



MEDEDELINGEN

01. Mededelingen bij de opening van de zitting

De voorzitter Kris Vincke opent de zitting met een aantal mededelingen:

- * Raadslid Barbara Vandenbrande is verontschuldigd wegens ziekte.
- * Aan de raadsleden wordt gevraagd dat ze hun nieuwjaarsgeschenk ophalen in het bureau van de algemeen directeur.

GOEDKEURING NOTULEN VORIGE ZITTING

02. Goedkeuring notulen gemeenteraadszitting van 28 januari 2021

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 28 januari 2021 worden ter goedkeuring voorgelegd.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

OPENBAAR

OPENBARE WERKEN

03. Vernieuwen rijweg Sijselestraat (deel) - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Het begin van de Sijselestraat in het centrum van Oedelem werd ooit aangelegd in betonstraatstenen. Deze verharding is in slechte staat. De vele verzakkingen zorgen voor lawaai- en trillingshinder voor de omwonenden en het rijcomfort, onder andere voor fietsers, is er erbarmelijk. Bij dit type weg en de hoeveelheid en aard van het verkeer, is het beter over te gaan naar een verharding in asfalt.

Studiebureau Jonckheere maakte een ontwerp op. De werfzone loopt vanaf de Markt tot aan de onlangs heraanlegde wegversmalling ter hoogte van de Melkweg. Het gaat enkel om de vernieuwing van de rijweg. De boordstenen en voetpaden worden behouden. Deze zijn nog in relatief goede staat. Een plaatselijke verzakking wordt uiteraard wel hersteld. De parkeerstroken werden wat herschikt, voor de fietsers werd een veilige zone met rugdekking gecreëerd op de plaats waar ze van het fietspad in de zone 30 overgaan naar gemengd verkeer.

De raming bedraagt € 265.840,18 incl. btw.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2021, op budgetcode 0200-00/2240007 voetpaden en woonstraten, verhoogd met het niet gebruikte krediet van 2020.

De werken worden gegund via openbare procedure.

Het ontwerp wordt samen met het bestek, de raming en gunningsvoorwaarden ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

04. Aansluiting Zuiddamme - goedkeuring gunningswijze, lastvoorwaarden en raming

Voor het riolerings- en fietspaddossier 'Aansluiting Zuiddamme' werd studiebureau Jonckheere aangesteld. De werken zijn een samenwerking met nv Aquafin, die instaat voor een deel van de rioolaanleg, en de provincie West-Vlaanderen die instaat voor de aanleg van een fietspad langs de Beernemstraat-Scherpestraat.

Het ontwerp van de wegenis voorziet in de aanleg van een afgescheiden dubbelrichtingsfietspad aan de westzijde van de weg. Enkele scherpe bochten, waaronder die ter hoogte van het kruispunt met de Zuiddammestraat, worden rechter gemaakt. Ook worden er middengeleiders voorzien op de plaats waar de zone 50 km/u overgaat in een zone 70 km/u en ter hoogte van het kruispunt met de

Zuiddammestraat. De meeste riolering zal gravitair zijn. In de Berendonkstraat, in de Zuiddammestraat voorbij de Hogenakker en in de Beernemstraat vanaf huisnummer 64 tot en met huisnummer 56 wordt er telkens een persleiding aangelegd.

De grondverwervingsplannen voor het ontwerp werden in de gemeenteraadszitting van 21 februari 2019 goedgekeurd.

De totale kostprijs van de werken wordt geraamd op € 5.758.414,91. Hiervan valt € 3.163.940,16 ten laste van Beernem. Met een geraamde subsidie van € 1.519.090,97 bedraagt het eigen aandeel € 1.644.849,19.

De gezamenlijke opdracht zal gegund worden via de openbare procedure door de bouwheer van het project: Aquafin.

Van het ontwerp, opgemaakt door studie bureau Jonckheere, worden het bestek met nr. 23.092-BRN3013, de gunningswijze, de raming en de lastvoorwaarden ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

05. Bestek tot aanstellen ontwerper renovatie/nieuwbouwproject Beernemstraat (site De Bevertjes) met o.a. bouw van een nieuwe gemeenteschool - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

De gemeente Beernem beschikt momenteel over een gemeentelijke basisschool 'De Notelaar', gelegen in de Knesselarestraat te Oedelem. Het gebouw (bouwjaar 1976) is door de jaren heen fel verouderd en onderhevig aan duidelijk zichtbare slijtage. Er werden in het verleden reeds verschillende renovatie- en uitbreidingsdossiers uitgewerkt voor de huidige site maar recentelijk kwam het gemeentebestuur Beernem tot een akkoord met GO! Scholengroep m.b.t. het Medisch Pedagogisch Instituut De Bevertjes om een renovatie- en nieuwbouwproject uit te werken op hun site gelegen in de Beernemstraat te Oedelem. MPI De Bevertjes zouden op hun beurt dan weer verhuizen naar Brugge.

De site gelegen in de Beernemstraat telt in totaal zo'n 15.000 vierkante meter oppervlakte. De gemeente Beernem kwam tot een overeenkomst om hiervan +/- 7.150 vierkante meter aan te kopen. Het gaat om het achterste deel van de site waar zich nu de polyvalente zaal en het internaat bevinden. Deze gebouwen dienen deels geïntegreerd te worden in een renovatie- en nieuwbouwproject bestaande in hoofdzaak uit een gemeenteschool en aangevuld met een buitenschoolse kinderopvang, een groene zone en ruimte voor diverse verenigingen.

Er is momenteel reeds een subsidieaanvraag lopende voor een infrastructuurproject in het gewoon basisonderwijs bij Agion (Agentschap voor Infrastructuur in het Onderwijs). Zij functioneren als scheidsrechter in dit dossier en zullen hun goedkeuring moeten verlenen vooraleer tot definitieve gunning van de aanbesteding kan worden overgegaan.

De gemeente Beernem gaat op zoek naar een ontwerper/studiebureau die/dat in samenspraak met de gemeentelijke diensten een bestek opstelt om de geschikte aannemer te vinden om de opdracht uit te voeren.

Er wordt uitgegaan van een maximale projectkost van € 4.000.000. De kost voor het aanstellen van een ontwerper wordt geraamd op +/- € 350.000.

De budgetten hiervoor zijn voorzien in de meerjarenplanning 2020-2025.

Er wordt een openbare procedure georganiseerd voor het aanstellen van een ontwerper. Het bestek wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.

Goedgekeurd met 16 stemmen voor (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke), en 8 onthoudingen (Gijs Degrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Arthur Coucke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier)
--

MOBILITEIT, VERKEER EN OPENBAAR VERVOER

06. Aanvullend reglement - wijzigen parkeerverbod in de Knesselarestraat

In het najaar 2020 werd een proefopstelling geplaatst in de Knesselarestraat tussen de Beernemstraat en de Oudezakstraat met alternerend parkeren om er de snelheid beter onder

controle te krijgen en om de problemen aan de schoolpoort te verbeteren. Deze proefopstelling werd bij evaluatie overwegend positief bevonden en zal omgezet worden naar een definitieve toestand. Het parkeervak palend aan het zebrapad zal ten voordele van de zichtbaarheid op de overstekende voetgangers wel verwijderd worden.

Het vastleggen van de parkeervakken waar wel mag geparkeerd worden, gaat samen met het feit dat er buiten de gemarkeerde parkeervakken niet mag geparkeerd worden.

In huidig aanvullend reglement, dat verwijst naar de situatie van voor de proefopstelling, staat dat er niet mag geparkeerd worden in de Knesselarestraat, vanaf de Beernemstraat tot net voorbij huisnummer 52, aan de zijde van de pare huisnummers. Dit zal vervangen worden door de omschrijving dat het in de Knesselarestraat vanaf de Beernemstraat tot en met Knesselarestraat 52 verboden is te parkeren buiten de gemarkeerde parkeervakken.

Deze maatregel betreft een gewestweg en zal dan ook ter goedkeuring voorgelegd worden aan de bevoegde diensten van het Vlaams Gewest.

De aanpassing wordt doorgevoerd in artikel 1.1) van 'Afdeling II - Gewestwegen' van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

OMGEVING

07. Handhaving ruimtelijke ordening en milieu: goedkeuring prioriteitenkader en handavingsplan

Er werd een gewestelijk prioriteitenkader opgemaakt voor handhaving inzake schendingen van de Vlaamse Codex ruimtelijke ordening, waarbij vaststellingen door lokale verbalisanten, enkel in aanmerking komen voor bestuurlijke beboeting, indien ze opgenomen zijn in het gemeentelijke prioriteitenkader voor handhaving, vastgesteld door de gemeenteraad.

Lokale besturen moeten hun prioriteiten voor handhaving ruimtelijke ordening bepalen: dat is cruciaal voor het vervolg van een handavingsdossier ruimtelijke ordening. Dit zowel voor de strafrechtelijke vervolging door het Openbaar Ministerie als voor de bestuurlijke beboeting door het Departement Omgeving, Afdeling Handhaving.

Daarnaast is er voor milieu de handavingsregeling die sedert 2009 voor de milieuwetgeving van toepassing is.

Met de integratie van de stedenbouwkundige vergunning, de milieuvergunning en de verkavelingsvergunning tot één geheel - de omgevingsvergunning - is het aangewezen om de geïntegreerde aanpak door te trekken naar een prioriteitenkader en handavingsplan voor de handhaving van ruimtelijke ordening en milieu.

In lijn met de beslissing van de gemeenteraad d.d. 23 april 2020 inzake het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst met de WVI voor de aanwerving van een intergemeentelijk stedenbouwkundig inspecteur-verbalisant ruimtelijke ordening voor de gemeenten Beernem, Oostkamp en Zedelgem, is het aangewezen om voor de drie gemeenten een uniform prioriteitenkader en handavingsplan voor de handhaving van ruimtelijke ordening en milieu op te stellen. Een uniforme aanpak van handhaving geeft meerwaardes op het vlak van efficiëntie.

In overleg met de gemeenten Oostkamp en Zedelgem werd een prioriteitenkader inzake handhaving ruimtelijke ordening en milieu opgemaakt. Dit wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

COMMUNICATIE

08. Kennisname klachtenrapport 2020

Overeenkomstig artikel 8 van het reglement inzake klachtenbehandeling rapporteert de algemeen directeur aan de gemeenteraad over de klachten ingediend in 2020.

De klachten zijn geëvalueerd door het managementteam.

Het bestuur ziet de evaluatie van de klachten als een opportuniteit tot het bijsturen van de werking van de organisatie.

Ter kennis genomen.

LOKALE ECONOMIE EN MIDDENSTAND

09. Goedkeuring gemeentelijk reglement ambulante handel

De gemeente beschikt momenteel over een gemeentelijk reglement ambulante handel op openbaar domein (buiten de openbare markten). Het huidige reglement met een kleine wijziging wordt met gunstig advies van het college ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

EXTRA INGEDIENDE AGENDAPUNTEN

10. Extra agendapunt ingediend door de N-VA-fractie in toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur: trajectcontrole met ANPR-camera's langs de N368

In toepassing van artikel 21 van het decreet lokaal bestuur en artikel 4 §1 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad heeft de N-VA-fractie een extra agendapunt ingediend om te behandelen door de gemeenteraad in de zitting van 25 februari 2021.

Het agendapunt handelt over de realisatie van trajectcontrole met ANPR-camera's langs de N368.

Op het traject langs de N368 tussen Beernem en Knesselare, de deelgemeente van fusiegemeente Aalter, stellen zich al geruime tijd enkele problemen:

- toenemend aantal klachten van inbraken op het industrieterrein,
- overlast door doorgaand zwaar vervoer richting Knesselare,
- overdreven snelheid.

Deze problemen kunnen aangepakt worden door het plaatsen van camera's met automatische nummerplatherkenning (ANPR).

De politiezone het Houtsche heeft reeds ervaring met het plaatsen van ANPR-camera's in de zone, zowel voor inbraakbeveiliging als trajectcontrole snelheid en controle doorgaand zwaar vervoer. Dit resulteerde in een aanzienlijke daling van het aantal inbraken en een substantiële verhoging van de oplossingsgraad en voor de trajectcontrole in het kader van verkeersveiligheid in een forse daling van het aantal overtreeders.

Via een gemeenteraadsbeslissing van 18 oktober 2018 werd beslist om een ANPR-camera te plaatsen in de Sint-Jorisstraat net buiten de bebouwde kom op het grondgebied van Beernem en in de Hellestraat ter hoogte van nummer 29 op het grondgebied van Knesselare.

Knesselare maakt sinds 01 januari 2019 deel uit van de fusiegemeente Aalter. Aalter neemt voorlopig geen concreet standpunt in over de plaatsing van de geplande camera op haar grondgebied. Bijgevolg is nog steeds niet zeker dat de geplande ANPR-camera's tussen Aalter en Beernem en de geplande intergemeentelijke trajectcontrole er effectief komen.

De N-VA-fractie stelt daarom voor dat het bestuur uiterlijk tegen 01 juli 2021 een formeel akkoord tracht te bereiken met de gemeente Aalter over de goedkeuring van het dossier van de geplande, intergemeentelijke en interprovinciale trajectcontrole langs de N368.

Indien er uiterlijk op 01 juli 2021 nog geen goedkeuring is van de gemeente Aalter over het dossier, wordt voorgesteld dat Beernem de trajectcontrole langs de N368 realiseert op haar eigen grondgebied door de locatie van de geplande camera ter hoogte van de Hellestraat 29 in Knesselare in dat geval te verplaatsen naar de Sint-Jorisstraat in Beernem net voorbij de gemeentegrens met Knesselare.

Dit voorstel wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Verworpen met 8 stemmen voor (Gijs Degrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Arthur Coucke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur Mortier), en 16 stemmen tegen (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Marjan Lootens, Piet De Rycke)

VRAGEN EN SUGGESTIES

11. Eventuele vragen en suggesties

De vragen en suggesties, ingediend door de gemeenteraadsleden, worden besproken:

Raadslid Anja Coens

Aanzetstukken rotonde Beernem - wegdek eerste deel Bloemendalestraat tussen de rotonde en Sint-Amanduskerk

Reeds verschillende keren ben ik aangesproken door meerdere bewoners en frequente gebruikers van de Bloemendalestraat en de Biezemoerstraat i.v.m. met het slechte wegdek tussen de rotonde en de Sint-Amanduskerk. Zelf heb ik ook ervaren dat dit stukje, dat nu beklinderd is, er heel erbarmelijk bij ligt.

Het is een druk traject: het dagelijks woon-/werkverkeer naar de Biezemoerstraat, naar het woonzorgcentrum Mariawende en de 2 scholen gelegen in de Rollebaanstraat, het doorgaand verkeer richting Oostveld/Knesselare, alsook de laatste tijd heel veel zwaar vrachtverkeer van en naar de Hoornstraat. De klinkers worden volledig losgereden waardoor verschillende putten in het wegdek al geruime tijd ontstaan zijn.

De aanzetstukken aan het rondpunt en vooral richting Akkerstraat en Bloemendalestraat/kerk zijn in slechte staat. Het wegdek richting de Scherpestraat is al eerder aangepakt. De Akkerstraat wordt opgenomen en vernieuwd binnen het project Akkerstraat/Beverhoutsveldstraat, voorzien in 2023. Ik wil de nodige aandacht vragen voor het stukje van de Bloemendalestraat vanaf het rondpunt naar de St.-Amanduskerk toe.

Welke zijn de mogelijkheden? Binnen welke timing kan dit aangepakt worden?

Raadslid Rolle De Bruyne **Zesling**

Er is opnieuw heel wat commotie over het nieuwe, grootschalig windmolenproject van Luminus, Windkracht Vlaanderen en W-Kracht. In hun voorstel komen er 6 windturbines van 200 m hoog tussen de spoorweg en de E40 op de grens van Beernem en Oostkamp, nabij de Merlebeek. Bovendien zijn er twee ingeplant in natuurgebied. Naast de nadelige gevolgen voor de omwonenden (de windmolens komen op minder dan 300 m van bewoning) en de natuurwaarden is dit opnieuw een verhaal van projectontwikkelaars die grof geld willen verdienen met hernieuwbare energie, via de subsidiepot van Vlaanderen, zonder dat de burger betrokken wordt en inspraak krijgt in het hele proces. We geloven in windmolens, maar dan als coöperatief verhaal waarbij de burger als coöperant daadwerkelijk inspraak krijgt en een financiële return én op een passende locatie. Niet midden in landbouw- en natuurgebied en te dicht bij bewoning.

Zal de gemeente deze zoveelste aanvraag opnieuw afkeuren?

Raadslid Roos Lambrecht **Buurtcompostplaatsen**

Op buurtcompostplaatsen kunnen Beernemnaars samen met hun burens op een gemakkelijke, ecologische en sociale manier groenafval van groenten, fruit en bladeren composteren. Zo willen we het huishoudelijk afval per persoon doen dalen, en buurtcomposterende kan daartoe bijdragen.

De voordelen van buurtcomposterende zijn:

- Afval wordt gerecycleerd en komt op een nuttige, milieuvriendelijke manier terug in de natuur. De geproduceerde compost kan gebruikt worden voor planten, bloemen, de (moes)tuin ...
- Buurtcomposterende is sociaal. Burens leren elkaar kennen en werken samen aan een ecologisch buurtproject.
- Het GFT-afval moet niet meer getransporteerd worden, waardoor de CO₂-uitstoot daalt.
- Deelnemers kunnen hun GFT-afval kwijt wanneer ze willen en hoeven het niet meer in huis te bewaren. Zo vermijden ze geuroverlast.
- Het is een besparing: wie meedoet, moet geen GFT-zakken meer aankopen.

Hoe organiserende?

- Een 20-tal gezinnen die willen deelnemen.
- Een gemotiveerde werkgroep die werk- en feestmomenten wil organiserende.
- Een beschutte locatie van ongeveer 15 m². Dat kan een openbare plek of een privéplek zijn, mits toestemming wordt verkregen van de eigenaar.
- De gemeente plaatst hierover een artikel in Open Blad.
- De technische dienst begeleidt deze mensen in het goed composterende.

Raadslid Branco François

Automatisering in gemeentelijke organisatie

Automatisering is een steeds belangrijker wordend instrument om het bedrijfsproces van organisaties te optimaliserende. De normale cyclus om dit te verwezenlijken loopt als volgt:

1. Eerst worden de processen in een organisatie geïdentificeerd. Een voorbeeld van zo'n proces is het behandelen van een aangifte van een gestolen fiets.
2. Daarna worden die processen onderzocht en gemodelleerd. Dit noemt het as-is proces model en reflecteert hoe processen er momenteel uit zien.
3. Dan worden deze processen geanalyseerd. Wat zijn de sterktes, waar loopt het stroef, waar zijn er zogenaamde bottlenecks.
4. Dan wordt er een nieuw to-be model opgesteld waar de organisatie naartoe moet werken. De belangrijkste aanpassing hierin is uitzoeken waar automatisatie mogelijk is.
5. Deze automatisatie wordt dan geïmplementeerd aan de hand van een informatiesysteem. Dit informatiesysteem heeft de naam BPMS (business process management system)
6. Daarna wordt er gemonitord en begint dit proces opnieuw. Belangrijk is dus dat er continuous improvement gedaan wordt.

De belangrijkste en meest belovende technologie die hier gebruikt wordt is process mining. Op basis van data worden de processen binnen een organisatie of bedrijf in kaart gebracht. De sterkte hiervan is dat het dus bij uitstek objectief is. Daarnaast kan het ook meteen gebruikt worden om trechters of knelpunten, de zogenaamde performance bottlenecks, te gaan ontdekken.

Enkele vragen die ik heb hieromtrent zijn de volgende: Hoe worden processen geïdentificeerd in onze gemeente? Op welke manier proberen we deze te verbeteren? Wordt er al aan process mining gedaan? Is er een gemeentelijk business process management system?

Zo ja, welke resultaten komen hier dan uit en wat werd er al aangepast. Zo nee, waarom niet? Wat is jullie mening omtrent een procesaudit die de gemeentelijke processen in kaart brengt en via process mining bekijkt waar verbeteringen en automatisering mogelijk zijn.

Voor de duidelijkheid: dit staat los van de bestuurskrachtmeting. De kern van dit verhaal is het gebruik van data om processen te optimaliseren aan de hand van data en automatisering.

Raadslid Lode Vanneste

De mobiliteit vanuit Beernem naar het vaccinatiecentrum De Valkaart

Het onderwerp dat heel veel mensen, zowel politici als burgers, bezighoudt is het vaccineren, de vaccinatiecampagnes en de vaccinatiecentra. Een van de onderwerpen die daarbij aan bod komen, is hoe we ervoor zorgen dat mensen vlot tot bij het vaccinatiecentrum geraken. In de vorige gemeenteraadszitting verwees ik in dat verband naar de bevraging hierover van de Vlaamse Regering bij de lokale besturen. Daarbij deed ik het voorstel om de nieuwe functionele buslijn 22 (tussen Beernem, Oostkamp en Torhout) die actief wordt vanaf 01 januari 2022, al te voorzien tijdens de duur van de vaccinatiecampagne.

Ondertussen is het ook duidelijk dat de Vlaamse Regering een bedrag voorziet van 0,143 euro per inwoner die kan bediend worden in het vaccinatiecentrum per maand voor het individuele vervoer van mensen die minder mobiel zijn. Daarnaast voorziet de Vlaamse Regering hetzelfde bedrag om ook het collectief openbaar vervoer naar het vaccinatiecentrum te versterken.

Voor het vaccinatiecentrum De Valkaart betekent dat drie uitbetalingsschijven van 11.400 euro. Het is de penhoudende gemeente (= de gemeente waar het vaccinatiecentrum gesitueerd is) die dit bedrag krijgt en in consensus met de andere gemeente(s) moet kijken hoe het individueel en het collectief vervoer kunnen geoptimaliseerd worden. De gemeentebesturen van Oostkamp en Beernem bepalen dus zelf hoe zij dit mobiliteitsbudget zullen inzetten.

In deze context de volgende vragen:

1. Heeft het gemeentebestuur van Beernem deelgenomen aan de bevraging van de Vlaamse Regering? Welke noden en andere opmerkingen werden daarbij geformuleerd?
2. Op welke manier zal de gemeente Beernem onze inwoners overtuigen om zich met de fiets naar De Valkaart te verplaatsen?
3. Op welke manier zal het vervoer voor personen met een mobiliteitsbeperking naar De Valkaart vanuit Beernem georganiseerd worden?
4. Op welke manier zal het collectief vervoer naar De Valkaart vanuit Beernem versterkt worden? Worden er extra shuttles of belbussen voorzien? Wordt de nieuwe buslijn 22 al actief tijdens de duur van de vaccinatiecampagne?

Onderhoud van de Beernemse wegen na de winter

Tijdens de week van 08 februari 2021 steeg de temperatuur amper boven het vriespunt. De hele week werd in onze gemeente stevig gestrooid op de verschillende wegen en fietspaden. De vriestemperaturen zijn inmiddels achter de rug. Zodra het begint te dooien, wordt traditioneel ook de winterschade aan het wegdek goed zichtbaar met scheuren en putten.

De meeste zijn in asfalt aangelegd. Regen, sneeuw en UV-stralen hebben na verloop van tijd een desastreuus effect op het bitumen – het bindmiddel – in het wegdek. Vooral water is de grote vijand

van asfalt. Door gewone regen ontstaat er een proces waarbij het bindmiddel loskomt van de steenslag in het asfalt, waarop er gaatjes en scheuren in het wegdek ontstaan. Het winterweer met bevroren water, sneeuw en tonnen zout versnelt dat proces.

Om de weg te beschermen is het belangrijk om efficiënt en zuinig met de zoutvoorraad om te springen. Bij Agentschap Wegen en Verkeer wordt bijvoorbeeld automatisch gestrooid, waarbij een GPS-systeem de chauffeur begeleidt. De hoeveelheid zout en de strooibreedte worden aangepast aan de configuratie van de weg. Sensoren in de weg meten de temperatuur en de hoeveelheid strooizout die nog op de weg ligt, zodat er niet onnodig gestrooid wordt.

Ook frequent onderhoud is belangrijk om de weg te beschermen. Hoe vaker de bovenste laag van het asfalt vervangen wordt, hoe minder gaatjes en scheuren er door regen en zonnestralen ontstaan. Idealiter wordt asfalt minstens elke 10 jaar vervangen.

In deze context de volgende vragen voor het gemeentebestuur:

1. Hoeveel ton strooizout werd gebruikt in Beernem sinds 01 oktober 2020? Hoeveel ton strooizout werd gebruikt specifiek tijdens de week van 08 februari 2021?
2. Wat was de kostprijs en inzet voor het sneeuwvrij houden van alle wegen sinds 01 oktober 2020? Wat was de kostprijs en inzet voor het sneeuwvrij houden van alle wegen specifiek tijdens de winterprik van 08 februari 2021?
3. Op welke manier voert de gemeente na een langere vorst- en sneeuwperiode een grondige screening en controle uit van de staat van de wegen?
4. Is er al een eerste beeld van de toestand van de gemeentewegen na de sneeuw- en vorstperiode tijdens de week van 08 februari 2021? Wat zijn de voorlopige conclusies?
5. Hoe zal het gemeentebestuur het cyclisch onderhoud van de gemeentewegen in Beernem in de toekomst verder verzekeren en opvolgen?

Raadslid Arthur Mortier

Suggestie asbest ophalen aan huis

Sedert 1998 is het verboden om asbesthoudende producten te produceren, te verhandelen of te hergebruiken. De impact op de gezondheid is intussen bekend. Ook in onze gemeente zijn er nog veel gebouwen die asbestproducten bevatten: dakbedekking, isolatie, asbesthoudende betonproducten, enz. Zolang deze asbesthoudende producten onaangeroerd blijven is het gevaar beperkt. Echter bij het verwijderen en transporteren van asbest zijn de risico's niet onbelangrijk. Op de site van de gemeente kan men voldoende info vinden over hoe men dit gevaarlijk product kan verwijderen (bevochtigen, FFP3-maskers, wegwerpoverall, geen slijpschijven of dergelijke gebruiken). Sedert 2008 zijn de gemeenten verplicht om asbesthoudende producten te aanvaarden op het containerpark. Als particulieren zelf naar het containerpark rijden gooien ze meestal het asbestafval in hun aanhangwagen en tijdens het rijden, vliegen de asbestvezels gewoon in het rond. De Vlaamse regering maakt via OVAM 27,6 miljoen euro vrij voor projecten rond groepsverwijdering van asbest en ophaling aan huis. Ieder lokaal bestuur kan via deze intercommunale een beroep doen op de subsidie. Van de 300 gemeenten in Vlaanderen zijn er 45 gemeenten die nog niet ingetekend hebben, waaronder Beernem. Is het mogelijk dat Beernem ook een beroep doet op deze subsidie, en zo onze bewoners helpt bij het veilig transporteren van hun asbestafval?

Raadslid Lien Dewispelaere

Suggestie sterretjesweide

De vorige legislatuur werden op onze begraafplaatsen sterretjesweides gerealiseerd. Ik heb de indruk dat nog niet veel inwoners hiervan op de hoogte zijn. Ik zou daarom willen voorstellen om dit wat beter bekend te maken en het ook op te nemen op de website van de gemeente Beernem. En ik wou ook nog graag het initiatief Boven De Wolken in de kijker zetten. Deze organisatie biedt ouders van een stilgeboren kindje de mogelijkheid om een fotoreportage te laten maken. Een kostbare herinnering die een houvast kan zijn voor ouders tijdens het verwerken van hun verdriet en op die manier hebben ze dan later een blijvende, tastbare herinnering. De organisatie bestaat uit vrijwilligers en is voornamelijk afhankelijk van giften. Ik zou daarom willen vragen om dit initiatief als lokaal bestuur te ondersteunen. Door hen mee zichtbaar te maken en de mogelijkheid te bekijken om hen ook financieel te ondersteunen door bv. jaarlijks een kleine bijdrage te schenken.

Raadslid Gijs Degrande

Waarschuwingsprocedure woonkwaliteit

Sinds 01 januari 2021 kunnen gemeentebesturen naar aanleiding van klachten van huurders over problemen inzake woonkwaliteit een bemiddelende rol opnemen. Lokale besturen krijgen de mogelijkheid om – alvorens een administratieve procedure inzake ongeschikt- en onbewoonbaarheid op te starten - te opteren voor een waarschuwingsprocedure.

Bedoeling is om de woningkwaliteit, comfort en duurzaamheid van private huurwoningen op korte termijn te verbeteren en om snel en in overleg met de verhuurder tot een snellere aanpak van woonkwaliteitsproblemen te komen. Het Agentschap Wonen-Vlaanderen ondersteunt de gemeenten in deze nieuwe opdracht met de nodige modeldocumenten, draaiboeken en opleidingen. De waarschuwingsprocedure is een belangrijk bijkomend instrument om de woonkwaliteit te bewaken. Ook voor Beernem is het een opportuniteit waar we gebruik van moeten maken. Graag hoor ik naar de plannen en voorbereiding ter zake.

Planning trage wegen

Voor de realisatie van projecten trage wegen is jaarlijks 25.000 euro voorzien. Tijdens de vorige gemeenteraadszitting werd voor het traject tussen de Kerselaerstraat en de Rogierveldstraat al ruim 9.000 euro uitgetrokken. Graag hoor ik welke initiatieven er voor dit jaar nog in de pijplijn zitten en wat hier de geraamde kosten zijn.

Raadslid Jef Vansteenhuyse

Vorbereiding inrichting zomerscholen

In de gemeenteraadszitting van juli vorig jaar werd de oproep van N-VA tot het inrichten van een zomerschool afgewezen. De argumentatie was toen dat er te weinig voorbereidingstijd was om dit georganiseerd te krijgen. Het concept was te weinig uitgewerkt en de effectiviteit werd betwist door sommigen.

Uit de studie besteld door het ministerie van Onderwijs, uitgevoerd door Hogeschool Thomas Moore, blijken heel wat positieve punten naast de onvermijdelijke verbeterpunten na 1 jaar werking. Meer info te vinden bij dit onderzoek 'Evaluatie van de zomerscholen in 2020' (<https://data-onderwijs.vlaanderen.be/onderwijsonderzoek/?nr=1401>).

Om voldoende voorbereid te zijn, roepen we het bestuur op om nu te starten met de voorbereiding van een zomerschool. Dit kan starten met een oproep tot vorming van een coördinatiegroep die een volledig plan kan uitwerken op basis van de aanbevelingen van het onderzoeksrapport.