



## **BURGEMEESTERSBESLUIT D.D. 08 maart 2023 In uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van 26 januari 2023 tot vaststelling van de tijdelijke politieverordening veiligheid Ronde van Vlaanderen**

De Burgemeester,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, inzonderheid artikel 133, artikel 134, en artikel 135 §2, 5°;

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op de wet van 5 augustus 1992 op het politieambt;

Gelet op de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid;

Gelet op de wet op de ambulante handel van 25 juni 1993;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 63, 285 en 286;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen, inzonderheid art. 5.3.12.1. en art. 5.3.12.2.;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 26 januari 2023 tot vaststelling van de tijdelijke politieverordening veiligheid Ronde van Vlaanderen;

Overwegende dat overeenkomstig deze politieverordening elke éénmalige of bijkomende commerciële activiteit die plaats heeft naar aanleiding van de Ronde van Vlaanderen, en die plaatsvindt op de openbare weg of op een daarbij aansluitend niet-afgesloten terrein of die plaatsvindt in een besloten plaats, maar die voor iedereen toegankelijk is, ofwel moet worden vergund door mijn ambt, ofwel moet worden gemeld aan mijn ambt;

Overwegende dat over elk evenement advies moet worden uitgebracht aan mijn ambt door de gemeentelijke veiligheidscel;

Overwegende dat hierbij de volgende normen en richtlijnen als leidraad dienen voor de risico-analyse:

- het algemeen politiereglement, vastgesteld door de gemeenteraad van 16 september 2021;
- de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard. Veiligheidsmaatregelen occasionele installaties, met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en bij gebruik van occasionele installaties voorzien van fotovoltaïsch zonne-energiesysteem;
- het advies van de FOD Volksgezondheid (Prima, MRAE);
- de wet van 14 augustus 2021 betreffende de maatregelen van bestuurlijke politie de regelgeving over de geluidsnormen bij muziekactiviteiten in openbare en private inrichtingen zoals opgenomen in de Vlarem-wetgeving;

Overwegende dat er extra maatregelen nodig zijn in het kader van mogelijke ordeverstoringen op plaatsen waar veel mensen samenkomen;

BESLUIT:

### **HOOFDSTUK I: PROCEDURE**

- 1.1. De melding of aanvraag tot vergunning, zoals bedoeld in de tijdelijke politieverordening veiligheid Ronde van Vlaanderen, moest ten laatste op 12 februari 2023 via het E-loket van [www.beernem.be](http://www.beernem.be) worden ingediend.
- 1.2. De organisator dient een goedkeuring te bekomen van de weg- of grondbeheerder of eigenaar van de locatie waar het evenement, het inrichten van parkings e.d., zullen plaatsvinden.
- 1.3. Ingeval van inname openbaar domein is het verboden dit domein geheel of gedeeltelijk te onttrekken aan zijn openbare bestemming, tenzij dat de wegbeheerder hiertoe de machtiging verleent, mits het in acht nemen van alle voorwaarden die daarbij worden opgelegd.
- 1.4. De organisator dient voor de evenementen een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten. (Richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard). Een kopie van het document burgerlijke aansprakelijkheid moet ten laatste op 20 maart 2023 aan de burgemeester bezorgd worden.
- 1.5. De organisator is verplicht een veiligheidsverantwoordelijke aan te duiden voor zijn evenement.

Een veiligheidsverantwoordelijke is de persoon die door de organisator wordt aangeduid met als specifieke taak de nodige veiligheidsaspecten te adviseren en te controleren. Dit zowel tijdens de opbouwfase, de afbraakfase als tijdens het

evenement zelf. Deze persoon is tevens de contactpersoon voor de veiligheidsdiensten.

- 1.6. De aanvraag tot vergunning of melding van een randactiviteit dient gestaafd te worden met een inplantingsplan (2.1.) Na de aanvraag tot vergunning of melding kan door de veiligheidscel een inrichtingsplan (2.2.), een intern veiligheidsplan (2.4.), of een calamiteitenplan (10) van het evenement gevraagd worden.
- 1.7. Er moet rekening gehouden worden met andere activiteiten in de omgeving. Op vraag van de gemeentelijke veiligheidscel kan er overleg zijn tussen de organisatoren en de gemeentelijke veiligheidscel.
- 1.8. Op vraag van de gemeentelijke veiligheidscel stellen de betrokken gemeentediensten in samenspraak met de lokale politie een verkeerscirculatieplan op waarbij duidelijk de opbouwfase, de afbraakfase en de situatie tijdens het evenement beschreven wordt. Vanaf zaterdag 1 april 2023, 16h moet alle opbouw van evenementen in de veiligheidszones beëindigd zijn.

## **HOOFDSTUK II: MAATREGELEN VAN TOEPASSING OP ALLE TIJDELIJKE RANDEVENEMENTEN GEORGANISEERD IN HET KADER VAN DE RONDE VAN VLAANDEREN.**

### Indeling van het terrein of de ruimte.

- 2.1. Het inplantingsplan geeft een algemeen overzicht van het evenement in zijn directe omgeving (tot aan de openbare weg). Het is een plan op schaal met daarop de plaats van het evenement, naastliggende gebouwen, begroeiingen, berijdbare wegen, afsluitingen, grachten, hindernissen, bereikbaarheid van het evenement t.o.v. de omgeving,...zodat de impact van de omgeving op de veiligheid van het evenement, en omgekeerd, kan worden ingeschat. Er moet een duidelijke legende zijn.
- 2.2. Het inrichtingsplan geeft de volledige en correcte inrichting weer van het evenement. Op dit plan bevinden zich minimum onderstaande gegevens:
  - alle constructies, tenten, standen, risicozones, sanitaire zones, podia,...
  - alle in- en uitgangen
  - hulpposten en blusmiddelen
  - evacuatiewegen, evacuatiezones en nooduitgangen
- 2.3. Indien de locatie occasioneel gebruikt wordt voor het evenement dienen de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard nageleefd te worden.
- 2.4. De organisator maakt op vraag van de veiligheidscel en op advies van zijn veiligheidsverantwoordelijke een intern veiligheidsplan op dat minimum volgende zaken verduidelijkt:
  - Een gedetailleerd draaiboek met vermelding van alle geplande activiteiten (opbouwfase, tijdens het evenement en afbraakfase)
  - Lijst contactpersonen van de organisatie tijdens het evenement , maar ook in opbouw- en afbraakfase.(organisator, veiligheidsverantwoordelijke, security firma, parkeerwachters, sfeerbeheerders, belangrijke personen eigen aan evenement, tijdelijke eet- en drankstandhouders en andere standhouders) + wijze van contacteren.
  - Plannen: inplantingsplan, inrichtingsplan, evacuatieplan en verkeerscirculatieplan
  - Oplijsting van
    - de aanwezige hulpdienstenposten en bereikbaarheid van deze plaatsen.
    - de aanwezige evacuatiemiddelen (omroepinstallatie, sirenes) en -plaatsen.
    - veiligheidsverlichting, pictogrammen en blusmiddelen.
    - specifiek te verwachten risico's inzake brand.
  - Een calamiteitenplan
- 2.5. Promotiestands of marktkramen op de locatie van het evenement dienen conform de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard en de veiligheidsmaatregelen inzake occasionele installaties te zijn.
- 2.6. Er dienen in een tent voldoende noodverlichting, en de nodige veiligheids- en aanwijzingspictogrammen aanwezig te zijn.
- 2.7. De organisator van een evenement is verantwoordelijk voor het reinigen van het openbaar domein dit zowel in de opbouwfase, tijdens de doortocht of in de afbraakfase.

- 2.8. Wanneer deze maatregelen niet afdoende zouden zijn, kan de burgemeester in bepaalde zones de toegang verbieden aan het publiek.

### Verkeer en mobiliteit

- 3.1. Zoals omschreven in de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard, dient de organisator ervoor te zorgen dat er voldoende toegang tot het evenement is voor hulpdiensten en voor bezoekers, evenals voldoende vluchtwegen en nooduitgangen.
- 3.2. De organisator richt de nodige parkeerruimte in die voldoet aan de capaciteit van het evenement. De organisator is verantwoordelijk voor de inrichting en uitbating van de parking.
- 3.3. De organisator voorziet voldoende (fiets-)parking en begeleiding voor mensen met een beperking.
- 3.4. De organisator zorgt in overleg met de gemeentelijke veiligheidscel voor voldoende veiligheidsmaatregelen voor voetgangers en fietsers in de omgeving van het evenement.
- 3.6. De bestuurlijke overheid pleegt overleg met de Lijn inzake mogelijke hinder voor hun werking.

### Brandgerelateerde risico's.

- 4.1. Na de opmaak van een risicoanalyse en overleg tussen de gemeentelijke veiligheidscel en de organisator kan er worden beslist om op de site van het evenement permanent of gedurende bepaalde activiteiten aanwezigheid van brandweer te voorzien, conform het retributiereglement van de bevoegde hulpverleningszone.
- 4.2. De maximum personenbelasting van de locatie kan worden bepaald op basis van het maximum van drie personen per m<sup>2</sup> of het aantal lopende meter evacuatiweg (één persoon per cm doorgangsbreedte). Voor evenementen die plaatsvinden in het kader van wielervedstrijden geldt een afgeleide van deze regel. Rekening houdend met de druk op de massa tegen de fysieke barrière geldt op terreinen langs het parcours de regel maximum drie personen per m<sup>2</sup> en dit op de laatste twee meter gemeten vanaf de rooilijn. De eerst bereikte regel is van toepassing.
- 4.3. De verwarming van de locatie dient te gebeuren overeenkomstig de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard en de veiligheidsmaatregelen inzake occasionele installaties.
- 4.4. De organisator zorgt ervoor dat de brandlast tot een minimum wordt beperkt of afgeschermd door onbrandbare of brandvertragende materialen te gebruiken. Bestaande gebouwen of voorwerpen eigen aan de locatie moeten worden afgeschermd. Dit gebeurt in overleg met de bevoegde brandweerdienst.

- 4.5. Overeenkomstig de richtlijnen ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's in instellingen van tijdelijke aard dienen er voldoende gekeurde blusmiddelen aanwezig te zijn.
- 4.6. Overeenkomstig de veiligheidsmaatregelen inzake occasionele installaties moet het risico op elektrocutie door elektrische installaties of fotovoltaïsche zonne-energiesystemen vermeden worden. De stroomgroepen dienen CE geattesteerd te zijn.
- 4.7. Van zowel de permanente als tijdelijke elektrische en gasinstallaties dienen de nodige keuringsattesten voorhanden te zijn.
- 4.8. Het risico op instorting van tenten, constructies of andere opstellingen dient vermeden te worden.
- 4.9. De nodige keuringsattesten en conformiteitsattesten van tribunes, torens, podia en tenten dienen voorgelegd te worden.
- 4.10. Het risico voor explosie van vloeibaar gemaakte petroleumgassen of aardgas dient vermeden te worden.
- 4.11. Vuurwerk en het gebruik van pyrotechnische middelen zijn verboden. De organisator of zijn aangestelde, dient er op toe te zien dat dergelijke vuren op zijn evenement onmiddellijk worden gedoofd, en dat de hulpdiensten onmiddellijk worden ingelicht, mocht dit nodig blijken.
- 4.12. Hinder of brandgevaar ten gevolge van versiering, ballonnen of niet-vast bevestigde bekleding moet vermeden worden.

#### Beveiliging van het luchtruim.

- 5.1. Er moet rekening worden gehouden met het tijdelijk gereserveerd luchtruim (TSA) ingesteld door de Federale overheidsdienst Mobiliteit, directoraat Luchtvaart.
- 5.2. De organisator is verplicht een schriftelijke toelating te vragen aan de Burgemeester voor het opstijgen of landen van schroefheftuigen, luchtballonnen, drones of andere luchtvaartuigen. Er moet voldaan worden aan volgende voorwaarden:
  - er moet een toelating zijn van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Luchtvaart voor het inrichten van de heli-landingsplaats.
  - de inrichting moet voldoen aan de wettelijke referentie waarnaar wordt verwezen in het ministerieel besluit van 29 mei 2013 houdende regeling van het landen en het opstijgen van helikopters buiten de luchtvaartterreinen.
  - de tankplaatsen worden in overleg met de gemeentelijke veiligheidscel vastgelegd.
  - alle mogelijke veiligheidsmaatregelen moeten in acht worden genomen om de burgers en omgeving te beschermen. Bij mogelijke incidenten of bijkomende risico's wordt de activiteit onmiddellijk door de burgemeester stopgezet en worden de nodige instanties onmiddellijk ingelicht.

- Er moet rekening worden gehouden met het tijdelijk verbod op stijgen en landen, ingesteld door de Federale overheidsdienst Mobiliteit en vervoer luchtvaart in de Regio Brugge en in de regio Oudenaarde-Kluisbergen-Ronse.
- 5.3. Torenkranen, hoogwerkers, verreikers, torens, zeppelins of warme luchtballonnen mogen in een zone van 500 meter zijdelings van het parcours van de Ronde van Vlaanderen voor Elite mannen of vrouwen niet hoger dan 20 m van het maaiveld reiken. Deze moeten eveneens beschikken over de nodige wettelijke keuringsattesten en kunnen bij gevaar voor omstaanders op bevel van de burgemeester worden weggehaald. Het is eveneens verboden om voorgaande toestellen te gebruiken om publiek op een bepaalde hoogte te brengen.
- 5.4. Zeppelins of warme luchtballonnen mogen in een zone van 500 meter zijdelings van het parcours van de Ronde van Vlaanderen niet opgesteld worden.
- 5.5. Er moet rekening worden gehouden met het tijdelijk verbod op stijgen, landen, en vliegen voor drones, ingesteld door de gouverneur van Oost-Vlaanderen. Het is verboden om in een zone van 500 meter links en 500 meter rechts van het parcours op te stijgen, te landen of te vliegen met een drone.

#### Medisch gerelateerde risico's.

- 6.1. De organisator van een evenement kan gevraagd worden door de gemeentelijke veiligheidscommissie om een risico-analyse uit te voeren in een tool die daarvoor door de FOD Volksgezondheid ter beschikking wordt gesteld (bijvoorbeeld MRAE, Prima).
- 6.2. De bestuurlijke overheid kan op basis daarvan de organisator verplichten te voorzien in de middelen die vereist zijn, bijvoorbeeld een eerste hulp post, een arts, een ziekenwagen, of andere medische middelen. Al deze middelen dienen te voldoen aan de kwaliteitsnormen die de FOD Volksgezondheid voorziet.
- 6.3. De kosten die hieruit voort vloeien zijn ten laste van de organisator.
- 6.4. De leden van de gemeentelijke veiligheidscommissie kunnen ten allen tijde controles uitvoeren op het terrein. Situaties die het risico op letsels, brandwonden, snijwonden, verstuingen of breuken verhogen, moeten door de organisator onmiddellijk worden weggewerkt.
- 6.5. De organisator is er toe verplicht om de richtlijnen van FOD Volksgezondheid inzake behandeling en bewaring van voedsel correct na te leven. Bij mogelijke overtredingen wordt de tijdelijke zaak gesloten en wordt de FOD Volksgezondheid ingelicht.

#### Politioneel gerelateerde risico's.

- 7.1. Na de opmaak van een risicoanalyse en overleg tussen de gemeentelijke veiligheidscommissie en de organisator kan er worden beslist om op de site van het evenement permanent

of gedurende bepaalde activiteiten aanwezigheid van politie of private bewaking te eisen.

- 7.2. Bij het vaststellen van verdachte personen en/of voorwerpen dient onmiddellijk de politie verwittigd te worden via 101/112.
- 7.3. Iedere vorm van manifestatie en gerichte actie op de openbare weg is onderhevig aan een voorafgaande toelating van het desbetreffende bestuur. Elke actie/manifestatie op het parcours, zonder voorafgaande toelating, zal dan ook beschouwd worden als een niet-toegestane manifestatie en bijgevolg bestempeld worden als mogelijke aanleiding/voorbereiding tot verstoring van de openbare orde.
- 7.4. De organisator richt het terrein zo in dat er voldoende plaats is om volksverplaatsingen gecontroleerd te laten gebeuren. In functie van de wielerkaravaan kan de openbare weg vroegtijdig worden afgesloten, zodat bepaalde zones enkel nog te voet benaderbaar zijn. De politie heeft ten allen tijde het recht om bepaalde zones af te sluiten door overcrowding.
- 7.5. De organisator richt het terrein in en regelt de programmatie op dergelijke wijze dat massabeweging ten gevolge van acts kan vermeden kan worden.
- 7.6. De organisator staat in voor de orde op zijn terrein. Bij mogelijke gevallen van vandalisme of diefstallen wordt de politie onmiddellijk verwittigd.
- 7.7. De organisator ziet erop toe dat geen alcoholhoudende dranken worden geschonken aan  
-16-jarigen en geen sterke dranken aan -18-jarigen. Dit wordt ook duidelijk geafficheerd aan de drankenstanden. Ook mag geen alcohol worden geschonken aan personen die kenbaar dronken zijn. Bij mogelijk gebruik van of handel in verdovende middelen wordt de politie onmiddellijk op de hoogte gebracht.

#### Milieumaatregelen.

- 8.1. Het serveren van drank in recipiënten voor éénmalig gebruik (wegwerpbekers, petflessen, blikjes etc...) bij evenementen is verboden. Voor de veiligheid van de wielwedstrijd is het gebruik van glas/glazen flesjes verboden tot 11.00u op zondag 2 april 2023, bijgevolg is het gebruik van herbruikbare bekers noodzakelijk. Na 11u is de organisatie vrij om drank te serveren in glas of verder in herbruikbare bekers.
- 8.2. Afwijkingen op de VLAREM wetgeving betreffende de regelgeving over de geluidsnormen bij muziekactiviteiten in openbare en private inrichtingen, dienen aangevraagd bij het College van burgemeester en schepenen.

#### Communicatie.

- 9.1. De organisator brengt zijn genodigden op de hoogte van parkings, aanrijroutes,...

- 9.2. De organisator communiceert alle gebeurtenissen, mogelijke incidenten of veranderingen al dan niet door overmacht naar de bevoegde hulpdiensten.
- 9.3. De organisator brengt omwonenden en omliggende bedrijven op de hoogte van mogelijke hinder die voor hen ontstaat.
- 9.4. Ingeval van grootschalige incidenten gebeurt de communicatie met de pers door en in overleg met de bestuurlijke overheid.
- 9.5. De organisator zorgt voor een goed werkend communicatiemiddel met de hulpdiensten.
- 9.6. Het is verboden om op de openbare weg reclame of sponsoring aan te brengen.
- 9.7. De gemeente bezorgt alle noodzakelijke informatie aan de veiligheidscoördinator die werd aangeduid door Flanders Classics, zodat deze in staat is om zijn wettelijke opdrachten uit te voeren.

Deze informatie omvat onder andere: een beschrijving van de aard van het evenement, de locatie van het evenement, het verwachte aantal deelnemers en eventuele voorzienbare risicosituaties ten gevolge van het evenement.

Flanders Classics, t.a.v. Nicolas Denys, Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde.

- 9.8. De initiatiefnemers van randevenementen worden op de hoogte gebracht van het feit dat Flanders Classics, merkhouders en rechthebbende van 'De Ronde van Vlaanderen' is, wat gevolgen kan hebben voor het tonen van live-beelden. (licentiehouders van de Benelux woordmerken nrs. 503169 en 0856996 voor o.m. de diensten van klassen 16 (drukwerk), 35 (reclame), 41 (sportieve activiteiten) en 42 (restauratie).

Flanders Classics, t.a.v. Nicolas Denys, Harensessteenweg 228, 1800 Vilvoorde.

#### Calamiteiten.

- 10.1. De organisator kan gevraagd worden om een calamiteitenplan op te maken met betrekking tot de maatregelen bij:
  - het uitvallen van elektriciteit, watervoorziening, GSM-netwerk, of problemen met het afvalwater
  - risico's met betrekking op extreme weersomstandigheden (extreme warmte, sneeuwval, extreme regenval en wateroverlast, onweer of storm)

11. Dit besluit zal worden bekendgemaakt zoals voorgeschreven in artikel 287 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Jos Sypre

Burgemeester  
08 maart 2023