



Zitting van 14 september 2023

| | |
|-------------------------|--|
| Aanwezig: | Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, schepenen Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Bellegem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier, Els Vyncke, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur |
| Verontschuldigd: | Patricia Waerniers, eerste schepen Christine Stroobandt, Arthur De Brabander, gemeenteraadsleden |
| Afwezig: | / |

ELEKTRISCHE LAADINFRASTRUCTUUR - AANVULLEND REGLEMENT VOOR PARKEREN | GR/2023/088

De raad,

Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur m.b.t. de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Feiten en voorgeschiedenis

De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein zal de komende jaren door de Vlaamse overheid georganiseerd worden door middel van een concessie-opdracht. De Vlaamse Regering duidde laadpaaloperatoren aan die de komende twee jaar deze uitrol zullen verzorgen, voor de gemeente Beernem is dat TotalEnergies.

Het is de taak van de gemeente om hiervoor geschikte parkeerplaatsen ter beschikking te stellen en deze ook te reglementeren.

Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet Lokaal Bestuur

Argumentatie

Binnen het concept paal volgt wagen werden reeds 2 aanvragen goedgekeurd.

Concreet gaat het om:

- 1) Kardinaal Cardijnlaan: 2 parkeerplaatsen op de recent vernieuwde parking aan het kruispunt met de Wingenesteenweg, naast de voorziene parkeerplaats voor mindervaliden
- 2) Stationsplein: 2 parkeerplaatsen op de recent aangelegde parking op het Stationsplein, palend aan het appartementsgebouw Stationsplein 18

De geselecteerde locaties betreffen enkel gemeentewegen.

Deze moeten gereguleerd worden als 'parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen'. Om te vermijden dat eigenaars van elektrische wagens deze plaats continu bezetten, wordt er aangeraden om een

maximale parkeerduur op te leggen, bv. max. 3 uur. Dit is voldoende om de auto te laden, daarna moet de auto verplaatst worden om anderen de mogelijkheid te geven op te laden.

Deze maatregel kan worden gereguleerd door een aanvulling in "Afdeling I Gemeentewegen - artikel 14 'Parkeerplaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën' " van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer.

Mondelinge toelichting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

Verwijzingsdocumenten

- inplantingsplan Kardinaal Cardijnlaan
- inplantingsplan Stationsplein

Tussenkomen

Er zijn geen tussenkomen.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 wordt 'Afdeling I Gemeentewegen - Artikel 14.9) worden op volgende plaatsen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen' aangevuld als volgt:

- *Kardinaal Cardijnlaan op de recent vernieuwde parking aan het kruispunt met de Wingenesteenweg, naast de voorziene parkeerplaats voor mindervaliden - voor 2 parkeerplaatsen en beperkt tot max. 3 uur*
- *palend aan Stationsplein 18 - op de recent aangelegde parking op het Stationsplein - voor 2 parkeerplaatsen en beperkt tot max. 3 uur*

Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met het bord E9a met afbeelding van parkeerschijf, aangevuld met een onderbord 'elektrische voertuigen' met daarin het logo van een auto en een onderbord 'max. 3 uur'.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

Het aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer: elektrische laadinfrastructuur is goedgekeurd in de gemeenteraad van 14 september 2023 en is bekendgemaakt op www.beernem.be op 21 september 2023.