



Zitting van 22 januari 2026

Aanwezig:	Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Claudio Saelens, Vicky Verstringe, Patricia Waerniers, Ruben Strobbe, Vicky Reynaert, schepenen Martine De Roo, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Lode Vanneste, Jef Vansteenhuyse, Christine Stroobandt, Jan Vanassche, Anja Coens, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Arthur De Brabander, William Brysse, Justine Van Hoecke, Greet Claeys, Janne Martelez, Elodie Wildemeersch, Martine Deloof, gemeenteraadsleden Piet Vandekerckhove, algemeen directeur wnd.
Verontschuldigd:	Els Declerck, algemeen directeur
Afwezig:	/

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER - ELEKTRISCHE LAADINFRASTRUCTUUR | GR/2025/246

De raad,

Aanleiding en bevoegdheid

Artikel 40 e.v. van het decreet lokaal bestuur m.b.t. de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Feiten en voorgeschiedenis

De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein wordt door de Vlaamse overheid georganiseerd door middel van een concessie-opdracht.

Het is de taak van de gemeente om hiervoor geschikte parkeerplaatsen ter beschikking te stellen en deze ook te reglementeren en te signaleren.

Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 3 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet Lokaal Bestuur

Argumentatie

Binnen het concept 'strategische locaties' vroeg het gemeentebestuur verschillende locaties aan voor het plaatsen van een laadpaal.

Volgende locaties werden weerhouden en hier zal een laadpaal geplaatst worden:

- Op de parking in de Bloemendalestraat – voor 2 parkeerplaatsen
- Op de parking in de Wagenweg – voor 2 parkeerplaatsen
- Op de parking van het ontmoetingscentrum - voor 2 extra parkeerplaatsen

De geselecteerde locaties betreffen gemeentewegen.

De inrichting van deze parkeerplaatsen kan worden gereguleerd door een aanvulling in "Afdeling I Gemeentewegen - artikel 14 'Parkeerplaatsen voorbehouden voor bepaalde categorieën' " van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer.

Zoals alle andere parkeerplaatsen voor laadinfrastructuur wordt ook op deze plaatsen de laadduur beperkt tot max 4 uur en geldt dit alle dagen van 8 uur tot 20 uur.

Mondelinge toelichting ter zitting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

Verwijzingsdocumenten

- inplantingsplan parking Bloemendalestraat
- inplantingsplan parking Wagenweg
- inplantingsplan parking C. Marichalstraat

Tussenkomsten

Er zijn geen tussenkomsten.

Beslist

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 wordt 'Afdeling I Gemeentewegen - Artikel 14.9) op volgende plaatsen worden parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen met laadduur beperkt tot max 4 uur en geldend alle dagen van 8 uur tot 20 uur' aangevuld als volgt:

- Op de parking in de Bloemendalestraat – voor 2 parkeerplaatsen
- Op de parking in de Wagenweg – voor 2 parkeerplaatsen
- Op de parking aan het ontmoetingscentrum de Kleine Beer - voor 2 (extra) parkeerplaatsen.

Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met het bord E9a met afbeelding van parkeerschijf, aangevuld met een onderbord 'elektrische voertuigen' met logo van auto in en een onderbord 'max 4 uur – Alle dagen van 8 uur tot 20 uur'

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de heer provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 e.v. van het decreet lokaal bestuur.

Het aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer – elektrische laadinfrastructuur is goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 januari 2026 en is bekendgemaakt op www.beernem.be op 26 januari 2026.