017-2018 zijn effectieve uitgaven, 2019-2020 zijn de budgetramingen:

Code	Omschrijving budgetboekjaar	2016	2017	2018	2019	2020
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0800-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water schoolgebouw	3591.42	4619.19	5128.14	4330.00	4417.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0709-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water cultuur	2675.01	2909.03	1197.25	3896.00	3974.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0119-01/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water werkplaats	1890.56	2330.51	3975.45	3788.00	3864.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0705-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water gemeenschapscentra	2327.49	2761.46	2753.87	3000.00	3000.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0989-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water openbare toiletten	673.37	562.67	700.66	2706.00	2760.00
BP2014_2021-10/ACT-27/0750-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water jeugdlokalen	2526.73	2120.21	6471.16	2098.00	2140.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0945-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water kinderopvang	2573.43	2097.66	1849.85	2057.00	2098.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0119-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water admin. Gebouwen	1549.50	1542.81	1669.92	1592.00	1624.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0990-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water begraafplaatsen	986.71	1178.20	1194.71	1570.00	1601.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0740-03/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water andere sportgebouwen	1212.72	726.29	802.73	866.00	883.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0522-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water parking zwerfwagens	432.41	547.72	644.63	500.00	500.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0703-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water bibliotheek	1378.28	758.00		441.00	450.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0740-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water cafetaria sporthal en zwembad	164.17	170.54	124.50	220.00	224.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0309-01/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water recyclagepark	140.43	191.23	118.72	165.00	168.00
		22122.23	22515.52	26631.59	27229.00	27703.00

Wat sport betreft via Farys (S-divisie): totaal € 21.831 (2018)

Oedelem (Den Akker): € 5.174

Drogenbrood: € 4.487

zwembad: € 12.18

Schepen Claudio Saelens antwoordt dat een aantal dingen in uitvoering zijn maar dat er soms ad hoc te werk gegaan wordt. In de toekomst moet er meer aandacht voor zijn.

Een van instrumenten die hierbij gehanteerd moeten worden, is het burgemeestersconvenant.

Daarnaast was het de bedoeling te informeren bij Aquafin. Zij zijn bedreven in het opmaken van hemelwaterplannen. Er was een overleg gepland met Aquafin maar dat is niet kunnen doorgaan. In een volgende vergadering wordt dit als agendapunt aangekaart om te horen onder welke voorwaarden zij zo'n plan kunnen opmaken en dan zal er meer informatie kunnen worden meegedeeld.

### **Raadslid Arthur Mortier**

#### **Snelheidsbeperking brug station**

Op de brug aan het station is er een snelheidsbeperking van 30 km/h.

Deze snelheidsbeperking wordt heel weinig nageleefd. Is het mogelijk om de mobiele snelheidsborden daar tijdelijk te plaatsen om de bestuurders te sensibiliseren?

Burgemeester Jos Sypré antwoordt dat Beernem beschikt over 2 digitale snelheidsborden.

In het meerjarenplan is ruimte voorzien om er extra aan te kopen. Het plaatsen van die borden en het uitlezen van de data en dit koppelen aan gerichte acties zoals bv. handhaving of extra sensibilisering is arbeidsintensief en tijdrovend.

Het digitale snelheidsbordje kan uiteraard geplaatst worden aan het station, maar hiervoor is een wachttijd.

In volgorde komen aan bod:

- Lattenklieversstraat (omwille van schoolomgeving en nu in combinatie met de wegenwerken)
- Vaart-Noord (is ook eens beloofd en nu de omleidingsweg erover loopt – ideale timing)
- Knesselarestraat aan de school (laatste tijd veel gevraagd en positief beantwoord).

Hiermee zit de planning vol tot eind maart. Je moet immers rekenen op een 14-tal dagen per locatie.

Daarna staan de volgende locaties nog op de planning:

- H. d'Ydewallestraat tussen de rotonde en de Colruyt (vele klachten en ook beloofd),
- Wingene Steenweg.

Het digitale snelheidsbordje kan ten vroegste in april/mei ingezet worden op de spoorwegbrug aan het station.

#### **Zwaar sluijverkeer in Sint-Joris**

De werken aan het nieuwe fietspad in de Sint-Jorisstraat zijn volop aan de gang. Momenteel is fase 2A aan de gang. De rijweg tussen de kruising van de Sint-Jorisstraat met de Lattenklieverstraat en het kruispunt tussen de Sint-Jorisstraat en het Galgeveld is volledig afgesloten. Er is een omleiding voorzien via de Kauter en Vaart-Noord. Een aantal doorgaande weggebruikers verkiezen om toch door de dorpskern van Sint-Joris te rijden, vooral de vrachtwagens zijn hinderlijk. Dergelijk zwaar vervoer langs deze smalle straat bevordert de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Sint-Joris uiteraard niet. Wat heeft het gemeentebestuur gedaan om dit probleem aan te pakken?

Kan er daar een oplossing voor gevonden worden?

Van eind maart tot april 2020 is er fase 2B. De rijweg is dan volledig afgesloten ter hoogte van de kruising van de Sint-Jorisstraat met de Lattenklieverstraat. Zal het voor fietsers die van Sint-Joris richting station rijden mogelijk zijn om te passeren langs deze werken?

Burgemeester Jos Sypré antwoordt dat er een verbodsbord werd gezet voor zwaar vervoer komende van Knesselare, komende van de Overleiestraat en komende van Beernem vanaf de Miseriestraat. Het afsluiten van de straat wordt al aangekondigd vanaf de lichten waar ook de omleiding start met de duidelijke vermelding 'Industriepark bereikbaar'. Het is dus voldoende duidelijk aangeduid. Wie geen plaatselijk verkeer voor de Lattenklieversstraat of het dorp Sint-Joris is, begaat als zwaar vervoer dus een overtreding. De politie doet er controles op snelheid en op de passage van het zwaar vervoer.

Het kruispunt van de Lattenklieversstraat met de Sint-Jorisstraat wordt volledig aangepakt. Het fietspad moet aan de noordzijde volledig heraangelegd worden, dus hier zullen geen fietsers door kunnen via de normale reisweg. Er zal wel voor gezorgd worden dat fietsers (zowel komende van de fietssnelweg als van de Lattenklieversstraat), op de een of andere manier (eventueel een klein stukje met de fiets aan de hand), tot aan het dubbelrichtingsfietspad aan de overzijde van de Sint-Jorisstraat kunnen geraken. De oversteek van de gewestweg zelf zal absoluut geen probleem zijn aangezien er geen verkeer zal zijn.

### **Raadslid Jef Vansteenhuyse** **Verordening voor afvalruimte**

Het college heeft kennis genomen van het schrijven van het Agentschap Binnenlands Bestuur dat er nog altijd geen gemeentelijke stedenbouwkundige verordening is voor het voorzien van de nodige parkeerplaatsen bij appartementen. De vraag werd gesteld aan de WVI om deze verordening op te maken, meteen ook met een uitbreiding voor fietsenstallingen. Een goede zaak. De meer noodzakelijke uitbreiding bestaat evenwel in het voorzien van de nodige opslagruimte voor huishoudelijk afval; zowel binnen het appartementsgebouw als door ondergrondse afvalcontainers. Wordt deze vraag toegevoegd voor de opmaak van de stedenbouwkundige verordening?

Schepen Jan Vanassche antwoordt dat Beernem reeds lang een belastingreglement heeft om te zorgen dat er voldoende parkeerruimte wordt voorzien in bouwprojecten.

Dit reglement is momenteel gestuit door het Agentschap Binnenlands Bestuur vanwege het ontbreken van een gemeentelijke verordening. Er is aan de WVI de opdracht gegeven om hoogdringend een verordening op te maken en gevraagd om ook de fietsparkings op te nemen (is actie 6.1 van het meerjarenplan).

De suggestie om ook regels voor opslagruimte te voorzien voor huishoudelijk afval is in het meerjarenplan is opgenomen onder punt 12.2 (planologische visie op dorpskernen - Een ruimtelijke visie wordt bepaald die een kader vormt voor verdichting van de dorpskernen. Hoe wordt in nieuwe projecten omgegaan met openbaar groen, parkeren, fietsenstallingen, stockeren huisafval, afbakening kernwinkelgebieden, e.d.).

Gelet op het feit dat IVBO bezig is met de opmaak van richtlijnen voor het stockeren van huisafval is dit momenteel nog niet meegenomen. In voorbespreking met bouwheren wordt vanuit de diensten nu reeds besproken en gevraagd om een voorstel in de aanvraag te verwerken voor huishoudelijk afval. Dit kan een ondergrondse opslag zijn of een gezamenlijke opslagplaats. Uiteraard zal dit verder uitgewerkt worden in het kader van een planologische visie op de dorpskernen.

### **Wijk-werken**

Sedert 01 januari 2018 is het systeem van wijk-werken in voege. Voor een stand van zaken had ik graag een antwoord op de volgende vragen:

1. Hoeveel 'oude' PWA-ers zijn er nu nog werkzaam in onze gemeente?
2. Hoeveel mensen heeft het OCMW naar het wijk-werken gestuurd en met welke vraag naar opleiding toe? Waar vervullen ze hun taken: binnen of buiten de gemeente?
3. Heeft onze gemeente en/of het OCMW nu al eens een beroep gedaan op dergelijke wijkwerkers? De vraag vanuit de VDAB blijft om gemeentelijke projecten in te dienen. Gaat de gemeente daar werk van maken?

Door de afwezigheid van schepen Vicky Reynaert, bevoegd voor sociale zaken, beslist raadslid Jef Vansteenhuyse om zijn vraag voor behandeling uit te stellen naar de volgende zitting.

### **Raadslid Branco François**

#### **E-sporten**

In het meerjarenplan lees ik dat er ingezet wordt op e-sporten. Graag had ik toelichting bij deze doelstelling. Waarom zou dit in samenwerking met andere gemeentes gebeuren? Over welke concrete e-sporten zou dit gaan? Welk doelpubliek willen jullie hiermee bereiken?

Schepen Patricia Waerniers vraagt aan raadslid Branco François enige verduidelijking aangezien er bij nazicht in het meerjarenplan niet onmiddellijk kon teruggevonden worden naar welke passage raadslid François verwijst. Raadslid François antwoordt dat hij zal opzoeken op welke pagina het terug te vinden is. Het antwoordt wordt dus uitgesteld.

### **Raadslid Barbara Vandenbrande**

#### **Richtlijnen pop-up zomerbars**

De lente is in aantocht. Ondernemers zitten niet stil en maken plannen. Vorige zomer verschenen er in Beernem een aantal nieuwe en kwalitatieve pop-upbars. Dat is goed voor het aanbod in onze gemeente en voor onze uitstraling als gemeente. Ondernemerschap steunen we sowieso. Toch zijn er ook bezorgdheden. Horeca Vlaanderen stelt het volgende: "Gemeenten geven graag toestemming voor tijdelijke zomerbars, strandbars of andere pop-ups. Ook hier is er een gevaar voor deloyale concurrentie. Het uitgangspunt moet altijd blijven dat deze tijdelijke uitbatingen aan dezelfde regels en voorwaarden moeten voldoen als gewone uitbatingen. Een zomerbar op het marktplein zou op zijn minst dezelfde terrastaksen moeten betalen als andere horecazaken. En zelfs dan is de pop-up in het voordeel: er zijn geen kosten voor de uitbating in de rest van het jaar, lagere of geen huurlasten en dergelijke meer. Pop-ups eten een graantje mee op de meest lucratieve momenten van het jaar. Dit kan, maar op zijn minst met een gelijk speelveld en met mogelijkheden voor bestaande horeca om ook deel te nemen. Pop-ups mogen geen 'afroomeffect' hebben, ze moeten bijdragen tot de

uitstraling en de beleving van de buurt en zo zorgen voor méér bezoekers. Een goede toetsing met de lokale horeca is hiervoor noodzakelijk. Bovendien wordt de horecamarkt volledig opengegooid door de afschaffing van de vestigingswetgeving. Gemeenten doen er dus goed aan ook zelf een opvolgingsbeleid naar nieuwe ondernemingen te voeren om na te gaan of de regels gevolgd worden.”

Beschikt Beernem over een reglement rond pop-upbars? Kan ter zake een jaarlijks structureel overleg gepland worden met de horeca van Beernem?

Schepen Ruben Strobbe antwoordt dat het zomerseizoen inderdaad hét pop-upseizoen is.

Een stevige aantrekkingskracht, is dé grote troef van pop-ups. En daarbij pikt de lokale horeca zeker ook zijn graantje mee. De Beernemnaars maar eveneens de niet-Beernemnaars vinden hun weg naar de mooie plekjes in onze gemeente en ontdekken dat het aangenaam vertoeven is in Beernem. Hoe meer volk er op de been is, hoe meer dynamiek er in een gemeente is. Wat betreft de vraag naar het opleggen van regelgeving, wordt bij deze bevestigd dat dit ook de weg is die de gemeente Beernem bewandelt. Bij het toelaten van pop-ups en zomerbars moeten deze minstens aan dezelfde regels voldoen als reguliere zaken: denk aan brandveiligheid, voedselveiligheid, geluidsnormen, milieuwetgeving, afvalinzameling, een drankvergunning, inschrijving bij de kruispuntbank, en zowat de hele algemene horecaregelgeving.

Er is overleg met de horeca maar misschien kan dat nog structureler georganiseerd worden.

De ondernemers uit de horeca zijn niet tegen concurrentie, maar de concurrentie moet wel eerlijk gebeuren. Daarom dat het goed is dat Horeca Vlaanderen hierover regelmatig beleidsadviezen en richtlijnen communiceert.

Wie met het idee speelt om een pop-up/zomerbar te organiseren komt in contact met de dienst lokale economie. De dienst lokale economie ziet erop toe dat alles correct verloopt. Pop-up kan een opstap zijn naar ondernemen. Ondernemen moet worden aangemoedigd.

### **Raadslid Gijs Degrande**

#### **Ethische hackers**

Cyberveiligheid is een steeds grotere uitdaging voor bedrijven, organisaties en ook lokale besturen. Dat bleek recent nog bij de cyberaanval op het gemeentebestuur van Willebroek en uit de gedachtewisseling tijdens de vorige gemeenteraadszitting. In afwachting van en in voorbereiding op het nieuwe informatieveiligheidsplan doe ik graag de suggestie om een beroep te doen op ethische hackers om de kwetsbaarheid van onze gemeentelijke beveiligingssystemen en netwerken te testen. Het federaal centrum voor cyberveiligheid werkte een juridische leidraad uit die zowel de hacker als het lokaal bestuur beschermt en eventueel misbruik van gegevens tegengaat. Audit Vlaanderen stelt ook een standaardverklaring ter beschikking voor besturen die hier gebruik van willen maken. Gemeentebesturen kunnen ook een beroep doen op de vrijblijvende raamovereenkomst ethisch hacken die door Audit Vlaanderen is opgesteld.

Burgemeester Jos Sypré antwoordt dat het een goede suggestie is om een beroep te doen op ethische hackers. Dat zal verder worden onderzocht.

Cybercriminaliteit vormt inderdaad een ernstige bedreiging voor bedrijven en overheden. Om de strijd aan te binden tegen deze vrij nieuwe vorm van criminaliteit, moeten overheden en bedrijven meer met elkaar samenwerken. Cybercriminelen zijn ongelooflijk inventief en werken in op meerdere technische niveaus van systemen. Ze gebruiken verschillende technieken om in te breken in uw computer. In een mum van tijd beschikken ze over alle gebruikersgegevens. Hierdoor kan een snelle(re) reactietijd op “gekende” activiteiten heel wat schade en problemen vermijden. Hoe sneller de potentiële slachtoffers op de hoogte zijn van wat er aan de hand is en welke acties ze kunnen ondernemen, hoe minder kans op enorme escalaties en langdurige economische schade.

Maatschappelijke bescherming tegen cybercriminaliteit begint met alertheid, maar anderzijds ook met snel gealarmeerd worden wanneer er zich een incident voordoet.

Daarom wil de Vlaamse ICT Organisatie (v-ICT-or) een “Quick Responsive Community” in het leven roepen. Dit is een netwerk waarbij de leden gealarmeerd worden als er een lid geconfronteerd wordt met cybercriminaliteit. Beernem houdt alvast de vinger aan de pols. De beide it-medewerkers gaan naar een studiedag over cybercriminaliteit en de opzet van deze Quick Responsive community.

Bij de politie is de strijd tegen oplichting met internet en informaticafraude de hoogste prioriteit in het veiligheidsplan.

### **Raadslid Branco François**

#### **Gebbruiksvriendelijk maken notulen**

Is het mogelijk de audiofragmenten van de gemeenteraad toch gebruiksvriendelijker te maken. Het gemeentebestuur legt de klemtoon op participatie en transparant bestuur. Ik denk dat dit zeker een must is. De huidige manier is zeer demotiverend om te gebruiken. Enkele suggesties om dit te verbeteren (in volgorde van gebruiksvriendelijkheid):

- Tijdens de gemeenteraad een timer gebruiken en noteren op welk moment welk punt aan bod komt. Deze wordt dan online erbij geplaatst.
- Een elektronische inhoudstafel zoals YouTube voorziet. De YouTuber plaatst deze in de beschrijving van zijn video's voor het gemak van gebruikers van bv. een tutorial. Bij het klikken op het tijdstip spring je meteen naar dit deel van de video.
- Het opnamesysteem zodanig ontwikkelen dat tijdens de gemeenteraad checkpoints aangeduid kunnen worden per agendapunt. Deze kunnen dan met een inhoudstafel achteraf aangeklikt worden.

Voorzitter Kris Vincke antwoordt dat het handiger zou zijn voor de luisteraar mocht het audioverslag geknipt worden en dus per agendapunt en per vraag/suggestie op de gemeentelijke website staan en te beluisteren zijn. De suggestie van een elektronische inhoudstafel op YouTube is inderdaad een optie om te overwegen. Dat vergt uiteraard wel extra werk van de administratieve diensten: het audiobestand moet omgezet worden naar een videobestand, de tijdstippen moeten per agendapunt / vraag / suggestie vastgesteld worden, daarna moet worden geüpload op YouTube. Dat is tijdrovend. Daarom zal als volgt te werk gegaan worden:

\* zo snel mogelijk na elke gemeenteraad wordt de geluidsopname op de website geplaatst in 1 bestand;

\* van zodra er tijd voor gevonden wordt, dus niet per sé onmiddellijk na de gemeenteraad, zal het audioverslag gefragmenteerd op YouTube geplaatst worden.

Els Declerck  
algemeen directeur

Namens de gemeenteraad



Kris Vincke  
voorzitter