



MEDEDELINGEN

01. Mededelingen bij de opening van de zitting

De voorzitter Kris Vincke opent de zitting met een aantal mededelingen.

GOEDKEURING NOTULEN VORIGE ZITTING

02. Goedkeuring notulen gemeenteraadszitting van 24 februari 2022

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 24 februari 2022 worden ter goedkeuring voorgelegd.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

OPENBAAR

JURIDISCHE ZAKEN

03. Goedkeuring Erfpachtovereenkomst Govaertskapel

Er is een overeenkomst tussen de Kerkfabriek Sint-Lambertus en het gemeentebestuur Beernem omtrent de erfpacht van de kapel aan de Beekstraat. Notaris Vanlatum-Verdun stelde daartoe een ontwerpovereenkomst op.

De erfpachtovereenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met 12 stemmen voor (Kris Vincke, Jos Sypré, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Roos Lambrecht, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke) en 6 onthoudingen (Gijs Degrande, Lode Vanneste, Christine Strobandt, Lien De Wispelaere, Arthur Mortier, Els Vyncke)

OMGEVING

04. Afwegingskader voor bedrijfsverzamelgebouwen op het industrieterrein Beernem

Er is een stijgende vraag van ontwikkelaars om bedrijfsgebouwen op het industrieterrein om te vormen naar bedrijfsverzamelgebouwen bestaande uit verschillende kleine units, terwijl de wachlijsten van ondernemers bij de WVI aantonen dat er nood is aan grotere bedrijfsruimten. Om hier een evenwicht in te stellen, heeft het college beslist om een afwegingskader op te maken.

Het afwegingskader werd opgemaakt door de dienst omgeving in overleg met dienst lokale economie en de WVI (West-Vlaamse Intercommunale).

Het ontwerp 'afwegingskader voor bedrijfsverzamelgebouwen op het industrieterrein Beernem' werd voorgelegd aan de Raad van Bestuur van de WVI en aan de GECORO op 17 februari 2022. Er wordt rekening gehouden met beide adviezen.

Dit afwegingskader wordt gehanteerd bij de beoordeling van omgevingsvergunningaanvragen tot het oprichten van een bedrijfsverzamelgebouw op het industrieterrein en wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

COMMUNICATIE

05. Kennisname klachtenrapport 2021

Overeenkomstig artikel 8 van het reglement inzake klachtenbehandeling rapporteert de algemeen directeur aan de gemeenteraad over de klachten ingediend in 2021.

De klachten zijn geëvalueerd door het managementteam.

Het bestuur ziet de evaluatie van de klachten als een opportuniteit tot het bijsturen van de werking van de organisatie.

Het klachtenrapport 2021 wordt ter kennisname voorgelegd aan de gemeenteraad.

Ter kennis genomen

SPORT

06. Goedkeuring van de jaarrekening en het jaarverslag 2021 van de interlokale vereniging "burensportdienst IGOS"

Overeenkomstig de artikelen 13 en 18 van de afgesloten overeenkomst van de interlokale vereniging "burensportdienst IGOS" dient de jaarrekening van de interlokale vereniging ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de gemeenteraden van de participerende steden en gemeenten en dient de jaarlijkse evaluatie te gebeuren door de bespreking van het jaarverslag.

Het jaarverslag 2021 en de jaarrekening 2021 van de interlokale vereniging werden door alle schepenen van sport van de deelnemende steden en gemeenten goedgekeurd. De stukken worden ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

EXTRA INGEDIENDE AGENDAPUNTEN

07. Extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur: Crisis Oekraïne

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur en artikel 4 §1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad heeft de N-VA-fractie een extra agendapunt ingediend om te behandelen door de gemeenteraad in de zitting van 24 maart 2022.

Het agendapunt handelt over maatregelen en solidariteit inzake de crisis in Oekraïne.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om:

1. Haar solidariteit te betuigen met het Oekraïense volk, dat slachtoffer is van de onrechtmatige militaire schending van het internationaal recht door de Russische Federatie, haar ongenoegen en verontwaardiging te uiten over de schending van burgerrechten in de Russische Federatie en in naam van alle inwoners van Beernem op te roepen tot het onmiddellijk beëindigen van de vijandelijkheden en het sluiten van een vredesakkoord dat de soevereiniteit van Oekraïne respecteert;
2. In samenspraak met de gemeentelijke raad voor ontwikkelingssamenwerking (GROS) een substantiële financiële ondersteuning voor noodhulp situaties uit te trekken in het kader van de humanitaire crisis in Oekraïne;
3. De noodzakelijke maatregelen te nemen in het kader van de instroom, de organisatie van de opvang en van de begeleiding van de oorlogsvluchtelingen uit Oekraïne in onze gemeente;
4. Een oproep te lanceren en zoektocht te organiseren naar vrijwilligers die Oekraïense vluchtelingen in Beernem willen bijstaan als tolk, vertaler en/of als buddy (in het bijzonder de volgende talen: Oekraïens, Russisch, Krim-Tataars, Roemeens, Hongaars, Bulgaars, Pools, Duits, Wit-Russisch, Slowaaks, Grieks, Gagaoezisch en Romani);
5. Op de gemeentelijke website op een pagina (bv. www.beernem.be/help-oekraïne) een duidelijk overzicht te geven van de organisaties en kanalen waar inwoners uit onze gemeente goederen kunnen doneren of een financiële gift doen.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

08. Extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur: samenwerking Vlaamse ombudsdienst

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur en artikel 4 §1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad heeft de N-VA-fractie een extra agendapunt ingediend om te behandelen door de gemeenteraad in de zitting van 24 maart 2022.

Het agendapunt handelt over samenwerking met de Vlaamse ombudsdienst.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om principiële akkoord te gaan met de organisatie van een tweedelijnsklachtenbehandeling en daarvoor een samenwerking aan te gaan met de Vlaamse Ombudsdienst.

Verworpen met 6 stemmen voor (Gijs Degrande, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Lien De Wispelaere, Arthur Mortier, Els Vyncke) en 12 stemmen tegen (Kris Vincke, Jos Sypré, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Roos Lambrecht, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke)

VRAGEN EN SUGGESTIES

09. Eventuele vragen en suggesties

De vragen en suggesties, ingediend door de gemeenteraadsleden, worden besproken:

Raadslid Kurt Vanneste - uitgesteld naar volgende zitting door verontschuldiging Schepen Patricia Waerniers

Opgravingen n.a.v. aanleg Fluxysgasleiding 2015

In 2015 vonden er opgravingen plaats in Beernem en Oedelem naar aanleiding van de aanleg van een Fluxysgasleiding van Alveringem tot Maldegem.

Er werden toen veel opgravingen gedaan van archeologische waarde.

Er was sprake van dat een expo van deze vondsten zou worden georganiseerd via een rondreizende tentoonstelling.

Deze vondsten moesten eerst aan een onderzoek onderworpen worden en er ging een subsidie voor syntheseonderzoek aangevraagd worden bij het agentschap onroerend erfgoed.

Kunt u me de stand van zaken geven op dit ogenblik?

Raadslid Roos Lambrecht

Straatnamen : meer vrouwennamen - uitgesteld naar volgende zitting door verontschuldiging Schepen Patricia Waerniers

Vanuit Groen willen we dat er bij de toekenning van straatnamen in nieuwe verkavelingen ook vrouwennamen gekozen worden. Nu worden in Beernem de meeste straten naar mannen genoemd. Het is overduidelijk dat er weinig straten naar vrouwen genoemd worden. Nog vrij recent werden zelfs 3 straten in Sint- Joris naar (de uitsluitend mannelijke) voorzitters van de plaatselijke voetbalclub genoemd. Het wordt hoog tijd om ook verdienstelijke of belangrijke vrouwen een plaats te geven op een van de straatnaamborden van nieuwe straten. Daarom vragen we om eens uit te zoeken welke vrouwen er in het verleden veel betekend hebben voor Beernem en een straatnaam verdienen, zodat deze in de toekomst gebruikt kunnen worden.

Doortrekken fietspad

De vernieuwing van de stationsomgeving gaat verder zijn gang. Er is veel groen en hoewel de leesbaarheid van het eigenlijke stationsplein nog kan verbeteren, mag het resultaat geslaagd genoemd worden. Toch hebben we enkele bemerkingen en suggesties, meer bepaald over het fietspad dat van het Stationsplein (de zijstraat van de Hubert d'Ydewallestraat) naar het eigenlijke plein met de perrons loopt.

We vinden het vreemd en wat absurd dat het fietspad, komende van het station, niet doorgetrokken werd tot aan het kruispunt met de d'Ydewallestraat. Dat kon nochtans zonder veel moeite, denken we. Nu ontbreekt een stuk en dat is heel raar.

Onze vragen en suggesties (zie foto's in bijlage):

- kan het fietspad (de rode slemlaag) aan beide zijden van het Stationsplein doorgetrokken worden tot aan het kruispunt met de Hubert D'Ydewallestraat? Dit komt zeker de veiligheid van de fietsers en de duidelijkheid naar zowel de automobilisten als de fietsers ten goede, menen we.
- Kan er in afwachting van het eventuele doortrekken van het fietspad een parkeerverbod ingesteld worden aan de rechterkant van het Stationsplein, komende van de Hubert D'Ydewallestraat? Nu zijn fietsers verplicht om uit te wijken omwille van de geparkeerde wagens.
- Kan er na het doortrekken van het fietspad ook een stationeerverbod komen aan de rechterkant, komende van de Hubert d'Ydewallestraat? Zo wordt vermeden dat chauffeurs in de buurt van het station naast het fietspad gaan stilstaan, om passagiers te laten uitstappen.

De openslaande deuren aan de passagierskant kunnen dan gevaarlijke toestanden opleveren voor de fietsers, zeker op de piekmomenten ('s morgens) wanneer automobilisten en fietsers op hetzelfde moment aan het station arriveren. Passagiers laten uitstappen kan het best op de voorziene parkeerplaatsen.

Raadslid Marjan Lootens

Vraag kortparkeerplaatsen

Langs de Wingenesteenweg zijn er iedere dag heel wat parkeerplaatsen ingenomen door bewoners van de appartementen die zich daar bevinden.

Dit zorgt ervoor dat klanten van de handelszaken gelegen langs diezelfde Wingenesteenweg vaak moeilijk een parkeerplaats vinden bij het bezoeken van de handelszaak.

Kunnen er kortparkeerplaatsen voorzien worden ter hoogte van de handelszaken zodat deze nog vlotter bereikbaar zijn?

Suggestie reiten waterlopen

Jaarlijks worden de grachten en beken op grondgebied Beernem gereit, wat de capaciteit van deze waterlopen alleen maar ten goede komt.

Voor de landbouwers die percelen hebben langs deze waterlopen is er de wettelijk voorziene aanvaardingsplicht van het reitingsslib. Vaak komt de vraag van landbouwers of ze kunnen weten wanneer er langsgesproken wordt om de waterloop te reiten zodat ze het slib eventueel kunnen afvoeren of zoals jammer genoeg veel te vaak voorkomt het slib ontdoen van afval.

Op de Watertalk tool kunnen de landbouwers nagaan wanneer er gereit zal worden op het desbetreffende perceel, door simpelweg het adres of een perceelsnummer in te geven.

- Kan er in de nieuwsbrief landbouw en/of in Open Blad aandacht besteed worden aan de tool Watertalk? In de nieuwsbrief zou ook een korte handleiding kunnen opgenomen worden.
- Kan de campagne van Proper en Net afgestemd worden op het reiten van deze waterlopen?
- Kan er in Open Blad een overzicht van de te reiten waterlopen opgenomen worden, gekoppeld aan een oproep tot ploggers om het slib te ontdoen van afval?

Raadslid Arthur Mortier

Suggestie verruiming treinaanbod

In april wordt de nieuwe stationsomgeving ingehuldigd. Jammer maar ik kan deze niet bijwonen. De mooie stationsomgeving is een nieuwe trekpleister voor onze bewoners geworden. Waarschijnlijk volgt er een speech van de burgemeester tijdens deze opening. Daarom deze suggestie

Waarschijnlijk komt er aan bod dat de reizigers 2 jaar lang in moeilijke omstandigheden het openbaar vervoer hebben moeten nemen, dat de bewoners van Beernem eindelijk terug door de fietstunnel kunnen om de andere kant van het spoor te bereiken, en dat deze werken tot ieders tevredenheid achter de rug zijn. Hopelijk komt er ook een krachtig signaal dat het treinaanbod helemaal niet voldoet aan de verwachtingen van de Beernemse burger. Van de 4 IC treinen stopt er geen enkele in Beernem, wat de L-trein betreft, waarom geeft deze geen aansluiting te Aalter op een IC-trein?

Hopelijk wordt dit het zwaartepunt in het betoog van de burgemeester.

Impact stijgende energieprijzen

De stijgende energieprijzen doen iedereen pijn, zowel de burger als de overheid. Onze gemeente heeft heel wat gebouwen, sportaccommodaties, enz...en straks nog een zwembad. Ik vermoed dat de meeste gebouwen en het zwembad met aardgas verwarmd worden en recent werden er ook enkele vrachtwagens aangekocht die op aardgas rijden. Mijn vragen zijn de volgende :

a) Is er een actieplan om het personeel, gebruikers, verenigingen van onze accommodaties aan te zetten tot een zuinig water en energieverbruik?

b) Wat is de verwachte impact op de begroting van onze gemeente op de stijgende energieprijzen?

Raadslid Branco François - uitgesteld naar volgende zitting door verontschuldiging Branco François

Ethisch hacken

In 2020 hebben we ingetekend op het Traject Ethisch Hacken van de VVSG en Howest. Dit voorjaar kan er opnieuw ingetekend worden op dit traject. Hoe werd dit traject geëvalueerd? Zijn er al stappen ondernomen op basis van dit traject? Blijven wij dit traject verder zetten?

Raadslid Lode Vanneste

Fietslease voor het gemeentepersoneel

Op de gemeenteraad van 16 december 2021 stelde de N-VA via een extra agendapunt voor om aan onze gemeentelijke medewerkers de mogelijkheid te geven om een bedrijfsfiets via het systeem van fietslease aan te bieden. Daarbij kunnen de ambtenaren op vrijwillige basis een of meerdere vakantiedagen, een deel van hun eindejaarstoelage of hun fietsvergoeding inruilen tegen een nieuwe fiets. Het agendapunt werd toen afgekeurd door de meerderheidspartijen. Het voorstel zou afgetoetst worden bij de vakbonden en daarna zou er terug gekoppeld worden tijdens een volgende gemeenteraad.

Op het schepencollege van 25 februari 2022 werd beslist om het systeem van fietslease niet aan te bieden aan het gemeentepersoneel. De uitrol van het systeem zou voor teveel werk zorgen voor de personeelsdienst. Ook de kostprijs van het systeem zou te duur zijn. Volgens de notulen zou de kost voor de tool die moeten worden aangekocht 4000 euro bedragen. Daarna blijkt het systeem 6 euro per maand per gebruiker te kosten. Ook de vakbonden bleken een koele minnaar van het systeem.

Hierover de volgende vraag: Hoe motiveert het college haar keuze om niet in te stappen op het systeem van fietslease gezien de explosief gestegen prijzen aan de pomp, de moeilijkheden die er zijn om nieuwe gemeentelijke medewerkers aan te werven én haar ambitie uit het MJP om van Beernem een fietsgemeente te maken?

Inzet robotmaaiers – uitgesteld naar volgende zitting door verontschuldiging Schepen Patricia Waerniers

Tijdens de zitting van het schepencollege op 4 maart 2022 werd de opmaak van een Maaiplan besproken. In de notulen over dit agendapunt stond onder meer het maaien van de sportterreinen vermeld. Daarbij stond ook het advies van de sportdienst te lezen om tijdens het groeiseizoen het gras twee keer te maaien en om dat bij voorkeur net voor het weekend te doen.

Omdat het niet evident is om alle terreinen net voor het weekend kort te maaien, dringt de sportdienst er op aan om naar oplossingen te zoeken waarbij er twee keer gemaaid wordt in plaats van een keer. De sportdienst geeft aan dat dit kan door de inzet van maairobots of door een externe firma in te schakelen die de groendienst kan ontlasten bij het maaien van de velden.

Het voorstel om robotgrasmaaiers in te schakelen lanceerde ik op de gemeenteraad van september 2021. De bevoegde schepen bleek op dat moment al de nodige research te hebben gedaan in de gemeente Oudenburg waar deze toestellen worden ingezet.

Hierover de volgende vragen:

- a) Wat is de stand van zaken in dit dossier? Welke stappen werden genomen sinds september 2021?
- b) Wanneer worden de eerste robots door de groendienst in gebruik genomen?

Staat voetbalterreinen – uitgesteld naar volgende zitting door verontschuldiging Schepen Patricia Waerniers

Verskillende voetbalterreinen in onze gemeente bleken dit seizoen opnieuw in een bijzonder matige toestand. Vooral op de velden van Drogenbrood was en is het amper mogelijk om op een normale manier de voetbalsport te beoefenen. In het verslag van het schepencollege van 18 februari staat in dat verband te lezen dat de opdracht 'renovatie grasvelden 2022-2023-2024' opnieuw zal worden uitbesteed aan de hand van een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking. Daarbij zullen verschillende aannemers worden aangesteld.

Welke bijkomende initiatieven zal het gemeentebestuur nemen om de staat van de Beernemse voetbalterreinen (in het bijzonder de velden in Drogenbrood) volgend seizoen structureel te verbeteren?

Raadslid Piet De Rycke

Autovrije zondag

Velen onder jullie herinneren zich nog de autoloze zondagen in tijden van olieschaarste. Ondertussen werd recenter dit concept hernomen maar eerder in kader van een bewustmaking rond 'zachte' mobiliteit. O.a. in Brugge en in Gent vinden autoloze zondagen plaats rond het derde weekend van september.

Voor velen (zoals opendeurdag bedrijventerrein, sneukeltocht, ...) kan het net ook een 'win' zijn om hun organisatie extra in de verf te zetten.

Graag doe ik de suggestie om een autovrije/arme zondag te organiseren op grondgebied Beernem. Zo kunnen we de zwakke weggebruiker extra in de kijker zetten en tevens de mensen laten nadenken over onze afhankelijkheid van fossiele brandstoffen.

Is het mogelijk de haalbaarheid van een autovrije zondag te bestuderen?