



**Zitting van 18 september 2025**

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <b>Aanwezig:</b>        | Kris Vincke, voorzitter<br>Jos Sypré, burgemeester<br>Claudio Saelens, Vicky Verstringe, Patricia Waerniers, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, schepenen<br>Martine De Roo, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Lode Vanneste, Jef Vansteenhuyse, Christine Stroobandt, Jan Vanassche, Anja Coens, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, William Brysse, Greet Claeys, Janne Martelez, Elodie Wildemeersch, Martine Deloof, gemeenteraadsleden<br>Els Declerck, algemeen directeur |
| <b>Verontschuldigd:</b> | Arthur De Brabander, Justine Van Hoecke, gemeenteraadsleden  |
| <b>Afwezig:</b>         | /  |

---

## **AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: INRICHTEN PARKEERSTROOK VOOR AUTO'S | GR/2025/120**

De raad,

### **Aanleiding en bevoegdheid**

Art. 42 e.v. DLB

### **Feiten en voorgeschiedenis**

Als er vrachtwagens geparkeerd staan op de parkeerstroken in de Beverhoutsveldstraat links en rechts van de Praetbaliestraat is de zichtbaarheid op het aankomend verkeer vanuit de Praetbaliestraat beperkt. Dit punt ligt op het wandelnetwerk en ook heel wat fietsers steken hier over. Hoewel hier geen bebouwde kom is, gaat het hier wel over een woonzone/wijk (landelijke woonzone) waar het parkeren van vrachtwagens niet gewenst is. Daarom wordt voorgesteld om de parkeerstrook zowel links als rechts van het kruispunt in te richten als parkeerstrook voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Deze locatie betreft een gemeenteweg.

De parkeerzone wordt gereguleerd door een aanvulling in Afdeling I Gemeentewegen - artikel 14 'parkeerplaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer (goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 3 juli 2014).

### **Regelgeving**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 3 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

### **Argumentatie**

Als er vrachtwagens geparkeerd staan op de parkeerstroken in de Beverhoutsveldstraat links en rechts van de Praetbaliestraat is de zichtbaarheid op het aankomend verkeer vanuit de Praetbaliestraat beperkt. Dit punt ligt op het wandelnetwerk en ook heel wat fietsers steken hier over. Hoewel hier geen bebouwde kom is, gaat het hier wel over een woonzone/wijk (landelijke woonzone) waar het parkeren van vrachtwagens niet gewenst is. Daarom wordt voorgesteld om de parkeerstrook zowel links als rechts van het kruispunt in te richten als parkeerstrook voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen.

Deze locatie betreft een gemeenteweg.

De parkeerzone wordt gereguleerd door een aanvulling in Afdeling I Gemeentewegen - artikel 14 'parkeerplaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer (goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014). Mondelinge toelichting ter zitting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

### **Tussenkomsten**

Er zijn geen tussenkomsten.

### **Beslist**

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 3 juli 2014 wordt 'Afdeling I Gemeentewegen - Artikel 14.2 'Op volgende plaatsen worden parkings ingericht uitsluitend voor motorfietsen, personenwagens, auto's voor dubbelgebruik en minibussen' aangevuld als volgt:

- Beverhoutsveldstraat – de parkeerstroken links en rechts van de Praetbaliestraat - dat is ter hoogte van nr 31 en ter hoogte van de nummers 33-35a

*Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door plaatsing van een verkeersbord E9b*

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet over het lokaal bestuur.

Namens de raad

Els Declerck  
algemeen directeur (get.)

Kris Vincke  
voorzitter (get.)

Voor eensluidend afschrift  
Beernem, 19 september 2025

Els Declerck  
algemeen directeur

Kris Vincke  
voorzitter

