



Zitting van 25 januari 2024

| | |
|-------------------------|--|
| Aanwezig: | Kris Vincke, voorzitter Jos Sypré, burgemeester Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, schepenen Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke, Lien De Wispelaere, Branco François, Els Vyncke, gemeenteraadsleden Els Declerck, algemeen directeur |
| Verontschuldigd: | Vicky Reynaert, vijfde schepen Arthur Mortier, Arthur De Brabander, gemeenteraadsleden |
| Afwezig: | / |

AANVULLEND REGLEMENT: INVOEREN ZONE 30 IN DE STATIONSOMGEVING - SINT-JORISSTRAAT EN M. SABBESTRAAT | GR/2023/172

De raad,

Feiten en voorgeschiedenis

In de Sint-Jorisstraat (deel gemeenteweg aan het station) en de M. Sabbestraat werd een verkeersleefbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Grootste bekommernissen zijn de te hoge snelheid en het sluipverkeer dat de lichten in de Sint-Andreaslaan wil ontwijken. Samen met de bewoners en in overleg met de verkeerscommissie werden enkele verbetervoorstellen geformuleerd.

Regelgeving

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Uitvoeringsbesluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009.
- Gecoördineerd algemeen politiereglement op het wegverkeer betreffende de gemeentewegen van Beernem, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 03 juli 2014, en latere wijzigingen en aanvullingen.
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Argumentatie

De Sint-Jorisstraat (deel gemeenteweg) is een woonstraat waar ook een toegang naar het Station is gelegen. Deze straat heeft géén functie van doorgangsstraat - doorgaand verkeer dient de gewestweg N368 Sint-Andreaslaan te volgen en via de lichten de N368 Stationsstraat in te rijden. De aanwezigheid van een toegang naar het station trekt uiteraard ook heel wat fietsers aan wat we willen ondersteunen en ook veilig willen laten verlopen. Niet bestemmingsverkeer willen we zoveel mogelijk weren.

Zo zal onder andere een proefopstelling met éénrichtingsverkeer uitgetest worden.

Daarnaast wordt voorgesteld in de Sint-Jorisstraat (deel gemeenteweg - dus vanaf het kruispunt met de Sint-Andreaslaan tot aan het station), in de Stationsstraat (deel gemeenteweg - dus vanaf gewestweg tot aan het station) en in de M. Sabbestraat een zone met snelheidsbeperking tot 30km/u in te stellen. De doodlopende zijstraten van de Sint-Jorisstraat, de Alice Nahonstraat en Binnenweg vallen automatisch binnen deze afbakening.

Deze maatregel betreft enkel gemeentewegen.

Dit kan gereguleerd worden door een aanvulling van artikel 4 'snelheidsbeperkingen' in "Afdeling I Gemeentewegen" van het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014.

Mondelinge toelichting ter zitting wordt gegeven door burgemeester Jos Sypré, bevoegd voor mobiliteit.

Verwijzingsdocumenten

- zone 30 afbakeningsplan

Tussenkomen

Er zijn tussenkomen door raadsleden Lode Vanneste, Barbara Vandenbrande, Gijs Degrande en Jef Vansteenhuyse beantwoord door burgemeester Jos Sypré, voorzitter Kris Vincke en raadslid Piet De Rycke.

Beslist

Met 14 stemmen voor (Kris Vincke, Jos Sypré, Patricia Waerniers, Jan Vanassche, Claudio Saelens, Ruben Strobbe, Martine De Roo, Rolle De Bruyne, Roos Lambrecht, Dries Dhont, Vita Van Belleghem, Anja Coens, Kurt Vanneste, Piet De Rycke), 8 onthoudingen (Gijs Degrande, Barbara Vandenbrande, Jef Vansteenhuyse, Lode Vanneste, Christine Stroobandt, Lien De Wispelaere, Branco François, Els Vyncke)

Artikel 1: In het gecoördineerd gemeentelijk aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer van 03 juli 2014 worden onder "Afdeling I - Gemeentewegen - Artikel 4.3) Op volgende wegen of weggedeelten wordt een zone 30 uitgebouwd" de volgende locatie toegevoegd:

- Sint-Jorisstraat (deel gemeenteweg - dus vanaf het kruispunt met de Sint-Andreaslaan tot aan het station), de Stationsstraat (deel gemeenteweg - dus vanaf gewestweg tot aan het station), M. Sabbestraat, Alice Nahonstraat en Binnenweg

Deze "zone 30" wordt afgebakend door de plaatsing van het verkeersbord F4a bij elke toegang en het verkeersbord F4b bij elke uitgang van de "zone 30".

Artikel 2: Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van dhr. provinciegouverneur, zoals bepaald in artikel 330 en volgende van het decreet lokaal bestuur.

Het aanvullend reglement: invoeren zone 30 in de stationsomgeving – Sint-Jorisstraat en M. Sabbestraat is goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 januari 2024 en is bekendgemaakt op www.beernem.be op 31 januari 2024.