



MEDEDELINGEN

01. Mededelingen bij de opening van de zitting

De voorzitter Kris Vincke opent de zitting met een aantal mededelingen:

- * Er zijn verontschuldigungen van schep en Vicky Reynaert en raadslid Christine Stroobandt. Schep en Patricia Waerniers zal iets later zijn.
- * Op 01 juli 2020 is er de uitstap met alle raadsleden, met als programma een bezoek aan de werf aan het station en IVBO.

GOEDKEURING NOTULEN VORIGE ZITTING

02. Goedkeuring notulen gemeenteraadszitting van 23 januari 2020

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 23 januari 2020 worden ter goedkeuring voorgelegd.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

OPENBAAR

VEILIGHEIDSDIENSTEN

03. Vraag tot vervangen ANPR-camera Wingene Steenweg t.h.v. nr. 67

In het project provinciaal cameraschild werden 3 ANPR-camera's gekocht door politiezone het Houtsche in samenwerking met Oostkamp, Zedelgem en Beernem in de periode 2009-2010. 2 BOSS ANPR-camera's in Oostkamp en Zedelgem zijn stuk en zullen vervangen worden door MACQ ANPR-camera's die kunnen opgenomen worden in het federaal AMS-project. De BOSS-camera die in Beernem nog operationeel is kan niet opgenomen worden in het federaal AMS-project omdat de software van deze camera niet compatibel is met de software van het federaal verwerkingsplatform.

Politiezone Het Houtsche vraagt of de camera in de Wingene Steenweg ook mag vervangen worden door een MACQ ANPR-camera.

Zo kunnen ze de drie camera's in één dossier aankopen via het raamcontract van het Agentschap Wegen en Verkeer (federaal contract 'Procurement 2017 R3 043'). De tijdelijke vennootschap Proximus - Trafiroad behandelt de levering, plaatsing en het onderhoud van nummerplaatherkenningscamera's. Zo kunnen de 3 BOSS-camera's gelijktijdig vervangen worden door MACQ-camera's. De politiezone stelt dat deze camera's op termijn sowieso zullen vervangen worden door MACQ-camera's en dat de camera ook niet meer voldoet aan de wettelijke normen.

De kostprijs ten laste van de gemeente Beernem voor de aankoop van een nieuwe MACQ ANPR-camera + werken t.h.v. Wingene Steenweg 67 wordt geraamd op € 36.753,80 (incl. btw).

Er is hiervoor geen budget voorzien in het ontwerpmeerjarenplan. Indien gewenst is een aanpassing van het meerjarenplan noodzakelijk.

Het dossier wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

NUTSVOORZIENINGEN

04. Ondergronds brengen nutsleidingen en vernieuwen openbare verlichting in Oudezakstraat

Door de geplande weg- en rioleringswerken in de Oudezakstraat is het aangewezen om het bovengronds elektriciteitsnet ondergronds te brengen.

Door het wegnemen van de bovengrondse netten en de bijhorende betonnen steunpalen verdwijnt ook de openbare verlichting. Deze zal dus ook vernieuwd worden, en uiteraard vervangen worden door LED-verlichting.

Er werd een offerte opgevraagd bij Fluvius voor het ondergronds brengen van het net en voor het vernieuwen van de openbare verlichting. De kostprijs voor het ondergronds brengen van het net bedraagt € 33.400,76 (incl. btw). De kostprijs voor het vernieuwen van de openbare verlichting bedraagt € 6.748,71 (incl. btw).

Het dossier wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

GRONDBELEID

05. Aanleg van rioolwaterzuiveringsinfrastructuur en aanleg ondergrondse afvalwatercollectoren en toebehoren in Beernem, omgeving Zeldonk, Pluime, Oostveld: goedkeuring ontwerpakte tot aankoop van grond

In samenwerking met Aquafin wordt het afvalwater dat nog in de grachten komt in de omgeving van de Zeldonkstraat gesaneerd.

Voor de aanleg van rioolwaterzuiveringsinfrastructuur, de aanleg van ondergrondse afvalwatercollectoren en toebehoren en voor een recht van toe- en doorgang zijn de aankoop van grond en de vestiging van een erfdienstbaarheid op verschillende percelen noodzakelijk. De Vlaamse commissaris van de afdeling Vastgoedtransacties heeft een bijkomende ontwerpakte tot aankoop van grond opgemaakt:

Een gedeelte van een perceel met een oppervlakte van 185 m² gelegen in Oedelem, Langendonkstraat (op de hoek met Nieuwenhovestraat) en kadastraal gekend onder Beernem, 2^e afdeling, sectie D, nummer 489, wordt door de gemeente aangekocht van de eigenaars Robert Beuselinck, Gouvernementstraat 7a, Aalter, en Eric Schoonbaert & Magda Beuselinck, Kerkhofdreef 8, Beernem. Dit is lot 29 van het opmetingsplan van 06 maart 2015 en laatst gewijzigd op 20 november 2017, opgemaakt door SB Jonckheere.

De aankoopprijs bedraagt € 1.381,95 en wordt geboekt op artikel 0200-00/2202000.

Deze ontwerpakte wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

MILIEU

06. Burgemeestersconvenant 2030 - ondertekening als groep 'Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen'

De gemeenteraad besliste in de zitting van 23 april 2015 tot het ondertekenen van het 'Burgemeestersconvenant voor Lokale duurzame energie' met doelstellingen tot 2020 waarin het engagement werd aangegaan de CO₂-uitstoot op het grondgebied tegen 2020 te laten dalen met minstens 20%. Op basis van een inventarisatie van de uitstoot (nulmeting) werd in een duurzaam energieactieplan (SEAP) uitgestippeld met welke acties deze doelstelling wordt bereikt. Deze acties richtten zich op twee grote pijlers nl. het verhogen van de energie-efficiëntie enerzijds en het gebruik van duurzame energiebronnen anderzijds.

De Europese Commissie lanceerde een opvolger, zijnde het 'Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie' (Burgemeestersconvenant 2030 of CoM 2030) met volgende doelstellingen tot 2030:

- terugdringen van de uitstoot van CO₂ (en eventueel andere broeikasgassen) op haar grondgebied met ten minste 40%, met name door een betere energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen;
- verhogen van haar veerkracht door zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering.

Deelnemers aan het convenant maken een klimaatplan (SECAP) op, op basis van de inventarisatie van CO₂-uitstoot op het grondgebied (nulmeting) en een analyse van de risico's en kwetsbaarheden op vlak van klimaatverandering (risico- en kwetsbaarheidsanalyse). In West-Vlaanderen gaat het voornamelijk over hitte, droogte, overstroming, erosie en zeespiegelstijging.

Het college van burgemeester en schepenen nam in de zitting van 12 juli 2019 de principiële beslissing inzake toetreding tot het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie via intergemeentelijke samenwerking optie 2. Dit is dus de verderzetting van het Burgemeestersconvenant 2020 in dezelfde constellatie.

De opdracht "Opmaak van het klimaatplan 2030 (SECAP) in het kader van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie" kan door de gemeente toevertrouwd worden aan de WVI in toepassing van artikel 30 in-house-toezicht van de wet op overheidsopdrachten d.d. 17 juni 2016 (BS 14.07.2016). De opdracht bestaat uit de volgende deelstappen:

- Opmaak van een nulmeting inzake CO₂-uitstoot op het grondgebied van de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen, op basis van de gemeentelijke inventarissen opgesteld in opdracht van het Departement Omgeving, met hierbinnen de sectoren gemeente als organisatie, huishoudens, landbouw, industrie, tertiaire sector en mobiliteit.
- Opmaak van een risico- en kwetsbaarheidsanalyse inzake de gevolgen van klimaatverandering voor de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen, op basis van de gegevens ter beschikking gesteld door VMM via het Klimaatportaal Vlaanderen
- Stakeholderparticipatie bij de opmaak van het klimaatplan 2030
- Gemeentelijk en regionaal overleg
- Uitwerken van het klimaatplan 2030 (SECAP) voor de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen
- Toelichting van het klimaatplan 2030 tijdens een middagsessie aan politieke mandatarissen en gemeentelijke diensten.

De kostprijs om het klimaatplan onder intergemeentelijke samenwerking optie 2 met 9 gemeenten door de WVI te laten opmaken, bedraagt € 16.960 (btw excl.), € 20.521,60 (btw incl.). De factuur kan opgesplitst worden over de 3 betrokken kalenderjaren, volgens de verdeelsleutel 40% in 2020, 40% in 2021 en 20% in 2022.

Concreet dient beslist te worden:

- om als deel van de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen, bestaande uit Beernem, Blankenberge, Damme, Jabbeke, Knokke-Heist, Oostkamp, Torhout, Zedelgem en Zuienkerke, het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie (Covenant of Mayors for Climate & Energy) te ondertekenen en kennis te nemen van de bijhorende engagementen (cfr. bijlage 1 'Verbintenissendocument').
- om als deel van de groep Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen zich ertoe te verbinden de volgende engagementen na te komen:
 - de gezamenlijke uitstoot van CO₂ (en eventueel van andere broeikasgassen) op het gezamenlijk grondgebied tegen 2030 met ten minste 40% terug te dringen, met name door een betere energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen;
 - haar veerkracht te verhogen door zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering;
 - een gezamenlijke emissieberekening (CO₂-nulmeting) en een beoordeling van de risico's van en de kwetsbaarheid voor klimaatverandering uit te voeren als uitgangspunten voor het gezamenlijk actieplan;
 - het gezamenlijk duurzaam energie- en klimaatactieplan binnen twee jaar na formele ondertekening van het Burgemeestersconvenant in te dienen;
 - de nodige middelen in te zetten om de vereiste acties te kunnen ondernemen;
 - het maatschappelijk middenveld op het grondgebied actief te betrekken bij het opstellen van het klimaatactieplan;
 - minstens elke twee jaar na indiening van het actieplan te rapporteren over de geboekte vooruitgang, met het oog op evaluatie, monitoring en verificatie.
- om de burgemeester machtiging te geven om het Engelstalige toetredingsformulier van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie (cfr. bijlage 2) te ondertekenen als deel van de groep van ondertekenaars Lokaal Klimaatbeleid Noord-West-Vlaanderen die zich collectief engageren om de doelstellingen te behalen (optie 2). De groep is samengesteld uit Blankenberge, Beernem, Damme, Jabbeke, Knokke-Heist, Oostkamp, Torhout, Zedelgem en Zuienkerke.
- dat de gemeente, ingevolge de toepassing van de in-house-regels zoals opgenomen in artikel 30 in-house-toezicht van de wet op overheidsopdrachten d.d. 17 juni 2016 (BS 14.07.2016), en de huidige statuten en de werking van de WVI, alsmede het huidig decretaal kader waarin

zowel de gemeente als de WVI dienen te opereren, de beoogde opdracht kan toevertrouwen aan de WVI zonder toepassing van de aanbestedingsregels.

- om de opdracht "Opmaak van het klimaatplan 2030 (SECAP) in het kader van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie" te verlenen aan de WVI, met zetel te 8310 Brugge, Baron Ruzettelaan 35, voor een bedrag van € 16.960 (btw excl.), € 20.521,60 (btw incl.) om te realiseren: de nulmeting en risico- en kwetsbaarheidsanalyse, stakeholderparticipatie bij de opmaak van het klimaatplan, gemeentelijk en regionaal overleg, uitwerking van het klimaatplan en toelichting van het plan tijdens een middagsessie aan politieke mandatarissen en gemeentelijke diensten.
- om de uitgave voor deze opdracht te voorzien in het budget onder artikel ACT-97/0350-00/6131003 van de gewone dienst, volgens de verdeelsleutel 40% in 2020, 40% in 2021 en 20% in 2022.

Het dossier tot ondertekening van het Burgemeestersconvenant 2030 wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Goedgekeurd met 14 stemmen voor (Kris Vincke, Jos Sypré, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke), en 7 onthoudingen (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier)

07. Aanbod energiediensten door Imewo-Fluvius Duurzame Gebouwen: kaderovereenkomst

De bestaande kaderovereenkomst met de distributienetbeheerder (DNB) is vervallen. Om de samenwerking te kunnen verderzetten stuurt Imewo met de brief van 09 januari 2020 een nieuwe kaderovereenkomst toe.

De voorgestelde energiediensten zijn conform en gebaseerd op het Besluit van de Vlaamse Regering van 02 maart 2007 inzake de openbardienstverplichtingen ter bevordering van het rationeel energiegebruik (art.10). Dit gebeurt op basis van een beheersoverdracht.

De ondertekening van een kaderovereenkomst verplicht het Lokaal Bestuur tot geen enkel exclusief engagement met Imewo. Om in de toekomst een deellovereenkomst met Imewo af te sluiten is een getekende kaderovereenkomst een vereiste.

In de nieuwe kaderovereenkomst wordt ook de datatoegang met betrekking tot data van digitale meters voor de energiemanagementsoftware (huidig E-lyse) geregeld. De ondertekening van deze kaderovereenkomst is dus eveneens vereist om de energiemanagementsoftware met data (verder) te gebruiken.

De nieuwe overeenkomst gaat in vanaf 01 januari 2020 en geldt voor onbepaalde duur. De overeenkomst wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

COMMUNICATIE

08. Statuten adviesraden

Het bestuur wil meer inzetten op participatie. Het geven van adviezen door adviesraden maakt deel uit van die participatie. Er werd een traject rond de hervorming van de adviesraden doorlopen. Er werd namelijk vastgesteld dat er nood was aan hervorming/vernieuwing van de adviesraden, vooral op het vlak van de werking en de samenstelling.

Dit hervormingstraject resulteerde in gemeenschappelijke statuten voor de adviesraden. Deze statuten worden ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met 15 stemmen voor (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke), en 7 onthoudingen (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier)

JEUGD

09. Goedkeuring werkingsverslag Jong Dobs

Jong Dobs is de intergemeentelijke samenwerking tussen Beernem, Damme en Oostkamp. Deze intergemeentelijke vereniging bestaat uit de tienerwerking T-rit en een inclusieve werking Dobbertje Dobs.

Zoals in de statuten bepaald, wordt het saldo van 2019 ter beschikking gesteld voor de financiering van de projecten in het kader van de intergemeentelijke vereniging Jong Dobs 2020.

Het werkingsverslag 2019 werd reeds unaniem goedgekeurd door het beheerscomité. Vervolgens moet het dossier ook door de gemeenteraden van Beernem, Damme en Oostkamp worden goedgekeurd.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

BURGERLIJKE STAND EN BEVOLKING

10. Principiële beslissing toekenning straatnaam Keunebilk

De gemeenteraad keurde in de zitting van 22 maart 2018 het ontwerp 'Aanleg trage weg Lettenburg - Govaertstraat' goed. In de collegezitting van 12 april 2019 werd een principebeslissing genomen omtrent het geven van een naam aan trage wegen. De cultuur- en erfgoedraad verleende positief advies voor de straatnaam Keunebilk. De motivatie van de culturele raad is de volgende: Keunebilk is een naam met geschiedenis op die locatie en het bewaren van de dialectterm keun (bilk = Algemeen Nederlands) is ook interessant.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om de straatnaam Keunebilk principiële goed te keuren.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

EXTRA INGEDIENDE AGENDAPUNTEN

11. Extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur: extra inzetten op gemeenschapsdienst voor sluikestorters

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur en artikel 4 § 1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad heeft de N-VA-fractie een extra agendapunt ingediend om te behandelen door de gemeenteraad in de zitting van 20 februari 2020.

Het agendapunt handelt over het extra inzetten op gemeenschapsdienst voor sluikestorters.

Sluikestorten is helaas een groot probleem waar veel mensen zich terecht aan ergeren. Door meer in te zetten op gemeenschapsdienst wil de N-VA sluikestorters wijzen op hun gedrag en confronteren met de gevolgen.

Vandaag is reeds voorzien dat een GAS-boete (Gemeentelijke Administratieve Sanctie) kan worden opgelegd aan sluikestorters. Sinds 2014 kan de gemeente ook alternatieve maatregelen opleggen. Zo'n alternatieve maatregel kan bestaan uit een gemeenschapsdienst, in de vorm van een onbetaalde prestatie van maximum 30 uren voor meerderjarigen en 15 uren voor minderjarigen.

Gemeenschapsdienst wordt vandaag in Beernem nog veel te weinig of bijna niet gebruikt. Op dit moment kan de maatregel niet verplicht worden opgelegd. De overtreder moet nog altijd akkoord gaan. Met dit voorstel wil de N-VA gemeenschapsdienst in geval van sluikestorten wel meer en consequenter gaan aanbieden als alternatieve sanctie.

Het vervullen van die gemeenschapsdienst kan bijvoorbeeld door het meewerken met initiatieven in het kader van Mooimakers om zwerfvuil op te ruimen of door het meehelpen met de gemeentelijke groendienst of Proper en Net.

Verworpen met 7 stemmen voor (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier), en 15 stemmen tegen (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke)

VRAGEN EN SUGGESTIES

12. Eventuele vragen en suggesties

De vragen en suggesties, ingediend door de gemeenteraadsleden, worden besproken.

Raadslid Dries Dhont

Op 09 juli stelde ik een vraag omtrent de inbrakenplaag in het industriepark Beernem. Als antwoord werden toen suggesties gegeven om dit probleem aan te pakken zoals het plaatsen van ANPR-camera's langs de Sint-Jorisstraat. Op de laatste politieraad hoorde ik dat er binnenkort een overleg zal plaatsvinden met Aalter en Proximus om het dringende probleem van de ANPR-camera's te bespreken. Wanneer komen die camera's er?

Raadslid Roos Lambrecht

Is er al een definitieve evaluatie klaar van het proefproject rond de schoolstraat in de J. Creytensstraat ter hoogte van Ter Bunen in Oedelem?

Raadslid Rolle De Bruyne

Er is momenteel voorrang van rechts voor wie vanuit de C. Marichalstraat komt. Dit levert gevaarlijke situaties op voor fietsers die in tegengestelde richting door de Bloemendalestraat fietsen (komende van de kerk) en rechtdoor willen rijden. Kan dit kruispunt veiliger gemaakt worden door bv. de voorrangregel te wijzigen (stopteken of haaiantanden)? Dezelfde situatie doet zich voor aan het kruispunt met Elzenbosselke. Kunnen ook daar de voorrangregels herbekeken worden, zodat wie de Bloemendalestraat gebruikt, voorrang heeft?

Raadslid Piet De Rycke

Hemelwaterplan

In 60 jaar tijd is het aantal dagen met zeer zware neerslag in België verdubbeld. De laatste 3 zomers kampen we met extreme droogte.

We moeten afstappen van het idee dat regen- en afvalwater zo snel mogelijk moeten worden afgevoerd. Ruimte voor regenwater! Letterlijk, om het te laten infiltreren in de ondergrond, te bufferen of vertraagd af te voeren. Maar ook figuurlijk, door alert te zijn op kansen om water in onze omgeving te integreren.

Waterproblematiek kwam al geregeld ter sprake tijdens de gemeenteraadszittingen en vraagt een gebiedsdekkende visie hoe we in de toekomst kunnen omgaan met hemelwater. De CIW (coördinatiecommissie integraal waterbeleid) reikt een kader aan voor de opmaak van een hemelwaterplan.

I.p.v. ad-hocmaatregelen biedt een hemelwaterplan een gedragen visie en een bundeling van concrete acties die perfect passen in het burgemeestersconvenant en beleidsdoelstelling 13 van het meerjarenplan.

Kan Beernem daar werk van maken?

Ter illustratie de waterkost van onze gemeentelijke gebouwen

(zonder OCMW gebouwen, en zonder sportgebouwen beheer door Farys: zwembad, sportzalen)
bedragen 2016-2017-2018 zijn effectieve uitgaven, 2019-2020 zijn de budgetramingen:

Code	Omschrijving budgetboekjaar	2016	2017	2018	2019	2020
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0800-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water schoolgebouw	3591.42	4619.19	5128.14	4330.00	4417.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0709-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water cultuur	2675.01	2909.03	1197.25	3896.00	3974.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0119-01/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water werkplaats	1890.56	2330.51	3975.45	3788.00	3864.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0705-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water gemeenschapscentra	2327.49	2761.46	2753.87	3000.00	3000.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0989-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water openbare toiletten	673.37	562.67	700.66	2706.00	2760.00
BP2014_2021-10/ACT-27/0750-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water jeugdlokalen	2526.73	2120.21	6471.16	2098.00	2140.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0945-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-	Water kinderopvang	2573.43	2097.66	1849.85	2057.00	2098.00

GEEN/U/0						
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0119-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water admin. Gebouwen	1549.50	1542.81	1669.92	1592.00	1624.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0990-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water begraafplaatsen	986.71	1178.20	1194.71	1570.00	1601.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0740-03/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water andere sportgebouwen	1212.72	726.29	802.73	866.00	883.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0522-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water parking zwerfwagens	432.41	547.72	644.63	500.00	500.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0703-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water bibliotheek	1378.28	758.00		441.00	450.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0740-00/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water cafetaria sporthal en zwembad	164.17	170.54	124.50	220.00	224.00
BP2014_2021-10/GBB-CBS/0309-01/6113000/GEMEENTE/CBS/IE-GEEN/U/0	Water recyclagepark	140.43	191.23	118.72	165.00	168.00
		22122.23	22515.52	26631.59	27229.00	27703.00

Wat sport betreft via Farys (S-divisie) : totaal € 21.831 (2018)

Oedelem (Den Akker) € 5.174

Drogenbrood : € 4.487

zwembad : € 12.188

Raadslid Arthur Mortier

Snelheidsbeperking brug station

Op de brug aan het station is er een snelheidsbeperking van 30 km/h.

Deze snelheidsbeperking wordt heel weinig nageleefd. Is het mogelijk om de mobiele snelheidsborden daar tijdelijk te plaatsen om de bestuurders te sensibiliseren?

Zwaar sluipverkeer in Sint-Joris

De werken aan het nieuwe fietspad in de Sint-Jorisstraat zijn volop aan de gang. Momenteel is fase 2A aan de gang. De rijweg tussen de kruising van de Sint-Jorisstraat met de Lattenklieverstraat en het kruispunt tussen de Sint-Jorisstraat en het Galgeveld is volledig afgesloten. Er is een omleiding voorzien via de Kauter en Vaart-Noord. Een aantal doorgaande weggebruikers verkiezen om toch door de dorpskern van Sint-Joris te rijden, vooral de vrachtwagens zijn hinderlijk. Dergelijk zwaar vervoer langs deze smalle straat bevordert de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Sint-Joris uiteraard niet. Wat heeft het gemeentebestuur gedaan om dit probleem aan te pakken?

Kan er daar een oplossing voor gevonden worden?

Van eind maart tot april 2020 is er fase 2B. De rijweg is dan volledig afgesloten ter hoogte van de kruising van de Sint-Jorisstraat met de Lattenklieversstraat. Zal het voor fietsers die van Sint-Joris richting station rijden mogelijk zijn om te passeren langs deze werken?

Raadslid Jef Vansteenhuyse

Verordening voor afvalruimte

Het college heeft kennis genomen van het schrijven van het Agentschap Binnenlands Bestuur dat er nog altijd geen gemeentelijke stedenbouwkundige verordening is voor het voorzien van de nodige parkeerplaatsen bij appartementen. De vraag werd gesteld aan de WVI om deze verordening op te maken, meteen ook met een uitbreiding voor fietsenstallingen. Een goede zaak. De meer noodzakelijke uitbreiding bestaat evenwel in het voorzien van de nodige opslagruimte voor huishoudelijk afval; zowel binnen het appartementsgebouw als door ondergrondse afvalcontainers. Wordt deze vraag toegevoegd voor de opmaak van de stedenbouwkundige verordening?

Wijk-werken

Sedert 01 januari 2018 is het systeem van wijk-werken in voege. Voor een stand van zaken had ik graag een antwoord op de volgende vragen:

1. Hoeveel 'oude' PWA-ers zijn er nu nog werkzaam in onze gemeente?
2. Hoeveel mensen heeft het OCMW naar het wijk-werken gestuurd en met welke vraag naar opleiding toe? Waar vervullen ze hun taken: binnen of buiten de gemeente?

3. Heeft onze gemeente en/of het OCMW nu al eens een beroep gedaan op dergelijke wijkwerkers? De vraag vanuit de VDAB blijft om gemeentelijke projecten in te dienen. Gaat de gemeente daar werk van maken?

Raadslid Branco François

E-sporten

In het meerjarenplan lees ik dat er ingezet wordt op e-sporten. Graag had ik toelichting bij deze doelstelling. Waarom zou dit in samenwerking met andere gemeentes gebeuren? Over welke concrete e-sporten zou dit gaan? Welk doelpubliek willen jullie hiermee bereiken?

Raadslid Barbara Vandenbrande

Richtlijnen pop-upzomerbars

De lente is in aantocht. Ondernemers zitten niet stil en maken plannen. Vorige zomer verschenen er in Beernem een aantal nieuwe en kwalitatieve pop-upbars. Dat is goed voor het aanbod in onze gemeente en voor onze uitstraling als gemeente. Ondernemerschap steunen we sowieso. Toch zijn er ook bezorgdheden. Horeca Vlaanderen stelt het volgende: "Gemeenten geven graag toestemming voor tijdelijke zomerbars, strandbars of andere pop-ups. Ook hier is er een gevaar voor deloyale concurrentie. Het uitgangspunt moet altijd blijven dat deze tijdelijke uitbatingen aan dezelfde regels en voorwaarden moeten voldoen als gewone uitbatingen. Een zomerbar op het marktplein zou op zijn minst dezelfde terrastaksen moeten betalen als andere horecazaken. En zelfs dan is de pop-up in het voordeel: er zijn geen kosten voor de uitbating in de rest van het jaar, lagere of geen huurlasten en dergelijke meer. Pop-ups eten een graantje mee op de meest lucratieve momenten van het jaar. Dit kan, maar op zijn minst met een gelijk speelveld en met mogelijkheden voor bestaande horeca om ook deel te nemen. Pop-ups mogen geen 'afroomeffect' hebben, ze moeten bijdragen tot de uitstraling en de beleving van de buurt en zo zorgen voor méér bezoekers. Een goede toetsing met de lokale horeca is hiervoor noodzakelijk. Bovendien wordt de horecamarkt volledig opengegooid door de afschaffing van de vestigingswetgeving. Gemeenten doen er dus goed aan ook zelf een opvolgingsbeleid naar nieuwe ondernemingen te voeren om na te gaan of de regels gevolgd worden."

Beschikt Beernem over een reglement rond pop-upbars? Kan ter zake een jaarlijks structureel overleg gepland worden met de horeca van Beernem?

Raadslid Lode Vanneste

Trajectcontrole tussen Beernem en Knesselare

Begin oktober 2018 maakten de burgemeesters van Beernem en Knesselare en de politiezone Het Houtsche bekend dat tussen Beernem en Knesselare de eerste intergemeentelijke en interprovinciale trajectcontrole zou geplaatst worden. De gemeentes zouden de camera's zelf opzetten en financieren. Daarbij werd gecommuniceerd dat de trajectcontrole in de loop van 2019 operationeel zou zijn. Tot op heden zijn er nog steeds geen camera's. De ongeval- en inbraakcijfers tonen aan dat een snelle plaatsing nochtans aangewezen is.

Uit een parlementaire vraag van Vlaams Volksvertegenwoordiger Bert Maertens blijkt dat er tussen 2014 en 2017 maar liefst 19 ongevallen zijn gebeurd tussen Beernem en Knesselare. Daarbij vielen er in totaal 24 lichtgewonden en twee zwaargewonden. Onder de slachtoffers waren er twee voetgangers, acht fietsers, een bromfietser en een motard. Twaalf slachtoffers reden met een personenwagen.

Ondanks de vele inspanningen van Het Houtsche waren er vorig jaar opnieuw meer inbraken in Beernem. In 2019 waren er in totaal 30 inbraken in particuliere woningen waarvan er 14 plaatsvonden tussen oktober en december. Daarnaast waren er 10 inbraken in handelspanden en bedrijven. Daarvan waren er vier inbraken in het bedrijventerrein op de grens tussen Beernem en Sint-Joris.

Een trajectcontrole zorgt ervoor dat chauffeurs hun snelheid matigen en dat de kans op ongevallen daalt. Daarnaast zorgen ANPR-camera's ervoor dat verdachte bewegingen van voertuigen sneller opgemerkt worden. De camera's stellen de politie ook in staat om daders en verdachten sneller te identificeren na gepleegde feiten.

Graag een stand van zaken over dit dossier. Waarom zijn er ondanks de gedane beloftes nog steeds geen camera's? Wanneer worden de camera's geplaatst en worden ze effectief operationeel?

Raadslid Lien Dewispelaere

Evaluatie schoolstraat in de J. Creytensstraat

Van 23 september tot 25 oktober liep een proefproject voor een schoolstraat in de J. Creytensstraat aan de Vrije Basisschool Ter Bunen. Daarna zou een evaluatie volgen met de ouders, school,

bewoners en handelaars in de omgeving. Belangrijk lijkt ook om de gevolgen op het vlak van mobiliteit en verkeersveiligheid buiten de schoolstraat te bekijken. Werd deze evaluatie ondertussen afgerond, wat zijn de bevindingen en wordt de schoolstraat definitief ingevoerd?

Raadslid Gijs Degrande

Ethische hackers

Cyberveiligheid is een steeds grotere uitdaging voor bedrijven, organisaties en ook lokale besturen. Dat bleek recent nog bij de cyberaanval op het gemeentebestuur van Willebroek en uit de gedachtewisseling tijdens de vorige gemeenteraadszitting. In afwachting van en in voorbereiding op het nieuwe informatieveiligheidsplan doe ik graag de suggestie om een beroep te doen op ethische hackers om de kwetsbaarheid van onze gemeentelijke beveiligingsystemen en netwerken te testen. Het federaal centrum voor cyberveiligheid werkte een juridische leidraad uit die zowel de hacker als het lokaal bestuur beschermt en eventueel misbruik van gegevens tegengaat. Audit Vlaanderen stelt ook een standaardverklaring ter beschikking voor besturen die hier gebruik van willen maken. Gemeentebesturen kunnen ook een beroep doen op de vrijblijvende raamovereenkomst ethisch hacken die door Audit Vlaanderen is opgesteld.

Raadslid Branco François

Gebruiksvriendelijk maken notulen

Is het mogelijk de audiofragmenten van de gemeenteraad toch gebruiksvriendelijker te maken. Het gemeentebestuur legt de klemtoon op participatie en transparant bestuur. Ik denk dat dit zeker een must is. De huidige manier is zeer demotiverend om te gebruiken. Enkele suggesties om dit te verbeteren (in volgorde van gebruiksvriendelijkheid):

- Tijdens de gemeenteraad een timer gebruiken en noteren op welk moment welk punt aan bod komt. Deze wordt dan online erbij geplaatst.
- Een elektronische inhoudstafel zoals YouTube voorziet. De YouTuber plaatst deze in de beschrijving van zijn video's voor het gemak van gebruikers van bv. een tutorial. Bij het klikken op het tijdstip spring je meteen naar dit deel van de video.
- Het opnamesysteem zodanig ontwikkelen dat tijdens de gemeenteraad checkpoints aangeduid kunnen worden per agendapunt. Deze kunnen dan met een inhoudstafel achteraf aangeklikt worden.