



Zitting van 22 juni 2023

Aanwezig:	Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, schepenen Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier, Els Vyncke, Arthur De Brabander, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Patricia Waerniers, Vicky Reynaert, schepenen
Afwezig:	/

**AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: VOORBEHOUDEN
PARKEERPLAATSEN VOOR AUTOBUSSEN | GR/2023/075**

De raad,

Aanleiding en bevoegdheid

Artikelen 40 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur m.b.t. de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Feiten en voorgeschiedenis

Op 01 juli 2023 gaat de eerste fase van het nieuw openbaar vervoerplan in werking. Daarvoor dienen nog enkele zaken geregeld te worden.

Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

a) Knesselarestraat:

Er komt een 30 min verbinding Brugge-Oedelem. Hiervoor rijdt een extra bus van Brugge tot Oedelem en keert dan terug naar Brugge. De bus heeft een wachzone nodig om te halteren zodat de bus op het gepaste tijdstip zich terug kan aanmelden ter hoogte van de Markt om de terugrit naar Brugge aan te vangen. De bus zal komende van Brugge een extra afstaphalte ter hoogte van bakkerij Coucke krijgen en dan via de Markt en de Oudezakstraat en de Knesselarestraat terug keren naar de Markt. De enige voldoende ruime parkeerzone is gelegen in de Knesselarestraat ter hoogte van de voormalige KBC-bank. De daar aanwezige parkeerplaatsen moeten opgeofferd worden als parkeerzone voor autobussen. Deze locatie betreft een gewestweg.

De parkeerzone wordt gereguleerd door een aanvulling in Afdeling 3 Gewestwegen - artikel 3 'parkeerplaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend

reglement op de politie op het wegverkeer (goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014). De parkeerzone wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord E9a met onderbord 'autobus'

b) Stationsplein:

Ook de nieuwe lijn Beernem-Torhout start. Hier dezelfde problematiek - de bus heeft een standplaats nodig om te halteren tot hij de terugrit naar Torhout kan aanvangen. Hiervoor komt een langsparking in stationsplein in aanmerking. Het gaat om de zone palend aan de grond van Vivendo (voormalig Reigerlo), net voor Kerkhofdreef.

Deze locatie betreft een gemeenteweg.

De parkeerzone wordt gereguleerd door een aanvulling in Afdeling I Gemeentewegen - artikel 14 'parkeerplaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer (goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014).

De parkeerzone wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord E9a met onderbord 'autobus'.

Mondelinge toelichting ter zitting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

Verwijzingsdocumenten

Locatieaanduiding parkeerzones autobus

Tussenkomsten

Er is een tussenkomst door raadslid Gijs Degrande beantwoord door burgemeester Jos Sypré.

De N-VA fractie voegt volgende verklaring toe bij hun stemgedrag:

Het is een heel goede zaak dat er extra buslijnen komen. Zeker de halfuurverbinding tussen Oedelem en Brugge juichen we toe. Wat betreft het voorliggend agendapunt met betrekking tot het stationeren van een bus ter hoogte van de voormalige KBC: dit gaat om één van de meest kritieke punten, bij het binnenrijden van het dorp. Als er opstoppingsproblemen zijn, is het niet weinig daar. Dat lijkt geen goede locatie. We beseffen dat het geen eenvoudige oplossing is, maar we stellen voor : 'nader onderzoek'.

Beslist

Met 14 stemmen voor (Kris Vincke, Jos Sypré, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke, Arthur De Brabander), 9 onthoudingen (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier, Els Vyncke)

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 wordt 'Afdeling 3 Gewestwegen - artikel 3 'parkeerplaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën' aangevuld als volgt:

Artikel 3.4) Op volgende plaatsen worden parkeerplaatsen voorbehouden voor autobussen:

- Knesselarestraat ter hoogte van huisnr 43 (lengte +- 25meter)

De parkeerzone wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord E9a met onderbord 'autobus'

Artikel 2: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 wordt 'Afdeling I Gemeentewegen - Artikel 14 'parkeerplaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën' aangevuld als volgt:

Artikel 14.10) Op volgende plaatsen worden parkeerplaatsen voorbehouden voor autobussen:

- Stationsplein – de parkeerstrook tussen huisnr 19 en Kerkhofdreef

De parkeerzone wordt gesignaleerd door de plaatsing van een bord E9a met onderbord 'autobus'

Artikel 3: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet over het lokaal bestuur.

Het aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer: voorbehouden parkeerplaatsen voor autobussen is goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 juni 2023 en is bekendgemaakt op www.beernem.be op 27 juni 2023.