



Zitting van 25 januari 2024

Aanwezig:	Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, schepenen Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Els Vyncke, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Vicky Reynaert, vijfde schepen Arthur Mortier, Arthur De Brabander, gemeenteraadsleden
Afwezig:	/

ELEKTRISCHE LAADINFRASTRUCTUUR - AANVULLEND REGLEMENT VOOR PARKEREN | GR/2023/171

De raad,

Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur m.b.t. de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Feiten en voorgeschiedenis

De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein zal de komende jaren door de Vlaamse overheid georganiseerd worden door middel van een concessie-opdracht. De Vlaamse Regering duidde laadpaaloperatoren aan die de komende twee jaar deze uitrol zullen verzorgen, voor de gemeente Beernem is dat TotalEnergies.

Het is de taak van de gemeente om hiervoor geschikte parkeerplaatsen ter beschikking te stellen en deze ook te reglementeren.

Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet Lokaal Bestuur

Argumentatie

Binnen het concept 'paal volgt wagen' werd een nieuwe aanvraag goedgekeurd.

Concreet gaat het om 2 parkeerplaatsen op de dolomietparking palend aan het appartementsgebouw Parkstraat 70 (maar dus gelegen in de Stationsstraat).

De geselecteerde locatie betreft een gemeenteweg.

Deze moet gereguleerd worden als 'parkeren voorbehouden voor elektrische voertuigen'. Om te vermijden dat eigenaars van elektrische wagens deze plaats continu bezetten, wordt er aangeraden om een maximale parkeerduur op te leggen, bv. max. 3 uur. Dit is voldoende om de auto te laden. Daarna moet de auto verplaatst worden om anderen de mogelijkheid te geven op te laden.

Deze maatregel kan worden gereguleerd door een aanvulling in "Afdeling I Gemeentewegen - artikel 14 'Parkeerplaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën' " van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer.

Mondelinge toelichting ter zitting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

Verwijzingsdocumenten

- inplantingsplan Stationsstraat 1

Tussenkomen

Er zijn tussenkomen door raadsleden Lode Vanneste en Kurt Vanneste beantwoord door burgemeester Jos Sypré en schepenen Jan Vanassche en Ruben Strobbe.

Raadslid Lode Vanneste stelt namens de N-VA fractie volgend amendement aan de beslissing voor:

"Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 wordt 'Afdeling I Gemeentewegen - Artikel 14.9) worden op volgende plaatsen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen' aangevuld als volgt:

Stationsstraat - op de dolomietparking palend aan Parkstraat 70 - voor 2 parkeerplaatsen (uiterst links) en beperkt tot max. 4 uur

Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met het bord E9a met afbeelding van parkeerschijf, aangevuld met een onderbord 'elektrische voertuigen' met daarin het logo van een auto en een onderbord 'max. 4 uur van 8 u tot 20u'"

Het amendement wordt verworpen met 8 stemmen voor van de fracties van N-VA, 14 stemmen tegen van de fracties van Groen en CD&V en 0 onthoudingen.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 wordt 'Afdeling I Gemeentewegen - Artikel 14.9) worden op volgende plaatsen parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen' aangevuld als volgt:

- *Stationsstraat - op de dolomietparking palend aan Parkstraat 70 - voor 2 parkeerplaatsen (uiterst links) en beperkt tot max. 3 uur*

Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met het bord E9a met afbeelding van parkeerschijf, aangevuld met een onderbord 'elektrische voertuigen' met daarin het logo van een auto en een onderbord 'max. 3 uur'.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

Het reglement elektrische laadinfrastructuur – aanvullend reglement voor parkeren is goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2024 en is bekendgemaakt op www.beernem.be op 31 januari 2024.