



Zitting van 19 september 2024

<b>Aanwezig:</b>	Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, schepenen Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier, Els Vyncke, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Arthur De Brabander, gemeenteraadslid
<b>Afwezig:</b>	/

---

## AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER: INRICHTING PARKEERPLAATS ALS LAAD- EN LOSZONE | GR/2024/084

De raad,

### Aanleiding en bevoegdheid

Artikelen 40 e.v. van het decreet over het lokaal bestuur m.b.t. de bevoegdheden van de gemeenteraad.

### Feiten en voorgeschiedenis

De enige voordeur van het appartementsgebouw Wellingstraat 29b geeft uit op de toegangsweg naar de parking van sportpark Drogenbrood. Voorbij het gebouw ligt de oprit naar de garages/parkeerplaatsen horende bij het gebouw. Er is echter geen interne verbinding van de garages naar de voordeur. De afstand van de garages naar de voordeur is een 50-tal meter. Door de grote parkeerdruk is zelden plaats op de langsparkeerstrook voor het gebouw. Het laden en lossen en binnen brengen van boodschappen, materiaal,..... is niet evident voor de bewoners.

### Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

### Argumentatie

Op de toegangsweg zelf mag ter hoogte van de voordeur volgens de wegcode niet geparkeerd worden (volle lijn) maar wel stil gestaan. Wie de parking verlaat mag in principe de stilstaande wagen niet voorbij steken omwille van de volle lijn. Dat is ook niet aangewezen gezien dit conflict kan geven met wie indraait vanaf de Wellingstraat.

Tussen het kruispunt met de Wellingstraat en de voordeur is er ruimte voor 1 wagen.

Er wordt voorgesteld deze plaats in te richten als laad- en loszone door de plaatsing van een bord E1 (verboden te parkeren - stilstaan is toegelaten). Ter verduidelijking kan een onderbord 'laad en loszone' voorzien worden. Deze locatie betreft een gemeenteweg.

Mondelinge toelichting ter zitting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

### Verwijzingsdocumenten

- Inplantingsplan laad- en loszone

## Tussenkomsten

Er zijn geen tussenkomsten.

## Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 wordt 'Afdeling 1 gemeentewegen - Artikel 11.1a) Op volgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden' aangevuld als volgt:

- *Wellingstraat 29b, meer bepaald de parkeerplaats (1) op de toegangsweg naar sporthal Drogenbrood, het dichtst bij de Wellingstraat. Deze parkeerplaats wordt ingericht als laad- en loszone.*

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruiker door plaatsing van een verkeersbord E1 aangevuld met een blauw onderbord met opschrift 'laad- en loszone'.

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet over het lokaal bestuur.

Het aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer: inrichting parkeerplaats als laad- en loszone is goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 september 2024 en is bekendgemaakt op [www.beernem.be](http://www.beernem.be) op 23 september 2024.