



MEDEDELINGEN

01. Mededelingen bij de opening van de zitting

De voorzitter Kris Vincke opent de zitting met de volgende mededelingen:

Iedereen is welkom op de Ronde van Beernem:

Op dinsdag 28 januari 2020 in het Schepenhuis in Oedelem en op maandag 03 februari 2020 in zaal Sinjo te Sint-Joris.

GOEDKEURING NOTULEN VORIGE ZITTING

02. Goedkeuring notulen gemeenteraadszitting van 19 december 2019

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 19 december 2019 worden ter goedkeuring voorgelegd.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

OPENBAAR

PERSONEELSZAKEN

03. Personeel: aanpassing rechtspositieregeling - verhoging fietsvergoeding vanaf 01 januari 2020

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de fietsvergoeding voor het gemeentepersoneel vanaf 01 januari 2020 vast te stellen op het maximaal vrijgesteld bedrag van fiscale en sociale zekerheidsbijdragen. Op 01 januari 2020 bedraagt dit 0,24 euro per km.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

NUTSVOORZIENINGEN

04. Ondergronds brengen nutsleidingen in de landelijke woonzone van Zuiddamme

Door de geplande weg- en rioleringswerken in de Scherpestraat, Beernemstraat en Zuiddammestraat is het aangewezen om het bovengronds elektriciteitsnet in de landelijke woonzone van Zuiddamme ondergronds te brengen.

Door het wegnemen van de bovengrondse netten en de bijhorende betonnen steunpalen verdwijnt ook de openbare verlichting. Deze zal dus ook vernieuwd worden, en uiteraard vervangen worden door LED-verlichting.

Er werd een offerte opgevraagd bij Fluvius. De kostprijs voor het ondergronds brengen van het net en het vernieuwen van de openbare verlichting bedraagt € 186.801,42 (incl. btw).

Het dossier wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Met 15 stemmen voor (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke), 8 stemmen tegen (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Strobandt, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier)

GRONDBELEID

05. Goedkeuring ontwerpakte tot verkoop van grond voor een elektriciteitscabine - Lindemeers

De elektriciteitscabine gelegen in de Lindemeers te Beernem moet vervangen worden. De nieuwe cabine zal op dezelfde plaats ingeplant worden, maar is groter waardoor het perceel te klein is. Het huidige perceel is kadastraal gekend onder Beernem, 1e afdeling, sectie A, nummer 916 K 2, en heeft een oppervlakte van 9,50 m². Voor de nieuwe cabine is er een oppervlakte van 30 m² nodig.

Fluvius wenst de bijkomende noodzakelijke grond (20,50 m²) aan te kopen tegen een prijs van € 150,00/m². De totale verkoopprijs bedraagt € 3.075,00.

Landmeters-experten Teccon uit Gent hebben hiervoor op 03 oktober 2017 een opmetingsplan opgemaakt.

Het college heeft in de zitting van 30 maart 2018 de overeenkomst 'onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad' goedgekeurd.

Afdeling Vastgoedtransacties heeft op basis van deze overeenkomst en het opmetingsplan een ontwerpakte opgemaakt.

Deze ontwerpakte wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

TECHNISCHE DIENST

06. Rollend materiaal technische dienst: goedkeuring aankoop kraanvrachtwagen met containersysteem

In de meerjarenbegroting 2020-2025 wordt € 760.000 voorzien voor de aankoop/het vervangen van het rollend materiaal (voertuigen / rijdende werktuigen) van de technische dienst. De meest dringend te vervangen voer- en werktuigen zijn, in volgorde, de DAF kraanvrachtwagen met containersysteem, de zoutstrooier (aan te vullen met aankoop sneeuwschuif) en de Mercedes Unimog (met toebehoren).

Tijdens de zitting van 22 november 2019 besliste het college om de procedure op te starten tot het vervangen van de DAF kraanvrachtwagen met containersysteem, meer bepaald om over te gaan tot configuratie van een equivalent voertuig op CNG (aardgas) binnen het raamcontract (waarbinnen overheden via Fluvius voertuigen kunnen aankopen). De configuratie wordt afgestemd op de noden van de technische dienst, op de wensen en bezorgdheden van de betrokken medewerkers en op de ervaring die werd opgedaan door het uitvoeren van enkele concrete plaatsbezoeken en van een testrit met een gelijkaardige kraanvrachtwagen.

Deze configuratie is intussen afgerond en er werd een concreet voorstel overgemaakt dat aan alle vereisten voldoet.

Er wordt aan de gemeenteraad goedkeuring gevraagd voor de aankoop van het CNG-voertuig (kraanvrachtwagen met containersysteem) ter vervanging van de huidige DAF vrachtwagen, voorgesteld door Fluvius, tegen het bedrag van € 273.652,39 (incl. btw).

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

MOBILITEIT, VERKEER EN OPENBAAR VERVOER

07. Aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer - Jachthoornstraat: invoeren parkeerverbod door middel van een gele onderbroken streep

Er werd een onveilige situatie in de omgeving van de Regenboogschool gemeld.

Heel wat ouders parkeren zich in de Jachthoornstraat. Ze parkeren zich aan beide zijden van de straat.

Hierdoor worden fietsers en voetgangers naar het midden van de straat gedwongen. Bovendien is het resterende deel van de weg te smal om daar dan ook nog eens auto's te laten doorrijden.

Er wordt voorgesteld enkel nog auto's te laten parkeren aan de rechterzijde bij het binnenrijden van de straat vanaf de Schooldreef. Aan de overzijde wordt dan parkeerverbod geplaatst waardoor:

- er nog voldoende ruimte is op de rijweg voor (vertrekkende) auto's;
- fietsers en voetgangers, komende van de school mooi aan de rand van de rijweg kunnen fietsen/stappen.

Het is aangewezen hier een parkeerverbod in te voeren door middel van een gele onderbroken wegmarkering.

Deze maatregel zal gereguleerd worden door een aanvulling in 'Afdeling I Gemeentewegen - artikel 11.2 - Op volgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden door middel van een gele onderbroken streep' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

08. Kerkstraat en Kardinaal Cardijnlaan: aanvullend reglement betreffende zebrapaden

In principe worden er geen zebrapaden aangelegd binnen de zone 30. Hiervan wordt enkel afgeweken in schoolomgevingen

Er wordt voorgesteld op de volgende locaties binnen de zone 30 een extra zebrapad aan te leggen:

1) Kerkstraat in Sint-Joris:

In het kader van de evaluatie van de schoolstraat werd ook de ruimere schoolomgeving geëvalueerd. Een knelpunt is de Kerkstraat, meer bepaald de zone aan het Pelderijn waar schoolkinderen de Kerkstraat dwarsen. De kinderen komen van achter een hoek en de ouders die de Kerkstraat verlaten met de auto houden daar onvoldoende rekening mee. Door de aanleg van een zebrapad wordt de aandacht gevestigd op deze locatie waar kinderen mogelijk kunnen oversteken.

2) Kardinaal Cardijnlaan - ter hoogte van het rondpunt:

In het verleden werd tijdens een gemeenteraadszitting al eens geopperd om een regenboogzebrapad aan te leggen aan de Regenboogschool. In het kader van de problematiek in de Jachthoornstraat werd met de directie ook de ruimere schoolomgeving besproken waaronder de locatie van dit zebrapad. De kinderen verlaten de school op 3 verschillende locaties naargelang hun bestemming. De kinderen die richting de Wingene Steenweg gaan, moeten de Kardinaal Cardijnlaan dwarsen ter hoogte van het rondpunt. Door de drukte rond de schoolpoort is dat niet altijd evident.

Voor alle duidelijkheid: conform de wegcode wordt het zebrapad aangelegd in witte markering - dat is wettelijk verplicht, anders verliest het zijn juridische waarde. Het zijn de stroken ertussen die de kleuren van de regenboog krijgen.

De bovenvermelde zebrapaden worden gereguleerd door een aanvulling in Afdeling I Gemeentewegen - Artikel 9.1 'Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

EXTRA INGEDIENDE AGENDAPUNTEN

09. Extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur: invoering van verplichte gemeenschapsdienst voor sluikestorters

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur en artikel 4 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad heeft de N-VA-fractie een extra agendapunt ingediend om te behandelen door de gemeenteraad in de zitting van 23 januari 2020.

Het agendapunt handelt over de invoering van verplichte gemeenschapsdienst voor sluikestorters.

Vandaag is reeds voorzien dat een GAS-boete (Gemeentelijke Administratieve Sanctie) kan worden opgelegd aan sluikestorters. Sinds 2014 kan de gemeente ook alternatieve maatregelen als GAS opleggen. Een alternatieve maatregel kan bestaan uit het uitvoeren van gemeenschapsdienst. Bij gemeenschapsdienst neemt de sluikestorter zijn/haar verantwoordelijkheid op ten aanzien van de samenleving voor de feiten die hij/zij gepleegd heeft. Dit kan in de vorm van een onbetaalde prestatie van maximum 30 uur voor een meerderjarige en maximum 15 uren voor minderjarigen.

N-VA wil opleggen dat sluikestorters deze gemeenschapsdienst moeten verrichten. Dit kan bestaan in het verplicht opruimen van het zwerfvuil of een dag onbetaald meewerken bij het ophalen van het huisvuil. Met deze extra maatregel wil de N-VA recidivegedrag voorkomen bij sluikestorters.

Concreet wordt voorgesteld een regeling uit te werken waarbij sluikestorters verplicht worden om zelf het zwerfvuil op te ruimen als straf.

Ter zitting ingetrokken.

VRAGEN EN SUGGESTIES

10. Eventuele vragen en suggesties

De vragen en suggesties, ingediend door de gemeenteraadsleden, worden besproken.

Raadslid Kurt Vanneste
Kerstverlichting

Ik zou naar aanleiding van vele vragen van inwoners en zelfstandigen en wat beroering op sociale media mijn vraag willen herhalen die ik ook al begin vorig jaar heb gesteld: is er nu het meerjarenplan er is al een visie op de kerstverlichting van 2020 en volgende jaren?

Raadslid Rolle De Bruyne

Extreme droogte, bosbranden, waterschaarste, extreme waterval

Dit staat ons misschien in de toekomst te wachten.

Heeft het bestuur plannen om in deze legislatuur zich voor te bereiden op alle, in de titel opgesomde, nieuwe klimaatproblemen?

Zijn er plannen voor het bufferen van water op bepaalde plaatsen en daarmee aansluitend, is het dan mogelijk bv. voor landbouwers om daar water te halen bij extreme droge omstandigheden?

Het bestuur weet uit ervaring waar de watergevoelige plekken in de gemeente zijn.

Hoe ver staat het met het bedenken hoe het oppompen van water bij funderingswerken opgeslagen kan worden?

Vanzelfsprekend is er ook sensibilisering nodig naar de bevolking over spaarzaam omspringen met water en richtlijnen naar minder verharding bij huizenbouw of renoveren.

Is er een plan om de bosrijke gemeente Beernem te vrijwaren van bosbranden in Bulskampveld, Ryckevelde en Burkel?

Openbaar toilet in het Schepenhuis

Het is eigenlijk niet zo'n grote kost om voor Oedelem heel rap een openbaar toilet te hebben. Door het steken van een deur aan de buitenkant, waar nu een venster is, en het verplaatsen van de andere deur, net voorbij de wc voor mindervaliden, heb je al een chic openbaar toilet zonder de grote kosten die het bouwen van een aparte unit op een andere plaats zouden teweegbrengen. Camerabewaking tegen vandalisme kan ook.

Zie foto's.

Raadslid Piet De Rycke

Kleuterweelde

In de wijk Turkije is Kleuterweelde een begrip. Het park biedt 'adem'ruimte voor spelende kinderen, diverse evenementen (cyclocross, filmavond, Halloween, ...). Ook enkele verenigingen (die ik onlangs bezocht) zoals de wandelclub, petanqueclub Rodenbach, heemkundige kring en zelfs het kunstonderwijs KUMA vinden er, tot ieders tevredenheid, hun onderdak.

Ok, er is soms wat vandalisme, merken we, maar de strategische ligging en het intensief gebruik tonen alvast het belang van dit mooie 'plekje'!

Momenteel vind ik niet veel terug in het MJP. Hoe zien jullie de verdere toekomst en invulling van het park en het gebouw? Graag roep ik nog eens op extra openbare verlichting te voorzien aan het zebrapad in de Sint-Andreaslaan.

Raadslid Gijs Degrande

Cyberveiligheid

Gegevensbeveiliging en informatiebescherming is een steeds grotere uitdaging. Dat is zeker voor lokale besturen het geval. Gemeentelijke diensten werken met vertrouwelijke en persoonsgevoelige gegevens. Burgers kunnen vaak ook niet weigeren dat hun gegevens door hun lokale bestuur worden verwerkt. Door de toenemende digitalisering is informatiebeveiliging dan ook cruciaal.

Het is belangrijk dat het gemeentebestuur zich wapent tegen cybercriminaliteit en -fraude en de nodige digitale en organisatorische maatregelen voorziet om die beveiliging voldoende te kunnen garanderen. Het informatieveiligheidsplan loopt van 2018 tot en met 2020 en loopt dit jaar dus af. Ziet de informatieveiligheidsplan en -consulent vandaag nieuwe knelpunten voor onze gemeentelijke organisatie?

Welke stappen worden gezet om tot het nieuw plan te komen en welke doelstellingen worden daarbij naar voor geschoven?

Raadslid Branco François

Graffiti langs waterwegen

Er mogen langs de Vlaamse waterwegen op bepaalde zones schilderijen of kunstwerken aangebracht worden. Dat blijkt uit het antwoord dat Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters gaf op een parlementaire vraag van Vlaams Parlementslid Bert Maertens. Om bepaalde zones ter beschikking te stellen, dienen steden en gemeenten een verzoek in te dienen bij De Vlaamse

Waterweg.

Mogelijke voorbeelden van schilderijen of kunstwerken zijn kale muren onder een brug die ingericht worden door graffitiartisten, andere kunstenaars, lokale scholen of verenigingen. De Vlaamse Waterweg geeft hiertoe, waar mogelijk en niet hinderlijk voor inspecties, toelating op verzoek van en voor de stad en geeft medewerking aan dergelijke initiatieven afhankelijk van de lokale en specifieke situatie.

Eerder kenden we in Beernem al het succes van het graffiti-project in de tunnel onder het station in het kader van het jongerenproject "Made in Beernem". Het lijkt mij een fijne manier om dit project een vervolg te geven zodat onze jonge kunstenaars kunnen tonen wat ze in hun mars hebben. Dat kan via kunstwerken of graffiti aangebracht aan de binnenkant van onze grote twee bruggen langs het kanaal. Ik doe daarom het voorstel om een verzoek in te dienen bij De Vlaamse Waterweg om een zone beschikbaar te stellen voor onze graffiti-kunstenaars.

Raadslid Jef Vansteenuyse

Locatie glasbollen

Er is sprake van een nieuwe 50%-subsidieregel voor de aankoop en installatie van ondergrondse glasbollen. Wat is er nieuw aan de regeling of is dit gewoon de verlenging van de bestaande maatregel?

Wat is de reden om een dubbele ondergrondse glascontainer te plaatsen in het Galgeveld? Meerdere plaatsen vragen om een ondergrondse glasbol te krijgen.

Inzet mobiele camera

Bij de start van een nieuw jaar kunnen statistieken opgevraagd worden over het voorbije jaar.

Hoeveel dagen werd de mobiele camera ingezet op welke locaties om sluikstorters te vatten?

Hoeveel sluikstorters werden er effectief betrapt door gebruik te maken van de mobiele camera? Hoe werden deze inbreuken verder afgehandeld? Gasboete, PV, aanrekening opruimactie, doorverwijzing, enz.? Werd de mobiele camera ook ingezet om andere inbreuken op het politiereglement of het verkeersreglement te detecteren?

Raadslid Lien De Wispelaere

Netheid aan de vaart

Ik wou graag even terugkomen op mijn vraag van 25 april vorig jaar i.v.m. sensibiliseringsbordjes aan de vaart voor het vermijden van hondenoep. Ook langs de hengelzone aan de Miseriebocht ondervinden de vissers blijkbaar nog heel wat ongemakken. Was er al contact met 'Mooimakers' om bordjes te leveren aan Beernem? Zijn er al bordjes geplaatst? En zouden er dan ook bordjes voorzien kunnen worden aan de Miseriebocht?

Raadslid Barbara Vandenbrande

Energiemanagement (E-lyse)

E-lyse is een gratis slimme onlinetoepassing die lokale besturen bijstaat op het vlak van energiemangement. Je kan ermee aftoetsen of je energiebeleid succesvol is. Het is een ideale tool voor wie begaan is met energieverbruik en klimaatdoelstellingen. In de zitting van 10 oktober 2016 besliste het toenmalige college om verder te gaan met Comeet in het kader van het Burgemeestersconvenant (voorloper van E-lyse)... In de betreffende nota staat vermeld dat voor de meting in 2020 voor diezelfde gebouwen continuïteit van de werkwijze (inzake bepaling totaalverbruik) dus zeker wenselijk is.

Is de lijst van gemeentelijke gebouwen die toen opgenomen zijn gewijzigd?

Is Beernem ingestapt in het vervolgproject E-lyse? Zo ja, waarom hebben we nog geen rapporten en/of maatregelen, behandeld door het college gezien? Wie van het personeel en/of de beleidsmensen hebben toegang tot dit platform? Zo nee, waarom niet?

Raadslid Lode Vanneste

Plaatsing veiligheidsspiegel op de kruising Smissestraat – Vaart-Zuid

Langs de Vaart-Zuid in Sint-Joris rijden er dagelijks heel wat fietsers. Deze straat maakt deel uit van het bovenlokaal fietsroutenetwerk en van de fietsroute die Brugge verbindt met Oostkamp, Beernem, Aalter en Gent. Op de kruising met de Smissestraat zijn er vaak gevaarlijke verkeersconflicten tussen fietsers en autobestuurders. Autobestuurders uit de Smissestraat kunnen amper zien of er fietsers komen uit de Vaart-Zuid. De fietsers schrikken op hun beurt wanneer er een auto uit de Smissestraat komt. Graag het voorstel om een veiligheidsspiegel te plaatsen aan deze gevaarlijke kruising.

Verlichting op jaagpad tussen Miseriestraat en Boothuis

Het fietspad langs het kanaal van de Vaart-Zuid tot de Miseriestraat en verder naar het Boothuis is gereguleerd als een jaagpad. Dit fietspad ligt op het domein van de Vlaamse Waterweg. Het beheer en het onderhoud zijn ten laste van de gemeente. Het fietspad maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk en is een zogeheten fietssnelweg.

Op dit jaagpad is er geen verlichting voorzien. Nochtans kunnen gemeentes mits ze toestemming krijgen van de Vlaamse Waterweg jaagpaden zelf voorzien van openbare verlichting. Dat blijkt uit het antwoord van minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters (Open VLD) op een parlementaire vraag van Vlaams volksvertegenwoordiger Bert Maertens (N-VA). De verlichting mag en kan op de jaagpaden die een hoofdroute of fietssnelweg zijn in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk.

Initiatieven voor het plaatsen van verlichting dienen uit te gaan van de gemeente met steun van de betrokken provincie. De plaatsing, financiering en het onderhoud van de verlichting gebeuren door de gemeente, na afsluiting van een samenwerkingsovereenkomst. In die overeenkomst worden de voorwaarden opgesomd waaraan de verlichting dient te voldoen (afstand tussen de palen, verlichtingssterkte, lichtpunthoogte, reflectiewaarde o.a. naar scheepvaart, enzovoort). De gemeente plaatst de verlichting, is eigenaar van de verlichting en staat in voor de kosten verbonden aan het elektriciteitsverbruik, het beheer, de behandeling van schadegevallen en de eventuele vernieuwing van de verlichting.

Uit het antwoord van minister Peeters blijkt verder dat er tot op heden in Vlaanderen amper verlichting werd geplaatst op deze jaagpaden. Van maart 2018 tot 1 januari 2020 was dit slechts op drie plaatsen.

Het fietspad langs het kanaal van de Vaart-Zuid tot aan het Boothuis wordt zeer vaak gebruikt door scholieren en mensen die van en naar het werk fietsen. Omdat er geen openbare verlichting is op het fietspad, is het zeer gevaarlijk fietsen. Ik doe graag de oproep aan het gemeentebestuur om in dialoog te gaan met de provincie en De Vlaamse Waterweg en openbare verlichting te voorzien op dit fietspad.

Raadslid Christine Stroobandt

Minder Mobielen Centrale - Cultuur Mobiel

Kan iemand die in aanmerking komt om een beroep te doen op de MMC ook gebruik maken van deze dienst om voorstellingen bij te wonen in het O.C. De Kleine Beer? Indien dit nu nog niet mogelijk is, kan worden overwogen om dit in te voeren? Het is een initiatief dat zou kunnen bijdragen om vereenzaming en vervoersarmoede tegen te gaan.

Streaming van cultuurvoorstellingen in woonzorgcentra

Tot eind januari kan worden ingeschreven voor een project livestreaming dat van het begin tot het einde wordt begeleid door Cultuurconnect. Livestreaming biedt de mogelijkheid aan een minder mobiel publiek in woonzorgcentra en ziekenhuizen uit de gemeente of omliggende gemeenten om voorstellingen van op afstand bij te wonen. Beleving staat centraal (tickets, drankje vooraf,). Wordt ingeschreven op het aanbod van Cultuurconnect, hetzij dit jaar, hetzij volgend jaar?