



**Zitting van 18 september 2025**

<b>Aanwezig:</b>	Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Claudio Saelens, Vicky Verstringe, Patricia Waerniers, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, schepenen Martine De Roo, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Lode Vanneste, Jef Vansteenhuyse, Christine Stroobandt, Jan Vanassche, Anja Coens, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, William Brysse, Greet Claeys, Janne Martelez, Elodie Wildemeersch, Martine Deloof, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Arthur De Brabander, Justine Van Hoecke, gemeenteraadsleden
<b>Afwezig:</b>	/

---

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER - WIJZIGING  
RGELEMENTERING ELEKTRISCHE LAADINFRASTRUCTUUR | GR/2025/156**

De raad,

**Aanleiding en bevoegdheid**

Artikel 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur m.b.t. de bevoegdheid van de gemeenteraad.

**Feiten en voorgeschiedenis**

In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer werden reeds 7 locaties ingericht als voorbehouden voor het laden van elektrische wagens. Hierbij wordt de parkeertijd beperkt tot 3 uur om voldoende roulatie te krijgen op die parkeerplaats én moet je ook je parkeerschrijf gebruiken. Volgens de algemene regeling is dat dan van 9 uur tot 18 uur en dit van maandag t.e.m. zaterdag.

**Regelgeving**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 3 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet Lokaal Bestuur

**Argumentatie**

De vraag werd al meermaals gesteld om de toegelaten parkeertijd te verlengen tot 4 uur, dit vooral omdat op 3 uur een normale wagen aan een standaard laadpaal niet altijd volgeladen is. Om de concessie echter rendabel te houden moet er voldoende roulatie zijn in de laadbeurten.

Daarom wordt voorgesteld om:

- de laadtijd te verlengen tot max 4 uur.
- de tijd waarin je de schijf moet zetten uit te breiden van 8 uur tot 20 uur, zodat er, met de langere laadtijd van 4 uur, toch evenveel auto's kunnen laden.
- de regels ook te laten gelden op zon- en feestdagen. In huidige situatie kan iemand die zijn wagen aan een laadpaal zet op zaterdagmiddag 15 uur deze laten staan tot maandagochtend 9 uur.

De huidig ingerichte locaties waarop deze wijziging van toepassing zal worden betreft gemeentewegen. Toekomstige laadinfrastructuur zal onder dezelfde nieuwe regeling vallen.

Deze wijziging kan worden gereguleerd door een aanpassing van artikel 14.9 'Op volgende plaatsen worden parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer.

Mondelinge toelichting ter zitting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

### **Tussenkomsten**

Er is een tussenkomst door raadslid Lode Vanneste.

### **Beslist**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

**Artikel 1:** In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 3 juli 2014 wordt 'Afdeling I Gemeentewegen - Artikel 14.9) op volgende plaatsen worden parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen' integraal vervangen als volgt:

Artikel 14.9) Op volgende plaatsen worden parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen:

- Op de parking aan sporthal Den Akker – voor 2 parkeerplaatsen, gelegen naast het jeugdlokaal en beperkt tot max. 4 uur
- Op de parking aan het ontmoetingscentrum De Kleine Beer – voor 2 parkeerplaatsen, palend aan het plein en beperkt tot max. 4 uur.
- in de Lattenknieversstraat, de parkeerplaatsen loodrecht op de rijweg gelegen naast huisnummer 11 - voor 2 parkeerplaatsen en beperkt tot max. 4 uur
- Kardinaal Cardijnlaan op de parking aan het kruispunt met de Wingenesteenweg, naast de voorziene parkeerplaats voor mindervaliden - voor 2 parkeerplaatsen en beperkt tot max. 4 uur
- palend aan Stationsplein 18 - op de parking op het Stationsplein - voor 2 parkeerplaatsen en beperkt tot max. 4 uur
- Stationsstraat - op de dolomietparking palend aan Parkstraat 70 - voor 2 parkeerplaatsen (uiterst links) en beperkt tot max. 4 uur
- Oudezakstraat - op de parking naast de kerk – voor 2 parkeerplaatsen gelegen het dichtst bij de A. Dumontstraat en beperkt tot max. 4 uur

Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met het bord E9a met afbeelding van parkeerschijf, aangevuld met een onderbord 'elektrische voertuigen' met logo van auto in en een onderbord met opschrift 'Max. 4 uur - Alle dagen van 8 uur tot 20 uur'

**Artikel 2:** Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

Het aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer: wijziging reglementering elektrische laadinfrastructuur is goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 september 2025 en is bekendgemaakt op [www.beernem.be](http://www.beernem.be) op 22 september 2025.