



Zitting van 19 september 2024

<b>Aanwezig:</b>	Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, schepenen Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier, Els Vyncke, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur
<b>Verontschuldigd:</b>	Arthur De Brabander, gemeenteraadslid
<b>Afwezig:</b>	/

---

## AANVULLEND REGLEMENT: INVOEREN FIETSSTRAAT EN AFSCHAFFEN FIETSPAD IN DE SINT-JORISSTRAAT (DEEL GEMEENTEWEG) | GR/2024/091

De raad,

### Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

### Argumentatie

Binnen het onderzoek naar de verkeersleefbaarheid in de Sint-Jorisstraat (gedeelte van station tot kruispunt met Sint-Andreaslaan) werden de te smalle fietspaden en daar bovenop de slechte staat ervan meermaals aangekaart, de optie tot invoeren van een fietsstraat ook. Echter een fietsstraat invoeren in een straat waar fietspaden aanwezig zijn kan niet.

De bestaande fietspaden liggen in het gedeelte tussen station en eerste versmalling gelijkgronds. Door de signalisatie van het verplichte fietspad te verwijderen wordt deze zeer smalle strook onderdeel van de weg en kan dienen als buffer tussen geparkeerde wagens en rijweg in asfalt. In het resterend gedeelte van de straat zijn de fietspaden verhoogd aangelegd. Door de borden verplicht fietspad te verwijderen krijgt deze strook volgens de wegcode het statuut van verhoogde berm / voetpad.

Fietsers moeten dan in beide gevallen op de rijweg rijden wat hen meer comfort biedt. Door de invoering van een fietsstraat mogen wagens hen niet voorbijsteken wat de snelheid en mogelijks ook de hoeveelheid sluipverkeer zal verlagen. Dat komt dan weer de veiligheid ten goede.

Bedoeling is om de fietsstraat verder ook door te laten lopen van station tot de N368 Stationsstraat. Deze maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.

Het afschaffen van het fietspad wordt geregeld door een schrapping van de betreffende locatie in artikel 7.1 betreffende verplicht fietspad in "Afdeling I Gemeentewegen" van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014.

De fietsstraat kan gereguleerd worden door een aanvulling van artikel 16 'Fietsstraten' in "Afdeling I Gemeentewegen" van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014.

Mondelinge toelichting ter zitting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

## Verwijzingsdocumenten

- situatieplan

## Tussenkomen

Er zijn tussenkomen door raadsleden Lode Vanneste en Piet De Rycke beantwoord door burgemeester Jos Sypré.

## Beslist

Goedgekeurd met 15 stemmen voor (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke), 9 stemmen tegen (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier, Els Vyncke)

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 worden onder "Afdeling I - Gemeentewegen - Artikel 7.1) *Op volgende wegen wordt een verplicht fietspad ingericht*" de volgende locatie geschrapt:

- Sint-Jorisstraat, langs beide zijden van de rijweg, vanaf de Sint-Andreaslaan tot aan de Stationsstraat De borden D7 worden hiertoe verwijderd.

Artikel 2: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 worden onder "Afdeling I - Gemeentewegen - Artikel 16.1) *Langsheen de hierna genoemde wegen of wegvakken wordt een fietsstraat ingevoerd*" de volgende locaties toegevoegd:

- Sint-Jorisstraat, vanaf de Sint-Andreaslaan tot aan de Stationsstraat
- Stationsstraat vanaf de Sint-Jorisstraat tot de N368 (Stationsstraat)

Deze maatregel wordt de weggebruiker ter kennis gebracht door de plaatsing van het verkeersbord F111.

Artikel 3: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet lokaal bestuur.

Het aanvullend reglement: invoeren fietsstraat en afschaffen fietspad in de Sint-Jorisstraat (deel gemeenteweg) is goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 september 2024 en is bekendgemaakt op [www.beernem.be](http://www.beernem.be) op 23 september 2024.

---

Dit document is digitaal ondertekend.

Namens de raad,

Els Declerck  
algemeen directeur (get.)

Kris Vincke  
voorzitter (get.)

Voor eensluidend afschrift  
Beernem, 20 september 2024

Els Declerck  
algemeen directeur

Kris Vincke  
voorzitter