



Zitting van 14 november 2024

Aanwezig:	Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, schepenen Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier, Els Vyncke, Arthur De Brabander, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur
Verontschuldigd:	/
Afwezig:	/

WIJZIGING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - TONNAGEVERBOD ZWAAR VERVOER +7,5 TON RICHTING KNESSELARE | GR/2024/102

De raad,

Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. DLB

Feiten en voorgeschiedenis

In de gemeenteraad d.d. 24 april 2024 werd een aanvullend reglement goedgekeurd tot invoeren van een verbod zwaar vervoer +7,5 ton in de Sint-Jorisstraat vanaf de Kauter in de richting van en tot aan de grens met Knesselare, dit in samenspraak met de gemeente Aalter.

Dit geeft echter problemen voor enkele plaatselijke landbouwers uit en bedrijven met bestemming in de Langendonkstraat, Blindezelstraat,... Deze moeten nu allemaal omrijden via de Kauter.

Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Daarom wordt voorgesteld het verbod +7,5 ton in de Sint-Jorisstraat aan de Kauter op te heffen en het verbod pas te laten ingaan vanaf het kruispunt met de Langendonkstraat. Hierdoor komt er terug meer bewegingsvrijheid op grondgebied Beernem maar blijft de oorspronkelijke doelstelling - het weren van het sluipverkeer zwaar vervoer van E40 Beernem naar N44 in Knesselare - wel overeind.

Ten opzichte van de reeds geplaatste signalisatie naar aanleiding van het goedgekeurde reglement wordt de afstandsbepaling aangepast naar een verbod vanaf de Langendonkstraat in plaats van een verbod vanaf de Kauter conform plan in bijlage.

Deze maatregel betreft enkel een gewestweg.

Mondelinge toelichting ter zitting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

Verwijzingsdocumenten

Signalisatieplan

Tussenkomsten

Er is een tussenkomst door raadslid Gijs Degrande beantwoord door burgemeester Jos Sypré.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het verbod zwaar vervoer +7,5 ton ingevoerd in de Sint-Jorisstraat vanaf de Kauter in de richting van en tot aan de grens met Knesselare, wordt opgeheven. Het verbod zwaar vervoer +7,5 ton in de Sint-Jorisstraat ter hoogte van het kruispunt Langendonkstraat voor de rijrichting naar Knesselare blijft behouden. Het verbod wordt gesignaleerd door plaatsing van het verkeersbord C23 met onderbord +7,5 ton'. De voorsignalisatie, meer bepaald het verkeersbord 'C23' met onderbord '+7,5 ton' en een afstandsbepaling tot de Langendonkstraat wordt eveneens geplaatst op enkele belangrijke kruispunten in de Sint-Andreaslaan en Sint-Jorisstraat conform bijgevoegd signalisatieplan.

Artikel 2: Deze wijziging aan het aanvullend reglement op het wegverkeer wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken via het loket voor lokale besturen.

Artikel 3: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht aan dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

De wijziging aanvullend reglement op het wegverkeer – tonnageverbod zwaar vervoer +7,5 ton richting Knesselare is goedgekeurd in de gemeenteraad van 14 november 2024 en is bekendgemaakt op www.beernem.be op 22 november 2024.