



Zitting van 24 februari 2022

- Aanwezig:** Martine De Roo, voorzitter wnd.
Jos Sypré, burgemeester
Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, schepenen
Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Els Vyncke, gemeenteraadsleden
Els Declerck, algemeen directeur
- Verontschuldigd:** Kris Vincke, voorzitter
Vicky Reynaert, vijfde schepen
Jef Vansteenuyse, Arthur Mortier, gemeenteraadsleden
- Afwezig:** /
-

AANVULLEND REGLEMENT VOOR DE FIETSSNELWEG F6 - WIJZIGING VOORRANGSREGELING EN INVOEREN FIETSSTRAAT | GR/2021/201

De raad,

Feiten en voorgeschiedenis

In de gemeenteraad werd gevraagd te onderzoeken om de voorrang van rechts af te schaffen in Gevaerts-Zuid en dit ten voordele van de fietser (conflict met verkeer dat uit de Halvemaanstraat komt).

Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Gevaerts-Zuid is onderdeel van de fietssnelweg F6 tussen Gent en Brugge en naar inrichting de bevoegdheid van de Provincie. Hiervoor werd een overleg ingepland.

De Provincie werkt momenteel aan een bewegwijzeringsplan voor de F6 van Brugge tot de grens met Knesselare. Het is het uitgelezen moment om de visie op de fietssnelweg wat uit te diepen.

Volgende inrichtingsprincipes worden naar voor geschoven:

- waar mogelijk krijgt de fietssnelweg een eigen bedding. Dat is op het traject in Beernem het geval voor ongeveer 65%.
- op de andere gedeelten wordt de fietser zoveel mogelijk in de voorrang gesteld en beschermd. In de gedeelten waar er gemengd verkeer toegelaten is, wordt voorgesteld een fietsstraat in te voeren en voorrang in te stellen voor de fietsstraat (dus geen voorrang van rechts meer).

Concreet gaat dit voor Beernem om de gedeelten vanaf café de Brug via Vaart-Zuid tot aan het laatste straatje van 't Hof en om Gevaerts-Zuid vanaf het kruispunt met de Fortstraat tot op het jaagpad waar het verbod voor auto's en bromfietsen start. (Zie ook bijgevoegd plan - zones aangeduid in het groen).

Deze maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.

Ze kunnen gereguleerd worden door een aanvulling van artikel 6 'Voorrangsregeling' en artikel 16 'Fietsstraten' in "Afdeling I Gemeentewegen" van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

Verwijzingsdocumenten

situatieplan

Tussenkomen

Er zijn tussenkomen door raadslid Lode Vanneste beantwoord door burgemeester Jos Sypré en door raadslid Piet De Rycke.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 worden onder "Afdeling I - Gemeentewegen - Artikel 6.1) *Aan volgende wegen wordt voorrang toegekend*" de volgende locaties toegevoegd:

- Vaart-Zuid vanaf café de Brug (wegje langs kanaal) tot aan de laatste zijstraat 't Hof
- Gevaerts-Zuid vanaf kruispunt met de Fortstraat (inclusief kruispunt!) tot en met het kruispunt met de Halvemaanstraat.

Deze maatregel wordt de weggebruiker ter kennis gebracht door het verkeersbord B15 op de hoofdweg en B1 op al de er op uitkomende wegen.

Artikel 2: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 worden onder "Afdeling I - Gemeentewegen - Artikel 16.1) *Langsheen de hierna genoemde wegen of wegvakken wordt een fietsstraat ingevoerd*" de volgende locaties toegevoegd:

- Vaart-Zuid vanaf café de Brug (wegje langs kanaal) tot aan de laatste zijstraat 't Hof
- Gevaerts-Zuid vanaf kruispunt met de Fortstraat tot op het jaagpad waar het verbod voor auto's en bromfietsen start.

Deze maatregel wordt de weggebruiker ter kennis gebracht door de plaatsing van het verkeersbord F111.

Artikel 3: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet lokaal bestuur.

Het aanvullend reglement voor de fietssnelweg F6 – wijziging voorrangsregeling en invoeren fietsstraat is goedgekeurd in de zitting van 24 februari 2022 en is bekendgemaakt op www.beernem.be op 28 februari 2022.