



Aanwezig:	Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, schepenen Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Vita Van Belleghem, Arthur Coucke, gemeenteraadsleden
Afwezig:	/

De voorzitter Kris Vincke opent de zitting.

MEDEDELINGEN

01. Mededelingen bij de opening van de zitting | GR/2019/183

Feiten en voorgeschiedenis

Bij de opening van de zitting worden de volgende mededelingen gedaan:

Iedereen is welkom op de Ronde van Beernem:

Op dinsdag 28 januari 2020 in het Schepenhuis in Oedelem en op maandag 03 februari 2020 in zaal Sinjo te Sint-Joris.

GOEDKEURING NOTULEN VORIGE ZITTING

02. Goedkeuring notulen gemeenteraadszitting van 19 december 2019 | GR/2019/173

Feiten en voorgeschiedenis

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 19 december 2019 worden ter goedkeuring voorgelegd.

Regelgeving

Artikelen 277 §1 en 278 §1 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

Ontwerpnnotulen van de zitting van de gemeenteraad van 19 december 2019.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 19 december 2019 worden goedgekeurd.

OPENBAAR

PERSONEELSZAKEN

03. Personeel: aanpassing rechtspositieregeling - verhoging fietsvergoeding vanaf 01 januari 2020 | GR/2019/237

Aanleiding en bevoegdheid

Overeenkomstig artikel 186 van het decreet over het lokaal bestuur stelt de gemeenteraad de rechtspositieregeling vast. De rechtspositieregeling van het gemeentepersoneel is van rechtswege van toepassing op het personeel van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn dat de gemeente bedient en dat een betrekking bekleedt die ook bestaat bij de gemeente.

De raad voor maatschappelijk welzijn stelt de rechtspositieregeling vast voor het specifiek personeel,

waaronder wordt verstaan het personeel dat een betrekking bekleedt die niet bestaat in de gemeente die het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn bedient.

Feiten en voorgeschiedenis

Het gemeentebestuur en het OCMW vergoeden sinds 01 oktober 1998 de woon-werkverplaatsingen met de fiets. Het bedrag van de fietsvergoeding werd op 01 oktober 2008 vastgesteld op 0,15 euro per km. Op 01 juli 2010 werd de fietsvergoeding een laatste maal verhoogd naar 0,20 euro per km. Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de fietsvergoeding voor het gemeentepersoneel vanaf 01 januari 2020 vast te stellen op het maximaal vrijgesteld bedrag van fiscale en sociale zekerheidsbijdragen.

Regelgeving

- Regelgeving FOD Financiën i.v.m. fietsvergoeding.
- Administratieve instructies sociale zekerheid - fietsvergoeding voor verplaatsingen tussen de woonplaats en plaats van tewerkstelling is uitgesloten van het loonbegrip. Bijgevolg zijn hierop geen sociale bijdragen verschuldigd.
- Decreet over het lokaal bestuur.
- Beslissing van de gemeenteraad van 19 december 2020 tot goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025.
- Rechtspositieregeling van het gemeentebestuur zoals goedgekeurd door gemeenteraad op 24 maart 2009 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 215 over de fietsvergoeding voor woon-werkverkeer.
- Rechtspositieregeling van het OCMW zoals goedgekeurd door de OCMW-raad op 08 maart 2010 en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 215 over de fietsvergoeding voor woon-werkverkeer.

Argumentatie

Het voorstel tot verhoging van de fietsvergoeding tot het maximaal vrijgesteld bedrag van fiscale en sociale zekerheidsbijdragen is opgenomen in het meerjarenplan 2020-2025, nl. Actie 27.1.3: Verhoging van de fietsvergoeding tot het wettelijk maximum. Het verhogen van het bedrag van de fietsvergoeding is een relatief eenvoudige en goedkope vorm van extralegaal voordeel. Het terugdringen van het gebruik van de wagen heeft bovendien een gunstig effect op de leefomgeving (vermindering van fijn stof en CO₂) en is positief voor de fysieke gezondheid van het personeel. Het is bewezen dat personeel dat regelmatig sport/beweegt fysiek en mentaal fitter is en dus minder snel ziek wordt.

Het voorstel van verhoging van de fietsvergoeding werd onderhandeld in de vergadering van het BOC van 18 november 2019. De syndicale afvaardiging gaat akkoord met verhoging van de fietsvergoeding tot het maximaal vrijgesteld bedrag van fiscale en sociale zekerheidsbijdragen.

Op 01 januari 2020 is dit bedrag vastgesteld op 0,24 euro per kilometer.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door de burgemeester, bevoegd voor personeelszaken.

Verwijzingsdocumenten

- Protocol van de vergadering van het Bijzonder Onderhandelingscomité d.d. 18 november 2019.
- Advies van het MAT van 19 november 2019.
- Beslissingen van de gemeenteraad én OCMW-raad van 19 december 2020 tot goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025.

Financiële impact

Dienst	personeel
Omschrijving	fietsvergoeding woon-werk verkeer
Raming (incl. btw)	€ 17.760 per jaar (incl. meerkost € 2.250 per jaar vanaf 2020)
Budgetcode	GBB-PERS-G /*** /6230010 /BESTUUR /CBS /IP-GEEN /KP-GEEN
Beschikbaar krediet	voorzien in budget 2020

Tussenkomsten

Er is een tussenkomst door raadslid Lode Vanneste, beantwoord door burgemeester Jos Sypré.

Raadslid Lode Vanneste vraagt namens N-VA om een amendement toe te voegen aan het agendapunt, nl. de toevoeging van een artikel 4 aan de beslissing dat luidt als volgt:

Artikel 4: 'Om het personeel extra te motiveren om met de fiets naar het werk te komen, wordt het gemeentebestuur partner van Bike To Work.'

Over het amendement wordt gestemd. Het amendement wordt verworpen met 8 stemmen voor van de raadsleden van N-VA en 15 stemmen tegen van de raadsleden van CD&V, Groen en sp.a.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: Het bedrag van de fietsvergoeding voor woon-werkverkeer wordt met ingang van 01 januari 2020 verhoogd van 0,20 euro tot het maximaal vrijgesteld bedrag van fiscale en sociale zekerheidsbijdragen. Op 01 januari 2020 is dit 0,24 euro per km.

Artikel 2: Artikel 215 van de rechtspositieregeling gemeentepersoneel wordt aangepast als volgt: "*Het personeelslid dat de verplaatsing van en naar het werk geheel of gedeeltelijk met de fiets aflegt, ontvangt een fietsvergoeding ten belope van het maximaal vrijgesteld bedrag van fiscale en sociale zekerheidsbijdragen*".

Artikel 3: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet lokaal bestuur.

NUTSVOORZIENINGEN

04. Ondergronds brengen nutsleidingen in de landelijke woonzone van Zuiddamme | GR/2019/233

Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur

Feiten en voorgeschiedenis

Door de geplande weg- en rioleringswerken in de Scherpestraat, Beernemstraat en Zuiddammestraat is het aangewezen om het bovengronds elektriciteitsnet in de landelijke woonzone van Zuiddamme ondergronds te brengen.

Regelgeving

Decreet over het lokaal bestuur

Argumentatie

Door het wegnemen van de bovengrondse netten en de bijhorende betonnen steunpalen verdwijnt ook de openbare verlichting. Deze zal dus ook vernieuwd worden, en uiteraard vervangen worden door LED-verlichting.

Er werd een offerte opgevraagd bij Fluvius. De kostprijs voor het ondergronds brengen van het net en het vernieuwen van de openbare verlichting bedraagt € 186.801,42 (incl. btw).

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door schepenen Claudio Saelens, bevoegd voor nutsvoorzieningen.

Verwijzingsdocumenten

- offerte
- plan ontwerp OV
- plan ontwerp LS

Financiële impact

Dienst	infrastructuur
Omschrijving	ondergronds brengen nutsleidingen
Raming (incl. btw)	€ 186.801,42
Budgetcode	0670-00/2250007 - nutsleidingen
Beschikbaar krediet	resterend krediet 2019: € 60.985,43 --- in MJP 2020-2025 is een bedrag van € 500.000 voorzien

Tussenkomsten

Er is een tussenkomst door raadslid Jef Vansteenhuyse, beantwoord door schepenen Claudio Saelens.

Raadslid Jef Vansteenhuyse vraagt namens N-VA om een amendement toe te voegen aan het agendapunt, nl. de toevoeging van de volgende bepaling:

"Bij het vernieuwen van de straatverlichting zou de toename van het aantal lichtpunten maximum 40 % mogen zijn om de beoogde reductie te behalen van elektriciteitsverbruik en CO₂-uitstoot."

Over het amendement wordt gestemd. Het amendement wordt verworpen met 8 stemmen voor van de raadsleden van N-VA en 15 stemmen tegen van de raadsleden van CD&V, Groen en sp.a.

Beslist

Met 15 stemmen voor (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke), 8 stemmen tegen (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier)

Artikel 1: De offerte opgemaakt door Fluvius voor het ondergronds brengen van het net en het vernieuwen van de openbare verlichting in de Zuiddamstraat met een totale raming van € 186.801,42 incl. btw ten laste van de gemeente, wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De uitvoering van de werken wordt toegewezen aan Fluvius.

Artikel 3: De betaling zal gebeuren met het resterend krediet ingeschreven in het budget van 2019 op budgetcode 0670-00/2250007, aanvullend met het krediet ingeschreven in het budget 2020 - nutsleidingen van de buitengewone dienst.

Artikel 4: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

GRONDBELEID

05. Goedkeuring ontwerpakte tot verkoop van grond voor een elektriciteitscabine - Lindemeers | GR/2019/258

Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

Feiten en voorgeschiedenis

De elektriciteitscabine gelegen in de Lindemeers te Beernem moet vervangen worden. De nieuwe cabine zal op dezelfde plaats ingeplant worden, maar is groter waardoor het perceel te klein is. Het huidige perceel is kadastraal gekend onder Beernem, 1e afdeling, sectie A, nummer 916 K 2, en heeft een oppervlakte van 9,50 m². Voor de nieuwe cabine is er een oppervlakte van 30 m² nodig. Fluvius wenst de bijkomende noodzakelijke grond (20,50 m²) aan te kopen tegen een prijs van € 150,00/m². De totale verkoopprijs bedraagt € 3.075,00.

Landmeters-experten Teccon uit Gent hebben hiervoor op 03 oktober 2017 een opmetingsplan opgemaakt.

Het college heeft in de zitting van 30 maart 2018 de overeenkomst 'onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad' goedgekeurd.

Afdeling Vastgoedtransacties heeft op basis van deze overeenkomst en het opmetingsplan een ontwerpakte opgemaakt.

Deze ontwerpakte wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Argumentatie

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door schepenen Claudio Saelens, bevoegd voor grondbeleid.

Verwijzingsdocumenten

- Overeenkomst tot verkoop
- Ontwerpakte tot tot verkoop
- Opmetingsplan opgemaakt door landmeters-experten Teccon uit Gent
- Kadasterplan

Tussenkomen

Er zijn geen tussenkomen.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De verkoop van grond gelegen te Beernem, Lindemeers, kadastraal gekend onder Beernem, 1e afdeling, sectie G, deel van het openbaar domein, met een oppervlakte van 20,50 m², volgens een opmetingsplan van 03 oktober 2017 opgemaakt door landmeters-experten Teccon uit Gent, tegen een verkoopprijs van € 3.075,00 wordt goedgekeurd.

Artikel 2: De ontwerpakte tot verkoop wordt goedgekeurd.

Artikel 3: De grondruil is bestemd voor openbaar nut.

Artikel 4: De financieel directeur van de gemeente wordt ertoe gemachtigd de hypotheekbewaarder te ontslaan van het nemen van een ambtshalve inschrijving.

Artikel 5: De burgemeester en de algemeen directeur worden ertoe gemachtigd in naam van de gemeente op te treden bij het ondertekenen van de akte.

Artikel 6: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

TECHNISCHE DIENST

06. Rollend materiaal technische dienst: goedkeuring aankoop kraanvrachtwagen met containersysteem | GR/2019/261

Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Feiten en voorgeschiedenis

In de meerjarenbegroting 2020-2025 wordt € 760.000 voorzien voor de aankoop/het vervangen van het rollend materiaal (voertuigen / rijdende werktuigen) van de technische dienst. De meest dringend te vervangen voer- en werktuigen zijn, in volgorde, de DAF kraanvrachtwagen met containersysteem, de zoutstrooier (aan te vullen met aankoop sneeuwschuif) en de Mercedes Unimog (met toebehoren).

Tijdens de zitting van 22 november 2019 besliste het college om de procedure op te starten tot het vervangen van de DAF kraanvrachtwagen met containersysteem, meer bepaald om over te gaan tot configuratie van een equivalent voertuig op CNG (aardgas) binnen het raamcontract (waarbinnen overheden via Fluvius voertuigen kunnen aankopen).

Regelgeving

- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur m.b.t. de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Argumentatie

De configuratie wordt afgestemd op de noden van de technische dienst, op de wensen en bezorgdheden van de betrokken medewerkers en op de ervaring die werd opgedaan door het uitvoeren van enkele concrete plaatsbezoeken en van een testrit met een gelijkaardige kraanvrachtwagen.

Deze configuratie is intussen afgerond en er werd een concreet voorstel overgemaakt dat aan alle vereisten voldoet.

Er wordt aan de gemeenteraad goedkeuring gevraagd voor de aankoop van het CNG-voertuig (kraanvrachtwagen met containersysteem) ter vervanging van de huidige DAF vrachtwagen, voorgesteld door Fluvius, tegen het bedrag van € 273.652,39 (incl. btw).

Advies financieel directeur: akkoord met voorgestelde aankoop, visum wordt verleend met nummer 2020/001.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door schepen Claudio Saelens, bevoegd voor technische dienst.

Verwijzingsdocumenten

20200109 CONFIGURATIE Fluvius met opties aangeduid

Financiële impact

Dienst	technische dienst
Omschrijving	aankoop CNG-voertuig (kraanvrachtwagen met containersysteem)
Raming (incl. btw)	€ 273.652,39
Budgetcode	0200-00/2430200
Beschikbaar krediet	€ 467.900 voorzien in 2020

Tussenkomen

Er zijn geen tussenkomen.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: De aankoop van het CNG-voertuig (kraanvrachtwagen met containersysteem), voorgesteld door Fluvius tegen de offerteprijs van € 273.652,39 (incl. btw), wordt goedgekeurd.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet lokaal bestuur.

MOBILITEIT, VERKEER EN OPENBAAR VERVOER

07. Aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer - Jachthoornstraat: invoeren parkeerverbod door middel van een gele onderbroken streep | GR/2019/259

Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur

Feiten en voorgeschiedenis

Er werd een onveilige situatie in de omgeving van de Regenboogschool gemeld.

Heel wat ouders parkeren zich in de Jachthoornstraat. Ze parkeren zich aan beide zijden van de straat.

Hierdoor worden fietsers en voetgangers naar het midden van de straat gedwongen. Bovendien is het resterende deel van de weg te smal om daar dan ook nog eens auto's te laten doorrijden.

Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Er wordt voorgesteld enkel nog auto's te laten parkeren aan de rechterzijde bij het binnenrijden van de straat vanaf de Schooldreef. Aan de overzijde wordt dan parkeerverbod geplaatst waardoor:

- er nog voldoende ruimte is op de rijweg voor (vertrekkende) auto's;
- fietsers en voetgangers, komende van de school mooi aan de rand van de rijweg kunnen fietsen/stappen.

Dit zal de situatie aanzienlijk verbeteren.

De schooldirectie verleent positief advies m.b.t. dit voorstel.

De bewoners van de straat werden over dit voorstel ingelicht via een bewonersbrief met de mogelijkheid tot het geven van opmerkingen of suggesties.

De volgende twee reacties werden bezorgd:

- de Jachthoornstraat doodlopend maken én enkel toegankelijk voor buurtbewoners. Dit laatste is moeilijk te reglementeren en af te dwingen, wat met bezoekers,... Als de Jachthoornstraat doodlopend wordt en men rijdt er toch in moeten de bestuurders beginnen manoeuvreren om weg te raken, dat zal voor nog meer onveiligheid zorgen.
- de parking aan de K. Cardijnlaan wordt onderbenut - dit klopt, de directie zal nogmaals aandringen bij de ouders om zoveel mogelijk daar te parkeren.

Het is aangewezen hier een parkeerverbod in te voeren door middel van een gele onderbroken wegmarkering.

Deze maatregel zal gereglementeerd worden door een aanvulling in 'Afdeling I Gemeentewegen - artikel 11.2 - Op volgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden door middel van een gele onderbroken streep' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door de burgemeester, bevoegd voor mobiliteit.

Verwijzingsdocumenten

- Foto's situatie Jachthoornstraat
- Plan Jachthoornstraat

Tussenkomen

Er zijn geen tussenkomsten.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 wordt 'Afdeling I Gemeentewegen - artikel 11.2 - Op volgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden door middel van een gele onderbroken streep' aangevuld met de volgende locatie:

- Jachthoornstraat vanaf de Schooldreef tot huisnummer 3 aan de zijde van de oneven nummers.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet lokaal bestuur.

08. Kerkstraat en Kardinaal Cardijnlaan: aanvullend reglement betreffende zebrapaden | GR/2019/260

Aanleiding en bevoegdheid

Artikelen 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur

Feiten en voorgeschiedenis

In principe worden er geen zebrapaden aangelegd binnen de zone 30. Hiervan wordt enkel afgeweken in schoolomgevingen.

Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

Er wordt voorgesteld op de volgende locaties binnen de zone 30 een extra zebrapad aan te leggen:

1) Kerkstraat in Sint-Joris:

In het kader van de evaluatie van de schoolstraat werd ook de ruimere schoolomgeving geëvalueerd. Een knelpunt is de Kerkstraat, meer bepaald de zone aan het Pelderijn waar schoolkinderen de Kerkstraat dwarsen. De kinderen komen van achter een hoek en de ouders die de Kerkstraat verlaten met de auto houden daar onvoldoende rekening mee. Door de aanleg van een zebrapad wordt de aandacht gevestigd op deze locatie waar kinderen mogelijk kunnen oversteken.

2) Kardinaal Cardijnlaan - ter hoogte van het rondpunt:

In het verleden werd tijdens een gemeenteraadszitting al eens geopperd om een regenboogzebrapad aan te leggen aan de Regenboogschool. In het kader van de problematiek in de Jachthoornstraat werd met de directie ook de ruimere schoolomgeving besproken waaronder de locatie van dit zebrapad. De kinderen verlaten de school op 3 verschillende locaties naargelang hun bestemming. De kinderen die richting de Wingene Steenweg gaan, moeten de Kardinaal Cardijnlaan dwarsen ter hoogte van het rondpunt. Door de drukte rond de schoolpoort is dat niet altijd evident.

Voor alle duidelijkheid: conform de wegcode wordt het zebrapad aangelegd in witte markering - dat is wettelijk verplicht, anders verliest het zijn juridische waarde. Het zijn de stroken ertussen die de kleuren van de regenboog krijgen.

De bovenvermelde zebrapaden worden gereguleerd door een aanvulling in Afdeling I Gemeentewegen - Artikel 9.1 'Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer.

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door de burgemeester, bevoegd voor mobiliteit.

Verwijzingsdocumenten

Inplantingsplan locatie zebrapaden

Tussenkomsten

Er zijn geen tussenkomsten.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 wordt Artikel 9.1 'Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend' aangevuld als volgt:

- Kerkstraat, ter hoogte van de aansluiting met het Pelderijn,
- Kardinaal Cardijnlaan ter hoogte van het rondpunt.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet over het lokaal bestuur.

EXTRA INGEDIENDE AGENDAPUNTEN

09. Extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur: invoering van verplichte gemeenschapsdienst voor sluikestorters | GR/2020/003

Aanleiding en bevoegdheid

- E-mailbericht van raadslid Gijs Degrande d.d. 16 januari 2020 waarbij een extra agendapunt wordt aangeleverd namens de N-VA-fractie om op de gemeenteraadszitting te behandelen - Het agendapunt handelt over de invoering van verplichte gemeenschapsdienst voor sluikestorters.
- Artikelen 21 en 40 van het decreet lokaal bestuur.
- *Extra agendapunt:* Overeenkomstig artikel 21 van het decreet over het lokaal bestuur en artikel 4 §1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad kunnen gemeenteraadsleden uiterlijk vijf dagen (de dag van de gemeenteraadszitting niet inbegrepen) vóór de vergadering, vóór 09u00, punten aan de agenda toevoegen. Hiertoe bezorgen ze per e-mail hun toegelicht voorstel van beslissing aan de algemeen directeur, die de voorstellen bezorgt aan de voorzitter van de gemeenteraad.
- Het agendapunt werd tijdig aangeleverd en is dus ontvankelijk.

Feiten en voorgeschiedenis

Vandaag is reeds voorzien dat een GAS-boete (Gemeentelijke Administratieve Sanctie) kan worden opgelegd aan sluikestorters. Sinds 2014 kan de gemeente ook alternatieve maatregelen als GAS opleggen. Een alternatieve maatregel kan bestaan uit het uitvoeren van gemeenschapsdienst. Bij gemeenschapsdienst neemt de sluikestorter zijn/haar verantwoordelijkheid op ten aanzien van de samenleving voor de feiten die hij/zij gepleegd heeft. Dit kan in de vorm van een onbetaalde prestatie van maximum 30 uur voor een meerderjarige en maximum 15 uren voor minderjarigen. N-VA wil opleggen dat sluikestorters deze gemeenschapsdienst moeten verrichten. Dit kan bestaan in het verplicht opruimen van het zwerfvuil of een dag onbetaald meewerken bij het ophalen van het huisvuil. Met deze extra maatregel wil de N-VA recidivegedrag voorkomen bij sluikestorters. Concreet wordt voorgesteld een regeling uit te werken waarbij sluikestorters verplicht worden om zelf het zwerfvuil op te ruimen als straf.

Regelgeving

- Decreet Lokaal bestuur
- Huishoudelijk reglement gemeenteraad

Argumentatie

Mondelinge toelichting wordt ter zitting gegeven door raadslid Gijs Degrande.

Verwijzingsdocumenten

- Extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie
- e-mailbericht Gijs Degrande

Tussenkomsten

Er zijn tussenkomsten door schepen Ruben Strobbe en voorzitter Kris Vincke, beantwoord door raadslid Gijs Degrande.

Na het aanhoren van de tussenkomsten beslist raadslid Gijs Degrande het extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie in te trekken en na verder onderzoek evt. op een volgende zitting opnieuw te laten agenderen.

Beslist

Het extra agendapunt ingediend door de N-VA fractie m.b.t. het invoeren van verplichte gemeenschapdienst voor sluikestorters wordt ter zitting ingetrokken.

VRAGEN EN SUGGESTIES

10. Eventuele vragen en suggesties | GR/2019/193

Feiten en voorgeschiedenis

De vragen en suggesties, ingediend door de gemeenteraadsleden, worden besproken.

Beslist

De ingediende vragen en suggesties werden als volgt behandeld:

Raadslid Kurt Vanneste

Kerstverlichting

Ik zou naar aanleiding van vele vragen van inwoners en zelfstandigen en wat beroering op sociale media mijn vraag willen herhalen die ik ook al begin vorig jaar heb gesteld: is er nu het meerjarenplan er is al een visie op de kerstverlichting van 2020 en volgende jaren?

Burgemeester Jos Sypré antwoordt dat het de bedoeling is om de komende jaren de kerstsfeer binnen de gemeente te versterken door op 3 fronten te werken. Er wordt onderzocht om in de gemeente op diverse plaatsen duidelijke accenten te leggen qua kerstverlichting. Dit kan langs de toegangswegen op de rondpunten, of op andere in het oog vallende locaties. In overleg met de ondernemers wordt nagegaan of er een nieuw en eventueel aanvullend elan op de eindejaarspiramides kan worden gegeven. Tenslotte zal gekeken worden om initiatieven vanuit de inwoners te ondersteunen naar het voorbeeld van een inwoner die langs de Wellingstraat, net voor de brug over de E40, de burensamenbracht rond een kerstboom en er zo warmte bracht.

Raadslid Rolle De Bruyne

Extreme droogte, bosbranden, waterschaarste, extreme waterval

Dit staat ons misschien in de toekomst te wachten.

Heeft het bestuur plannen om in deze legislatuur zich voor te bereiden op alle, in de titel opgesomde, nieuwe klimaatproblemen?

Zijn er plannen voor het bufferen van water op bepaalde plaatsen en daarmee aansluitend, is het dan mogelijk bv. voor landbouwers om daar water te halen bij extreme droge omstandigheden?

Het bestuur weet uit ervaring waar de watergevoelige plekken in de gemeente zijn.

Hoe ver staat het met het bedenken hoe het oppompen van water bij funderingswerken opgeslagen kan worden?

Vanzelfsprekend is er ook sensibilisering nodig naar de bevolking over spaarzaam omspringen met water en richtlijnen naar minder verharding bij huizenbouw of renoveren.

Is er een plan om de bosrijke gemeente Beernem te vrijwaren van bosbranden in Bulskampveld, Ryckevelde en Burkel?

Schepen Claudio Saelens antwoordt dat onlangs de vraag gesteld werd aan Aquafin en WVI om gebruik te maken van het bufferbekken van het industrieterrein voor captatie. Het blijkt niet mogelijk te zijn om daar water te stockeren, omdat dit bekken berekend is op de omvang van de industriezone, en dit dus zoveel mogelijk leeg moet staan om te dienen als buffer bij extreme buien. Naar captatie van het effluent van het zuiveringsstation werd onlangs opnieuw gepeild bij Aquafin. In het verleden werd geantwoord dat het debiet te klein was. Waterwegen en Zeekanaal laat op twee locaties in de nabijheid aanzuiging toe van oppervlakte water: ter hoogte van Moerbrugge en ter hoogte van de brug in Sint-Joris.

Naar klimaatadaptatie toe wordt ingezet op vorming en sensibilisering.

- Via Inagro en ILVO worden vormingssessies georganiseerd rond klimaatadaptatie,
- Het nieuw gemeenschappelijk landbouwbeleid zal sterker focussen op klimaatadaptatie in het kader van de Green Deal van de Europese Unie.

Schepen Jan Vanassche voegt hieraan toe:

Voor wat betreft de vergunningen voor bronbemaling zijn er bijkomende voorwaarden opgelegd door de gemeente, met name een beperking in de tijd en voorrang voor injectie in de grond: het

bemalingswater dient bij voorkeur terug in de grond gebracht te worden. Dit kan door het water te retourneren via infiltratieputten, infiltratiebekkens of infiltratiegrachten. Als retourbemaling niet mogelijk is, moet het bemalingswater in eerste instantie afgeleid worden naar de dichtstbijzijnde waterloop of, in het geval dat er een gescheiden riolering aanwezig is, naar de regenwaterafvoer. Enkel als voorgaande oplossingen niet haalbaar zijn, bijvoorbeeld door het veroorzaken van wateroverlast door derden, mag er geloosd worden op de openbare riolering, mits voorafgaande toestemming wordt verkregen bij de rioolbeheerder, het gemeentebestuur.

Openbaar toilet in het Schepenhuis

Het is eigenlijk niet zo'n grote kost om voor Oedelem heel rap een openbaar toilet te hebben. Door het steken van een deur aan de buitenkant, waar nu een venster is, en het verplaatsen van de andere deur, net voorbij de wc voor mindervaliden, heb je al een chic openbaar toilet zonder de grote kosten die het bouwen van een aparte unit op een andere plaats zouden teweegbrengen. Camerabewaking tegen vandalisme kan ook.

Zie foto's.

Schepen Vicky Reynaert antwoordt dat de technische dienst ondertussen bevestigd heeft dat het structureel mogelijk zou moeten zijn om een van de vensters door een deur te vervangen. Het toilet voor mensen met een beperking moet ook toegankelijk zijn. Er kan gekeken worden om een schuifdeur te plaatsen tussen de toiletten voor mensen met een beperking en de toiletten voor de dames. Door het college werd principieel de beslissing genomen om die piste verder uit te werken. Er zullen maatregelen genomen moeten worden om misbruik van de toiletten tegen te gaan. In de openbare toiletten is er overlast door vandalisme, diefstal, en mensen die er klaarblijkelijk plezier in scheppen om de boel om de haverklap vuil te maken. Omwille daarvan werd het toilet aan de HMMG-kerk tijdelijk gesloten. De medewerkers die alles steeds opnieuw moeten opruimen verdienen veel respect. Het is een zeer mooi toilet dat uiteraard ook geld heeft gekost en we moeten verhinderen dat ook die infrastructuur het slachtoffer wordt van vandalisme.

Er zullen dus degelijke beveiligingsmaatregelen moeten genomen worden. Wat betreft het voorstel van de camera's: een camera kost al gauw enkele duizenden euro's, maar er moet dan ook iemand de beelden controleren, er is de wet op de privacy enz. Een alternatief kan zijn om te werken met een identiteitsslot, maar ook daar hangt een kostenplaatje aan vast en er moet rekening gehouden worden met de wet op de privacy. De gemeentelijke diensten zijn dat nu aan het uitzoeken en zodra mogelijk zal het college een beslissing nemen.

Raadslid Piet De Rycke

Kleuterweelde

In de wijk Turkije is Kleuterweelde een begrip. Het park biedt 'ademruimte voor spelende kinderen, diverse evenementen (cyclocross, filmavond, Halloween, ...). Ook enkele verenigingen (die ik onlangs bezocht) zoals de wandelclub, petanqueclub Rodenbach, heemkundige kring en zelfs het kunstonderwijs KUMA vinden er, tot ieders tevredenheid, hun onderdak.

Ok, er is soms wat vandalisme, merken we, maar de strategische ligging en het intensief gebruik tonen alvast het belang van dit mooie 'plekje'!

Momenteel vind ik niet veel terug in het MJP. Hoe zien jullie de verdere toekomst en invulling van het park en het gebouw? Graag roep ik nog eens op extra openbare verlichting te voorzien aan het zebrapad in de Sint-Andreaslaan.

Schepen Jan Vanassche antwoordt dat de openbare verlichting aan het zebrapad in de Sint-Andreaslaan samen met andere punten op de agenda staat voor het overleg dat gepland is binnenkort met het Agentschap Wegen en Verkeer. Wat betreft de vraag over de verdere toekomst en invulling van het park en het gebouw Kleuterweelde: in de huidige legislatuur zal een proces voor de herinrichting van het park worden uitgewerkt. Dit zal gebeuren met inspraak/participatie van de buurt. Deze visie zal de volgende aspecten onderzoeken en vormen: groenaanleg, gebouwen (slopen of renoveren), inrichting van het park voor gemeenschapsvorming (speelbos, speelpleintje, eventuele andere parkinrichting zoals banken, pingpongtafel, buurtbarbecue e.d.); een oplossing voor de huidige verenigingen/Kuma bij herinrichting. De uitvoering is dan voorzien voor de volgende legislatuur en ondertussen kunnen de verenigingen het gebouw verder gebruiken. De vraag past in het actieplan 15.1 van het meerjarenplan. Er wordt ingezet op groene omkadering van pleinen en parken met een duurzaam, onderhoudsvriendelijk groenbeheer waarbij rekening wordt gehouden met de instandhouding en de verbetering van de biodiversiteit.

Raadslid Gijs Degrande

Cyberveiligheid

Gegevensbeveiliging en informatiebescherming is een steeds grotere uitdaging. Dat is zeker voor lokale besturen het geval. Gemeentelijke diensten werken met vertrouwelijke en persoonsgevoelige gegevens. Burgers kunnen vaak ook niet weigeren dat hun gegevens door hun lokale bestuur worden verwerkt. Door de toenemende digitalisering is informatiebeveiliging dan ook cruciaal. Het is belangrijk dat het gemeentebestuur zich wapent tegen cybercriminaliteit en -fraude en de

nodige digitale en organisatorische maatregelen voorziet om die beveiliging voldoende te kunnen garanderen. Het informatieveiligheidsplan loopt van 2018 tot en met 2020 en loopt dit jaar dus af. Ziet de informatieveiligheidscel en -consulent vandaag nieuwe knelpunten voor onze gemeentelijke organisatie?

Welke stappen worden gezet om tot het nieuw plan te komen en welke doelstellingen worden daarbij naar voor geschoven?

Burgemeester Jos Sypré antwoordt dat de opvolging omtrent gegevensbeveiliging en informatiebescherming voorheen gebeurde door de informatieveiligheidsconsulent.

Deze taken werden met de komst van de GDPR (general data protection regulation) overgedragen naar de DPO (data protection officer). De aanstelling van Nick Deboever als DPO werd in juni 2019 officieel goedgekeurd door zowel de Gegevensbeschermingsautoriteit, de Vlaamse Toezichtcommissie en de POD MI (programmatorische overheidsdienst maatschappelijke integratie).

Om onze bedrijfsprocessen te controleren en af te toetsen aan de GDPR baseren we ons op het 13-stappenplan van de Gegevensbeschermingsautoriteit

(<https://www.gegevensbeschermingsautoriteit.be/bereid-je-voor-13-stappen>).

Momenteel ligt de focus voornamelijk op het uitwerken van het data- of verwerkingsregister (omschrijven van de beschrijfsprocessen met bijhorende categorieën van persoonsgegevens) en het afsluiten van de correcte verwerkerovereenkomsten met de verschillende leveranciers.

Het is de bedoeling dat op termijn alle punten worden behandeld.

Naast de veiligheidscel is er sinds kort gestart met de "werkgroep IT" die iedere 2 maand georganiseerd zal worden. Informatieveiligheid is een van de grote blokken die daar wordt behandeld.

Er wordt uitleg gegeven over nieuwe procedures of software maar men kan er ook bedenkingen melden waarvoor in groep een oplossing wordt gezocht.

Per dienst is er minimaal 1 persoon vertegenwoordigd die volgens het "teach the teacher" principe zijn of haar collega's dan informeert en motiveert om gebruik te maken van de correcte werkwijze omtrent informatieveiligheid.

In de loop van het jaar zal er gewerkt worden aan een nieuw informatieveiligheidsplan.

De punten die daarin zullen komen, zullen afgetoetst worden aan de GDPR en worden besproken in de werkgroep IT en de Veiligheidscel.

Verder zijn er nog volgende maatregelen:

- Onze firewall-oplossing wordt dagelijks voorzien van de laatste updates om hacking te vermijden:
 - Mails en netwerktrafiek worden gescand en bij verdachte gedragingen worden deze geblokkeerd.
 - Opdeling van netwerktrafiek
 - VPN-oplossing
 - ...
 - Afgelopen zomer werd onze virusscansoftware vernieuwd. Deze krijgt dagelijks de laatste virusdefinities.
 - Er is momenteel een project opgestart om alle werkstations (PC's + laptops) te versleutelen zodat gegevens bij diefstal of verlies onleesbaar worden voor derden.
 - Gescheiden WIFI-netwerk voor publiek en internen.
 - Er is recent een nieuw softwarepakket aangekocht om het centraal en geautomatiseerd updaten van diverse toepassingen beter te beheren.
- Dagelijks wordt er gecontroleerd op nieuwe software via de publieke database. Uitbuiting van gekende kwetsbaarheden in oude versies van software wordt hiermee sneller aangepakt.
- Bij elke copier werd ondertussen een papierversnipperaar geplaatst voor het onleesbaar maken van af te voeren documenten met persoonsgegevens.

Raadslid Branco François

Graffiti langs waterwegen

Er mogen langs de Vlaamse waterwegen op bepaalde zones schilderingen of kunstwerken aangebracht worden. Dat blijkt uit het antwoord dat Vlaams Minister van Mobiliteit Lydia Peeters gaf op een parlementaire vraag van Vlaams Parlementslid Bert Maertens. Om bepaalde zones ter beschikking te stellen, dienen steden en gemeenten een verzoek in te dienen bij De Vlaamse Waterweg.

Mogelijke voorbeelden van schilderingen of kunstwerken zijn kale muren onder een brug die ingericht worden door graffitiartiesten, andere kunstenaars, lokale scholen of verenigingen. De Vlaamse Waterweg geeft hiertoe, waar mogelijk en niet hinderlijk voor inspecties, toelating op verzoek van en voor de stad en geeft medewerking aan dergelijke initiatieven afhankelijk van de lokale en specifieke situatie.

Eerder kenden we in Beernem al het succes van het graffiti-project in de tunnel onder het station in

het kader van het jongerenproject "Made in Beernem". Het lijkt mij een fijne manier om dit project een vervolg te geven zodat onze jonge kunstenaars kunnen tonen wat ze in hun mars hebben. Dat kan via kunstwerken of graffiti aangebracht aan de binnenkant van onze grote twee bruggen langs het kanaal. Ik doe daarom het voorstel om een verzoek in te dienen bij De Vlaamse Waterweg om een zone beschikbaar te stellen voor onze graffitikunstenaars.

Schepen Patricia Waerniers antwoordt dat er in het verleden al het graffiti-project "Made in Beernem" was. Het verschil met het huidige voorstel is dat het toen een locatie betrof die ging verdwijnen, m.a.w. dat het aangebrachte werk niet permanent was. Er werd daar toen een project aan gekoppeld. Het huidige voorstel gaat over vaste bruggen die (normaal gezien) blijven: m.a.w. ook het werk dat erop komt, is permanent. De creaties daar kunnen worden toegelaten, en zouden misschien best het experimentele wat overstijgen. Naar mijn weten (en ook binnen de cultuurdienst denken ze er zo over) zijn er in Beernem geen graffitikunstenaars die vragende partij zijn. Het is zeker en vast een goed idee om lokale graffitikunstenaars ruimte te geven; een ruimte onder een brug leent er zich inderdaad zeer goed toe. Als die graffitikunstenaars zich aandienen, zal de cultuurdienst hen zeker een legale graffitiplaats proberen aan te bieden: Beernem heeft heel wat bruggen.

Raadslid Jef Vansteenhuyse

Locatie glasbollen

Er is sprake van een nieuwe 50%-subsidieregel voor de aankoop en installatie van ondergrondse glasbollen. Wat is er nieuw aan de regeling of is dit gewoon de verlenging van de bestaande maatregel?

Wat is de reden om een dubbele ondergrondse glascontainer te plaatsen in het Galgeveld? Er is voor meerdere plaatsen de vraag om een ondergrondse glasbol te krijgen.

Schepen Ruben Strobbe stelt dat de 50%-subsidieregel van FostPlus er komt door de nieuwe erkenning van FostPlus. In de periode januari 2019-december 2023 kan deze vergoeding verkregen worden met een max. van € 16.085 per jaar voor het volledige werkingsgebied van IVBO. Er dient nog een verdeelsleutel opgemaakt te worden voor hoe dit bedrag de komende jaren zal verdeeld worden onder de vennoten. In feite is dit heel gelijkaardig aan de vorige 50%-subsidieregel.

Wat betreft de dubbele ondergrondse container in het Galgeveld: er staan nu 2 glasbollen. Deze zouden tegelijk vervangen worden door 2 ondergrondse glascontainers, nu deze nieuwe verkaveling in aanleg is. Kwestie van alle graafwerken en de aanleg in één beweging te kunnen doen (en te vermijden dat dan bij een volgende aanbesteding een tweede container met een iets andere lay-out geplaatst wordt, of dat het openbaar domein opnieuw moet worden opengebrouwen ...). Ondertussen maakte het college dezelfde reflex en besliste het college te onderzoeken of het noodzakelijk is om daar 2 ondergrondse glascontainers te plaatsen. Dit wordt momenteel in overleg met IVBO onderzocht, onder meer op basis van de vullingsgraad van de glascontainers.

Er is voldoende budget voorzien voor het stelselmatig vervangen door ondergrondse glascontainers. De meest geschikte locaties kunnen bepaald worden door een afweging van factoren (vullingsgraad, geschiktheid van de ondergrond, eventuele problematiek van vervuiling van omgeving ...).

Inzet mobiele camera

Bij de start van een nieuw jaar kunnen statistieken opgevraagd worden over het voorbije jaar.

Hoeveel dagen werd de mobiele camera ingezet op welke locaties om sluikstorters te vatten?

Hoeveel sluikstorters werden er effectief betrapt door gebruik te maken van de mobiele camera? Hoe werden deze inbreuken verder afgehandeld? Gasboete, PV, aanrekening opruimactie, doorverwijzing, enz.? Werd de mobiele camera ook ingezet om andere inbreuken op het politiereglement of het verkeersreglement te detecteren?

Schepen Ruben Strobbe antwoordt dat de mobiele camera vooral in de eerste helft van 2019 bijna wekelijks werd ingezet, maar dat daar heel wat bij komt kijken. In eerste instantie moesten alle borden en stickers geplaatst worden i.h.k.v. de GDPR-wetgeving. Heel wat locaties werden voorlopig enkel voorzien van borden/stickers om een afschrikkende effect te verkrijgen.

Niet overall werden ankers voorzien om de mobiele camera te plaatsen, om in een eerste stap de werking en efficiëntie uit te testen. De mobiele camera kan niet ingezet worden op andere locaties dan deze goedgekeurd door de gemeenteraad. Er werd dus uitgegaan van de locaties die werden goedgekeurd door de gemeenteraad in de zitting van 27 april 2017.

Enkele locaties hadden frequent last van sluikstorters, maar in de kantlijn daarvan en in het kader van de pakkans of de anonimiteit van de camera, wordt bij voorkeur geen locatie vermeld in de gemeenteraad. Na een overleg met Proper en Net bleek tevens dat de locaties uit 2017 niet meer allemaal relevant zijn.

Om in de toekomst de mobiele camera efficiënt in te zetten is dus een update van de locaties nodig. Ook het controleren van de beelden, met wekelijks herhalen, is een werk dat enkele uren tot een halve dag per week in beslag neemt. Zeker wanneer het sluikstort niet goed zichtbaar is op beeld, is het nalezen van de beelden een huzarenstukje. Hierdoor is momenteel een wekelijkse inzet van de

mobiele camera niet haalbaar.

Enkele malen werd de handeling van het sluikestorten duidelijk zichtbaar gemaakt op de beelden. Na doorgave aan de milieupolitie blijkt dan echter dat er heel wat randvoorwaarden zijn aan het kunnen opmaken van een pv, of het betrappen van een sluikestorter. Een overleg met de milieupolitie is op zijn plaats, om de werkuren nuttig te besteden.

Na betrapting en na vaststelling van sluikestorten via de mobiele camera werd 1 GAS-pv opgemaakt. Betrokkene heeft de GAS-boete van € 70,00 betaald.

De mobiele camera kan niet ingezet worden op andere locaties dan deze goedgekeurd door de gemeenteraad op 27 april 2017, tenzij na wijziging door het college. En dit enkel met de doelstelling om sluikestorten en/of zwerfvuil na te gaan. Camerabewaking om andere inbreuken op het politiereglement of het verkeersreglement vast te stellen, valt niet onder deze bevoegdheid. Wanneer dit wenselijk zou zijn moet advies ingewonnen worden van de politie en moet het reglement gewijzigd worden door de gemeenteraad.

Raadslid Lien De Wispelaere

Netheid aan de vaart

Ik wou graag even terugkomen op mijn vraag van 25 april vorig jaar i.v.m. sensibiliseringsbordjes aan de vaart voor het vermijden van hondenoep. Ook langs de hengelzone aan de Miseriebocht ondervinden de vissers blijkbaar nog heel wat ongemakken. Was er al contact met 'Mooimakers' om bordjes te leveren aan Beernem? Zijn er al bordjes geplaatst? En zouden er dan ook bordjes voorzien kunnen worden aan de Miseriebocht?

Schepen Ruben Strobbe antwoordt dat vastgesteld werd dat er nu minder hondenoep ligt, maar dat deze is vervangen door zakjes hondenoep. Wat dus ecologisch nog erger is, want naast poep is er nu dus ook plastic.

Er zijn al bordjes geplaatst, bijv. nabij de fietsbrug. De suggestie voor de Miseriebocht wordt meegenomen. De aangegeven plaatsen langs het kanaal zullen worden opgenomen in het vuilbakkenplan; dit in het kader van zwerfvuilbestrijding.

Raadslid Barbara Vandenbrande

Energiemanagement (E-lyse)

E-lyse is een gratis slimme onlinetoepassing die lokale besturen bijstaat op het vlak van energimanagement. Je kan ermee aftoetsen of je energiebeleid succesvol is. Het is een ideale tool voor wie begaan is met energieverbruik en klimaatdoelstellingen. In de zitting van 10 oktober 2016 besliste het toenmalige college om verder te gaan met Comeet in het kader van het Burgemeestersconvenant (voorloper van E-lyse)... In de betreffende nota staat vermeld dat voor de meting in 2020 voor diezelfde gebouwen continuïteit van de werkwijze (inzake bepaling totaalverbruik) dus zeker wenselijk is.

Is de lijst van gemeentelijke gebouwen die toen opgenomen zijn gewijzigd?

Is Beernem ingestapt in het vervolgproject E-lyse? Zo ja, waarom hebben we nog geen rapporten en/of maatregelen, behandeld door het college gezien? Wie van het personeel en/of de beleidsmensen hebben toegang tot dit platform? Zo neen, waarom niet?

Schepen Jan Vanassche beantwoordt de vraag die past in het actieplan 11.4 waarin het engagement is opgenomen om het burgemeestersconvenant 2030 te ondertekenen. Uiteraard wordt eerst een evaluatie gedaan van de vorige actiepunten en waar nodig wordt bijgestuurd en worden nieuwe acties toegevoegd. Dit proces dient nog te starten en wordt gecoördineerd door de WVI.

De softwaretool E-lyse wordt door Fluvius gratis ter beschikking gesteld aan de besturen. Beernem heeft hierop ingeschreven en in 2016 zijn een 13-tal gebouwen ingevoerd in het systeem. De verbruiksgegevens worden ingevoerd door Rita Van Hollebeke van de milieudienst, die ook het vaste aanspreekpunt is in de configuratie. De toegevoegde waarde voor Beernem is de opvolging van het burgemeestersconvenant en jaarlijks genereert de software een rapport van het verbruik. Er is in de vorige legislatuur een energiezorgplan opgemaakt op basis van deze rapportage door Fluvius voor de betreffende gebouwen. Dat plan werd jaarlijks aan de milieuraad voorgelegd voor evaluatie. Door een aantal functiewijzigingen van de gebouwen en door nieuwbouw is dit plan te actualiseren.

De laatste maanden stelde de dienst vast dat de tool voor het invoeren nog weinig gebruiksvriendelijk was. We zitten in een transitieperiode want door de invoering van de slimme meters zal de software geen automatische rapporten meer genereren. Het bestuur heeft deze week een nieuw voorstel van samenwerkingsovereenkomst ontvangen waarbij ook een nieuw gebruikerscontract voor E-lyse in een nieuwe gebruikersomgeving wordt voorgesteld. De echte uitrol gaat dus nu pas van start.

Na de evaluatie van de acties van het vorige burgemeestersconvenant en de ondertekening van de nieuwe samenwerkingsovereenkomst zal er dus gekeken worden voor een update van de gebouwen die in E-lyse worden opgevolgd, zal er een update gevraagd worden aan de service desk van E-lyse om rapporten te configureren en zal het energiezorgplan geëvalueerd en aangepast worden waar nodig.

Raadslid Lode Vanneste

Plaatsing veiligheidsspiegel op de kruising Smissestraat – Vaart-Zuid

Langs de Vaart-Zuid in Sint-Joris rijden er dagelijks heel wat fietsers. Deze straat maakt deel uit van het bovenlokaal fietsroutenetwerk en van de fietsroute die Brugge verbindt met Oostkamp, Beernem, Aalter en Gent. Op de kruising met de Smissestraat zijn er vaak gevaarlijke verkeersconflicten tussen fietsers en autobestuurders. Autobestuurders uit de Smissestraat kunnen amper zien of er fietsers komen uit de Vaart-Zuid. De fietsers schrikken op hun beurt wanneer er een auto uit de Smissestraat komt. Graag het voorstel om een veiligheidsspiegel te plaatsen aan deze gevaarlijke kruising. Burgemeester Jos Sypré stelt dat niet zal worden ingegaan op het voorstel om een spiegel te plaatsen op het kruispunt van de Smissestraat met Vaart-Zuid. Een spiegel geeft een zeer vertekend beeld; zeker fietsers worden er slecht in opgemerkt. Dit zal dus zeker niet voor meer veiligheid zorgen. Het lijkt veel duidelijker als er een bord B17 (voorrang van rechts) wordt bijgeplaatst om de bestuurders attent te maken op dit straatje (doen we nog bij slecht zichtbare straten). Eventueel kan er ook nog een blauw onderbord onder bevestigd worden met het opschrift 'Opgelet fietsers!'

Verlichting op jaagpad tussen Miseriestraat en Boothuis

Het fietspad langs het kanaal van de Vaart-Zuid tot de Miseriestraat en verder naar het Boothuis is gereguleerd als een jaagpad. Dit fietspad ligt op het domein van de Vlaamse Waterweg. Het beheer en het onderhoud zijn ten laste van de gemeente. Het fietspad maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk en is een zogeheten fietssnelweg.

Op dit jaagpad is er geen verlichting voorzien. Nochtans kunnen gemeentes mits ze toestemming krijgen van de Vlaamse Waterweg jaagpaden zelf voorzien van openbare verlichting. Dat blijkt uit het antwoord van minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters (Open VLD) op een parlementaire vraag van Vlaams volksvertegenwoordiger Bert Maertens (N-VA). De verlichting mag en kan op de jaagpaden die een hoofdroute of fietssnelweg zijn in het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk.

Initiatieven voor het plaatsen van verlichting dienen uit te gaan van de gemeente met steun van de betrokken provincie. De plaatsing, financiering en het onderhoud van de verlichting gebeuren door de gemeente, na afsluiting van een samenwerkingsovereenkomst. In die overeenkomst worden de voorwaarden opgesomd waaraan de verlichting dient te voldoen (afstand tussen de palen, verlichtingssterkte, lichtpunthoogte, reflectiewaarde o.a. naar scheepvaart, enzovoort). De gemeente plaatst de verlichting, is eigenaar van de verlichting en staat in voor de kosten verbonden aan het elektriciteitsverbruik, het beheer, de behandeling van schadegevallen en de eventuele vernieuwing van de verlichting.

Uit het antwoord van minister Peeters blijkt verder dat er tot op heden in Vlaanderen amper verlichting werd geplaatst op deze jaagpaden. Van maart 2018 tot 1 januari 2020 was dit slechts op drie plaatsen.

Het fietspad langs het kanaal van de Vaart-Zuid tot aan het Boothuis wordt zeer vaak gebruikt door scholieren en mensen die van en naar het werk fietsen. Omdat er geen openbare verlichting is op het fietspad, is het zeer gevaarlijk fietsen. Ik doe graag de oproep aan het gemeentebestuur om in dialoog te gaan met de provincie en De Vlaamse Waterweg en openbare verlichting te voorzien op dit fietspad.

Schepen Claudio Saelens antwoordt dat het dossier van de aanleg dateert van een aantal jaar terug. Het fietspad loopt door een gebied in beheer van Natuurpunt. Bij de opmaak van het dossier was er vanuit ecologische hoek een discussie over het te gebruiken materiaal, namelijk halfverharding ten opzichte van beton. Rekening houdend met het aanwezige natuurgebied en een stukje als compensatie werd er voor toen voor gekozen om het pad niet te verlichten. Er werd toen gekozen voor wit beton omdat dit helderder is en beter licht reflecteert. Er wordt tot mijn verbazing gesteld dat het zeer gevaarlijk fietsen is langsheen het jaagpad. Er is geen weet van ernstige ongevallen daar. Het is niet correct om te stellen dat het daar heel gevaarlijk fietsen is. Het traject "alleen" doen in het donker is evenwel niet evident, en mensen kunnen er zich onveilig voelen. In groep zal dat wellicht niet zo erg zijn.

De prioriteit gaat in eerste instantie naar de bestaande verlichting door het verleden van de openbare verlichting. De aanleg van verlichting langs dat net is nu niet budgettair voorzien. Rond de verleiding van de openbare verlichting werd een eerste overleg gepleegd met Fluvius. Dit overleg verliep zeer positief. Het is ook de ambitie van het bestuur om tegen eind 2024 voor alle verlichting op onze invalswegen over te schakelen op ledverlichting. In de toekomst zal er trouwens veel meer mogelijk zijn rond aansturing van openbare verlichting: volgverlichting, meer mogelijkheden naar aansturing toe en nog zo veel meer, maar daarvoor zal nog wat geduld nodig zijn. Er is geen intentie om dit traject van vandaag op morgen onmiddellijk permanent te verlichten, maar er wordt ook geen neen gezegd voor de toekomst. Er wordt rekening houden met de actoren binnen het gebied en met wat met toekomstige technologieën mogelijk zal zijn.

Raadslid Christine Stroobandt

Minder Mobielen Centrale - Cultuur Mobiel

Kan iemand die in aanmerking komt om een beroep te doen op de MMC ook gebruik maken van deze dienst om voorstellingen bij te wonen in het O.C. De Kleine Beer? Indien dit nu nog niet mogelijk is, kan worden overwogen om dit in te voeren? Het is een initiatief dat zou kunnen bijdragen om vereenzaming en vervoersarmoede tegen te gaan.

Schepen Vicky Reynaert antwoordt bevestigend. Het is nu al mogelijk om gebruik te maken van de MMC om een voorstelling bij te wonen in O.C. De Kleine Beer, als men uiteraard aan de voorwaarden voldoet om gebruik te maken van onze MMC en als men de reglementen volgt. Er zijn wel enkele praktische problemen, nl. een chauffeur vinden die bij een avondvoorstelling 's avonds nog kan en wil rijden. Onze MMC draait volledig op vrijwilligers, en het vinden van voldoende chauffeurs om aan alle aangevraagde ritten te voldoen is nog steeds een groot probleem. De volgende cijfers tonen dit aan: in de maanden november en december 2019 werden er 541 ritten aangevraagd. 158 ritten zijn niet kunnen doorgaan omdat er geen chauffeur beschikbaar was. 30% van alle aangevraagde ritten konden dus niet worden uitgevoerd. Vandaar de noodzaak van de regel die vorig jaar werd ingevoerd, nl. dat iedereen recht heeft op maximaal 1 rit per week. Die regel wordt dan ook strikt toegepast.

Mensen zijn vragende partij voor veel meer, maar als bestuur zijn we de mening toegedaan dat onze dienstverlening voor zoveel mogelijk mensen ter beschikking moet zijn, zodat zoveel mogelijk mensen gebruik kunnen maken van de MMC. Er wordt dan ook geen uitzondering toegestaan op die regel, om iedereen op gelijke manier te kunnen behandelen.

Daarnaast ligt de vraag nog steeds voor aan de instellingen om ook opnieuw met hun eigen vervoer te starten, zodat onze MMC minder belast wordt. Curando is daar al mee gestart, en er wordt gehoopt dat PC Sint-Amandus ons binnenkort te hulp zal schieten.

Streaming van cultuurvoorstellingen in woonzorgcentra

Tot eind januari kan worden ingeschreven voor een project livestreaming dat van het begin tot het einde wordt begeleid door Cultuurconnect. Livestreaming biedt de mogelijkheid aan een minder mobiel publiek in woonzorgcentra en ziekenhuizen uit de gemeente of omliggende gemeenten om voorstellingen van op afstand bij te wonen. Beleving staat centraal (tickets, drankje vooraf, ...).

Wordt ingeschreven op het aanbod van Cultuurconnect, hetzij dit jaar, hetzij volgend jaar?

Schepen Patricia Waerniers antwoordt dat het de doelstelling van de cultuurdienst is om binnen de financiële en personeelsmogelijkheden zoveel mogelijk inwoners cultuur te laten beleven.

In de vorige vraag was er al het voorstel om de MMC in te schakelen om inwoners naar het OC te brengen. Nu is er het voorstel om de bewoners van omliggende woonzorgcentra via een livestreamingsproject op afstand een voorstelling te laten bijwonen en hen ook een full-experience te geven door ook tickets te scheuren, de rode loper uit te rollen, een voorprogramma, drankje enz. aan te bieden.

Dat wil zeggen dat ook op die plaats (dus simultaan met de activiteit in het OC) personeel nodig is om die volledige beleving te geven.

Een eerste bedenking is of het dan toch niet beter is om extra in te zetten op "het zoveel mogelijk geïnteresseerden uit de woonzorgcentra naar het OC zelf te krijgen" zodat deze mensen eens uit hun dagelijkse omgeving gehaald worden, en er dus op die manier ingezet wordt op echt / live ontmoeten.

Hoewel we voorstander zijn van digitalisering, van projecten op afstand zoals bv. afstandsonderwijs e.d.m., moet de inzet van het digitale een echte meerwaarde opleveren. De kosten en inspanningen die bv. een livestreaming met zich meebrengt, moeten echt de moeite waard zijn. Cultuurconnect doet inderdaad een pilootproject waarbij je een voorstelling kan kiezen die dan via livestreaming zal getoond worden in bv. een woonzorgcentrum. Maar wanneer is het een meerwaarde om een echte livestreaming te doen, dus echt synchroon te werken? Is een asynchrone (en veel goedkopere) versie dan niet even goed? Bv. op vrijdagavond treedt de harmonie op, en op zondagnamiddag (op een moment dat het beter past voor het woonzorgcentrum) wordt dat optreden getoond in het woonzorgcentrum.

Waarom moet het per se live? Een livestreaming wordt slechts interessant als je echt iets doet met dat live-gegeven, bv. als er effectief ook interactie is. Maar dat vraagt dan heel veel inspanningen: bv. iemand uit het WZC die een vraag kan stellen naar de muzikanten. Er moet dan eigenlijk al met een regisseur ter plaatse gewerkt worden.

Als er zich een situatie voordoet waarbij een livestreaming een absolute meerwaarde is, dan zullen we er echter voor gaan. Is er bv. een schoolfeest waarbij een langdurig ziek kindje niet kan aanwezig zijn, dan lijkt het me te overwegen om (à la Bednet, waardoor kindjes live de lessen kunnen volgen) ook zo iets uit te proberen in ons ontmoetingscentrum.

Els Declerck
algemeen directeur

Namens de gemeenteraad

Kris Vincke
voorzitter

